

Porsche Panamera



David Portero

Una Pizca de Locura

Sueño con entrar en mi Panamera, asir el volante suavemente, ajustar en mi pecho el cinturón, respirar su deportividad, el corazón se acelera, mis ojos brillan, me dejo llevar y arranco, un rugido hercúleo invade mi cuerpo (ya soy parte de él), acaricio su acelerador dos veces y me pide candela... Me despierto y alguien me dice, tienes cara de felicidad, yo le contesto: **No hay un gran genio sin una pizca de locura.** De vez en cuando rechazar las normas establecidas y huir de lo convencional, te aporta esa chispa de locura que te hace subir al séptimo cielo.

Fabricación y Carrocería

Porsche tiene previsto vender anualmente 20.000 unidades de este modelo en todo el mundo y su comercialización arrancará en varios países europeos como Alemania o España. La fabricación del Panamera se lleva acabo en la factoría que Porsche tiene en Leipzig; los motores están fabricados en la planta de Zuffenhausen y los paneles de la carrocería (pintados), los provee Volkswagen desde su planta de Hannover. La puesta de largo del Porsche Panamera fue en el pasado Salón del Automóvil de Shangai, después de cinco largos años de desarrollo. Con un coste superior a los 1.000 millones de euros por fin esta berlina deportiva ve la luz.

Porsche ha conseguido fabricar su Panamera con un peso (1.875kg) muy por debajo de sus competidores y esto se debe a los materiales con los que están fabricados ciertos elementos del coche. La carrocería galvanizada, está fabricada en aluminio, acero de alta resistencia, acero inoxidable y magnesio.

Sentido de protección

Como los brazos de una madre, el nuevo Panamera te ofrece su cobijo para estar completamente seguro. Te ofrece una estructura de montantes longitudinales y transversales en la parte delantera que absorbe la energía de la deformación en caso de impacto y disipa la fuerza de los impactos minimizando así la deformación del habitáculo. El bastidor auxiliar de aluminio del eje delantero, cuenta con una deformación predefinida reduciendo la intrusión de la mecánica en el habitáculo.

El nuevo Panamera presenta un capó activo con un dispositivo en el que en caso de colisión, los sensores de la parte delantera activan pirotécnicamente el sistema de elevación del capó en su parte trasera y mantiene esta posición con el fin de minimizar los daños en caso de traumatismo craneal. Este dispositivo incrementa la distancia entre el capó y los elementos rígidos que se encuentran debajo de él, y de esta manera el capó absorbe la energía y amortigua el impacto.

Novedades del automóvil Porsche Panamera

Mecánica

Frenos: Los archiconocidos frenos de Porsche, han sido concebidos para soportar cargas extremas en los veloces Panamera. Los frenos son de disco autoventilados y estriados (360 mm los delanteros y 330 mm los traseros; 390 mm y 350 mm en la versión «Turbo»). Opcionalmente se pueden montar los frenos cerámicos («PCCB»), que pesan menos, duran mucho más, resisten mejor la fatiga, garantizan la ausencia de corrosión y ofrecen una mejor amortiguación acústica.

Alerón: El Panamera monta dos tipos de alerón integrados en el portón trasero. En los «S» y «4S» el alerón es de una sola pieza: se despliega a partir de 90 km/h con una inclinación de 3°, aumentando a 5° cuando la velocidad supera 160 km/h y al sobrepasar 205 km/h se coloca en 14°. En del Panamera Turbo está formado por dos piezas horizontales: cuando el alerón se eleva, al superar 90 km/h, las dos piezas se desplazan en sentidos opuestos formando un alerón de mayor tamaño; la posición inicial tiene una inclinación de 3°. Ese ángulo se mantiene hasta que la velocidad es superior a 205 km/h, que pasa a ser 10°.

Motores: Sólo para los oídos más exigentes, llegan los motores de alta eficacia y bajo consumo, llenos de potencia y con un consumo energético y una emisión de CO₂ muy reducidos. Los motores son ligeros y estructuralmente rígidos.

Motor de 8 cilindros en V: para el Panamera «S» y «4S», con 4,8 litros de cilindrada, con inyección directa de gasolina (DFI), VarioCam Plus y colector de admisión variable. Desarrolla 400 CV a un régimen de 6.500 rpm. Par motor máximo: 500 Nm entre las 3.500 y las 5.000 rpm. El Panamera S de tracción trasera y con cambio manual acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 5,6 segundos, consiguiendo una velocidad máxima de 285 km/h. Los valores del Panamera 4S: 5,0 segundos de 0 a 100 km/h y 282 km/h de velocidad máxima.

Motor biturbo de 8 cilindros en V: para el Panamera Turbo, con 4,8 litros de cilindrada, con inyección directa de gasolina (DFI), VarioCam Plus y refrigeración del aire de sobrealimentación. Desarrolla 500 CV a un régimen de 6.000 rpm. Su velocidad máxima es de 303 km/h. Y acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 4,2 segundos.

Seguridad y Equipamiento

Cuenta con airbags de gran tamaño para conductor y acompañante (con detonación en dos etapas), airbags de rodillas para conductor y acompañante y además cuenta con el Porsche Side Impact Protection System (POSIP), sistema que incluye airbags laterales de doble cámara para proteger las caderas y las costillas, airbags de cortina en todo el bastidor de techo y las ventanillas laterales, así como barras de protección lateral en las puertas. Para completar el equipamiento el nuevo Panamera incluye: columna de dirección de seguridad, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con regulación en altura y limitadores de esfuerzo delante, así como pretensores delante y detrás y materiales ignífugos en el interior del habitáculo.

El nuevo Panamera completa su seguridad activa con los sistemas de tracción PTM (Porsche Traction Management), ABD (diferencial automático de freno) y ASR (control electrónico de tracción). En tu Panamera puedes regular el sistema de amortiguación gracias al Porsche Active Suspension Management (PASM), seleccionando tres opciones: «Comfort», «Sport» o «Sport Plus».



Reflexión

"El loco yerra, pero no miente, además tiene la peligrosa manía de decir la verdad." Un día me encontré con mi alma gemela, "El Loco" le llaman. Me contó que se estaba curando pero no estaba seguro si lo conseguiría, porque había visto una creación excepcional de bellas curvas y diseño innovador, con un toque familiar pero sin renunciar a la deportividad. Ante semejante creación, mejor no me curo y disfruto hasta que un día encuentre la cordura -dijo mi alma-. ¿Por qué no?. Desata tu locura. Desata a Panamera. 🍷