

TOYOTA PRIUS



El nuevo Toyota Prius se presenta como un interesante candidato a liderar el segmento de los híbridos que cada día está más en auge. Con un consumo de tan sólo 3,9 litros de combustible por cada 100 km de trayecto y unas emisiones de CO₂ de 89g/km, el nuevo Prius no deja indiferente por su gran respeto al medio ambiente.

David Portero

Incansable Caminante

Caminito, caminito

Si me lo permiten me gustaría expresar el fiel reflejo de lo que significa, en parte, el nuevo Toyota Prius, con unas palabras del genial Antonio Machado.

Todo pasa y todo queda,
pero lo nuestro es pasar,
pasar haciendo caminos,
caminos sobre el mar.



Caminante, son tus huellas
el camino y nada más;
caminante, no hay camino,
se hace camino al andar.

Todos necesitamos una estrella que nos guíe para elegir el camino más adecuado en la vida, en el trabajo, en el amor, en la salud o en el placer de vivir momentos únicos. Hoy te propongo que elijas bien y elijas el Híbrido de Toyota para iniciar tu camino.

Fabricación y Medio Ambiente

La fabricación del Prius se lleva a cabo en la planta nipona de Tsutsumi, en la cual se ha implantado la certificación ISO 14001 (que garantiza un ahorro energético en la fabricación y minimiza el impacto sobre el medio ambiente). Con la conciencia puesta en respetar el medio ambiente, Toyota ha desarrollado

un sistema de evaluación de vehículo ecológico (Eco-VAS). Este sistema evalúa la vida útil del vehículo en relación a su impacto medioambiental.

Plásticos ecológicos: Se trata de plásticos de carbono neutro producidos exclusivamente a partir de vegetales o de una mezcla de vegetales y materiales derivados del petróleo. Se usan en numerosas características del vehículo para reducir las emisiones de CO₂ a lo largo del ciclo de vida del vehículo.

Vida Útil: El 95% del Prius es recuperable. Los coches fabricados en Japón pueden utilizar hasta 5,7 kg de material reciclado (sobre todo plásticos y materiales para insonorización).

Carrocería: Presenta un coeficiente aerodinámico de 0,25 (el del modelo 2004 era 0,26). Toyota ha usado aluminio para la fabricación del capó motor, el portón de maletero, culata y bloque de motor, brazo de la suspensión delantera, bieleta estabilizadora delantera y pinzas de freno.

Novedades del automóvil Toyota Prius

Sistema Hybrid Synergy Drive

Este sistema está basado en la combinación de un motor de gasolina VVT-i de 1.8 litros de 99CV y dos motores eléctricos para lograr un consumo y emisiones reducidos, al tiempo que se mantiene un alto nivel de rendimiento. En función de las condiciones de marcha y la presión del acelerador, el eficiente sistema híbrido decide si debe funcionar en modo eléctrico, modo gasolina o ambos, pasando suavemente entre los distintos sistemas. Toda la energía se produce en el motor de gasolina, que carga las baterías a través del generador eléctrico y recupera parte de la energía cinética en las deceleraciones. La batería no se alimenta de la red eléctrica en ningún caso. El motor eléctrico desarrolla 82CV. El motor funciona con ciclo Atkinson, como el anterior Prius.

Arrancando suavemente desde parado, el nuevo Prius puede circular sólo con su motor eléctrico. Sus 82CV de potencia le proporcionan un arranque potente y progresivo, permitiéndole circular a una velocidad desde 2 km hasta 50 km/h como velocidad máxima. El Prius dispone además de un botón EV (marcha 100% eléctrica) para funcionar sin emisiones.

Monitor HSD ECO-Drive

Proporciona información del modo de conducción, consumo de combustible en tiempo real, indicador de sistema híbrido y un historial de datos anteriores. El nuevo Prius dispone de una serie de sistemas de gestión de la conducción que te ayudan a elegir la selección más adecuada en cada momento:

EV	ECO	PWR
Conducción silenciosa con motor eléctrico desde 2 km hasta 50 km/h. Durante una distancia de 1,5 km.	Suaviza la respuesta al usar el acelerador, optimizando el sistema de climatización para reducir el consumo.	Aumenta la respuesta del sistema híbrido al pisar el acelerador para incrementar la agilidad de marcha.

Seguridad y Equipamiento

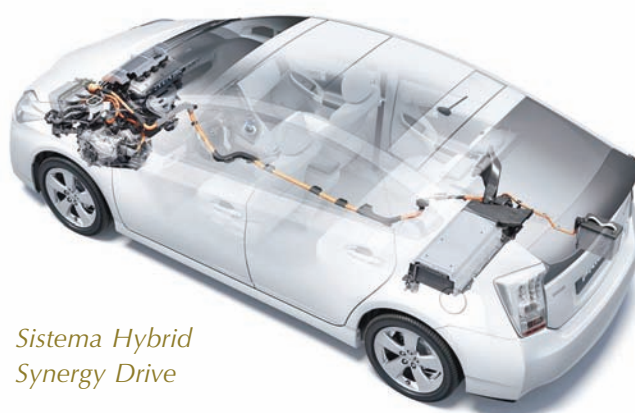
Usted puede viajar muy tranquilo en el nuevo Prius, y si aún duda un poco le vamos a convencer. Cuenta con Control de estabilidad de 2ª generación VSC+ (íntegra ABS + EBD + BA + TRC), 7 airbags (frontal de dos etapas, lateral, cortina y rodilla para el conductor). También cuenta con reposacabezas delanteros activos diseñados para minimizar lesiones cervicales. Para terminar de convencerle del todo aún le decimos más, cuenta con: control de crucero adaptativo (ACC), sistema de seguridad pre-colisión, asistente inteligente para el aparcamiento (IPA), sistema de entrada y arranque sin llave, sensor de lluvia y sensor de encendido automático de luces de cruce.

Curiosidades Del Prius

Sistema de ventilación solar: sistema revolucionario de ventilación alimentado por un panel solar fotovoltaico de alto rendimiento que entra en funcionamiento cuando el nuevo Prius se encuentra aparcado al sol a más de 20° C.

Climatizador por control remoto: toda una primicia que le permite, reducir la temperatura interior conectando el climatizador durante 3 minutos mediante la llave del vehículo, antes de entrar en su Prius.

Head Up Display: tecnología que proyecta información acerca de la conducción directamente sobre la luna delantera (enfrente del conductor).



Sistema Hybrid Synergy Drive

Euro Ncap

El nuevo Prius ha conseguido 5 estrellas en la calificación de seguridad que otorga Euro NCAP con una puntuación ponderada total del 83 %. Esto es debido al completo equipamiento que presenta en cuanto a seguridad activa y pasiva.

Reflexión

Meterme en la piel del nuevo Prius, conducirlo y sentirlo, me provoca una sonrisa y es entonces cuando pienso en su valor.

Una sonrisa no cuesta nada pero vale mucho, no empobrecer a quien la da y enriquecer a quien la recibe. Dura sólo un instante y perdura en el recuerdo para siempre. Nadie hay tan rico que pueda vivir sin ella, y nadie que no la merezca.

Una sonrisa alivia el cansancio. Renueva fuerzas y es consuelo en la tristeza. Si crees que a ti la sonrisa no te aporta nada, se generoso y da una de las tuyas, porque nadie tiene tanta necesidad de una sonrisa como quien no sabe recibirla. ☺

