

Equipo de Diagnóstico ST-5000 Body



Equipo multimarca para el diagnóstico de sistemas electrónicos incorporados en los vehículos y adaptado a las necesidades generadas en los trabajos realizados en el área de carrocería.

El ST-5000 BODY es un equipo de diagnóstico especialmente diseñado para el profesional de chapa. Se trata de un instrumento sofisticado pero de manejo sencillo y adaptado a las necesidades del reparador de carrocería. Este equipo se utiliza para diagnosticar los errores o avisos de fallo de determinados sistemas incorporados en los vehículos, y su posterior eliminación siempre que se haya resuelto el problema que ha generado el aviso de error.

El software incorporado en el equipo es intuitivo y fácil de utilizar durante el proceso de diagnóstico.

Las funciones o sistemas diagnosticables por el equipo abarcan un gran abanico de componentes del vehículo y su número dependerá de la información controlada por la centralita específica de cada sistema del vehículo diagnosticado. A continuación se muestra una tabla con estas funciones y sistemas.

Análisis: Equipos, herramientas y productos Equipo de Diagnóstico ST-5000 Body

En ocasiones, durante el transcurso de la reparación se activa el contacto del vehículo sin estar conectados algunos de los sistemas incorporados en el vehículo, esta situación origina la activación de testigos indicando que existen sistemas o dispositivos en fallo. Este equipo de diagnóstico, permite al chapista realizar pequeñas diagnósticos para eliminar este tipo de errores o fallos reales existentes, de forma independiente al área de mecánica.

M^a Concepción Pérez García

4*4	Control de crucero	Módulo gancho remolque
ABS	Control de distancia aparcamiento PDC	Sensor ángulo volante
Airbag	Control superación línea blanca	Sensor lluvia y luces RLS servodirección
Aire acondicionado	Cuadro de instrumentos	Servodirección
Ajuste de asiento	Decodifica llaves	Sistema antirrobo
Alineamiento proxy	Display multifunción	Sistema confort
Antirrobo (DWA)	Entrada pasiva	Sistema control frenos electrohidráulico
Asistencia de frenada	ESP	Sistema control presión neumáticos
Ayuda Aparcam	Freno de aparcamiento electrónico	Sistema encendido gas
Bloqueo volante	Gateway central	Sistema puertas
Body Computer (KBM)	Informaciones Red Can	Suspensiones electrónicas
Búsqueda de sistemas presentes	Inmovilizador	Sustitución batería
Caja UCE Body	Luces Xenón	Techo eléctrico
Cierre centralizado	Luz techo	Telemando antirrobo/Bloqueo puertas
Comando luces	Módulo electrónico parte trasera	Unidad control volante
Consola central (SZM/BZM)	Modulo electrónico vano motor	Unidad de protección y de comunicación
Control de conducción	Módulo encendido	Vano maletero
		Volante activo AFS

La operativa de trabajo durante el diagnóstico y la resolución del error es la siguiente:

- a) Conectar el equipo a la toma de diagnóstico del vehículo y a la toma de alimentación cuando el conector del vehículo lo requiera. (batería del vehículo o enciende-cigarrillos).*
- b) Selección del modelo y versión de vehículo, tecla "F1" y (_ _).
- c) Selección del tipo de centralita y sistema a diagnosticar (_ _).
- d) Autodiagnóstico, tecla "F7".
- e) Visualizar errores o averías detectadas, tecla "F3".
- f) Eliminación práctica en el vehículo de la causa que produce el error.
- g) Eliminar errores o averías de la lista visualizada, "Cancelar lista".
- h) Eliminar errores de la centralita, "Cancelar errores".
- i) Comprobación de la eliminación del error en el ST-5000 mediante una nueva diagnóstico y/o en el vehículo verificando que no se encuentra activado el testigo de luz correspondiente al fallo.

* Para localizar la posición del conector y de la centralita pulsar "F6" y para conocer el tipo de cable a utilizar pulsar "F4 y F5".

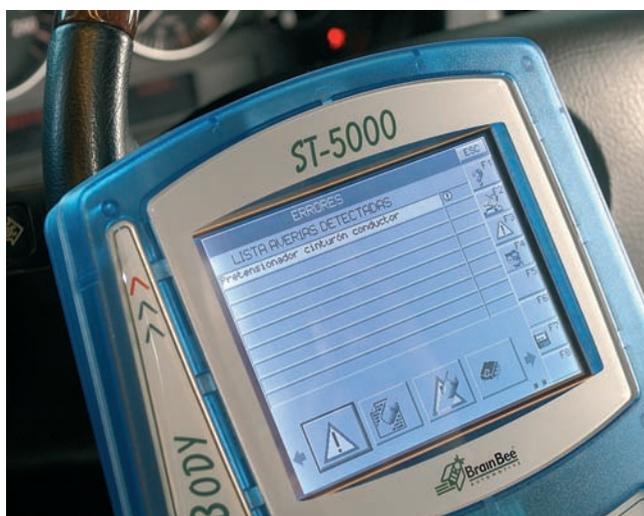
Las funciones y sistemas diagnosticables dependen de la información controlada por la centralita del vehículo.

Análisis: Equipos, herramientas y productos Equipo de Diagnóstico ST-5000 Body



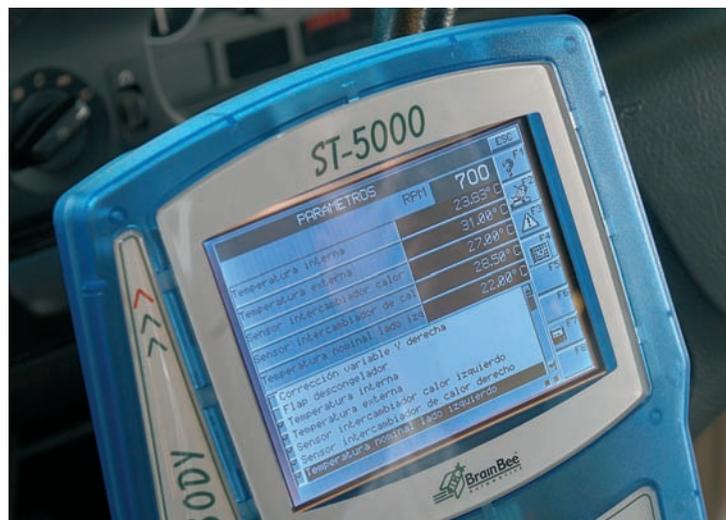
El equipo se suministra en un maletín junto a los cables de conexión y el manual de utilización.

Otra función disponible es la posibilidad de hacer funcionar durante unos segundos, algunos de los actuadores como relés, electroválvulas, etc, con el fin de comprobar acústicamente su funcionamiento o para testar los valores eléctricos e identificar el fallo, (tecla "F5").



El equipo tras realizar la diagnosis (función F7) del sistema verificado, muestra en pantalla los errores encontrados (función F3).

También es posible efectuar algunos ajustes como codificación, adaptación o regulación de los distintos tipos de centralitas a través de la tecla F6, dependiendo del tipo de vehículo o sistema.



El equipo permite visualizar los valores instantáneos de varios parámetros del sistema diagnosticado.

Las actualizaciones de la base de datos (automóviles y vehículos comerciales) para la diagnosis de vehículos se realizan periódicamente con la publicación anual de 5 actualizaciones. Las actualizaciones se pueden realizar a través de un PC y la tarjeta de memoria.

Los principales aspectos a destacar de este equipo son los siguientes:

- Busca y detecta los errores o fallos existentes de los diferentes sistemas que pueden controlarse a través de la centralita del vehículo.
- Permite al chapista eliminar los avisos de fallos de sistemas, siempre que haya resuelto el problema que ha generado el aviso.
- Equipo especialmente indicado a las necesidades del chapista.
- Actualización periódica de la base de datos. 

Información y distribución:

BRAIN BEE IBÉRICA, S.A.
C/ Saturn, 33, nave 10
08228 Terrassa (Barcelona) – ESPAÑA
Teléfono: 349 373 138 02, Fax: 937 862 476
www.brainbee.com

