

# Noticias del Sector

## Aparejo Multiuso de Nexa Autocolor™

Según nos informan desde NexaAutocolor: “La imprimación / aparejo Multiuso P565-5607, permite acortar considerablemente los tiempos del proceso en comparación con los aparejos lijables y sistemas húmedo sobre húmedo convencionales. Además, la opción Spectral Grey disponible con este aparejo garantiza una óptima igualación del acabado final con un número mínimo de manos de color. Este producto destaca para ser aplicado directamente sobre los plásticos más rígidos y sobre todos los demás plásticos, combinado con los aparejos para plásticos de Nexa Autocolor. Los paneles se pueden repintar directamente transcurridos 15 minutos, pero también se pueden guardar hasta 5 días sin necesidad de lijado. Esta es, sin duda, una gran ventaja. puesto que permite aumentar la eficiencia y la rentabilidad del taller. Además, los paneles se pueden colocar en la cabina junto al coche y se puede realizar todo el acabado directamente, ahorrando el tiempo del proceso húmedo sobre húmedo y optimizando el uso de la cabina.”



Juan Navarro, Director de Marketing de Nexa Autocolor™ afirma: “Creemos que la imprimación / aparejo P565-5607 es un auténtico avance tecnológico y se posiciona como un referente en los aparejos húmedo sobre húmedo, reduciendo costes y mejorando la rentabilidad del taller de pintura”.

## Sernauto alerta sobre malas prácticas en la manipulación de catalizadores.

El Grupo de Trabajo de Catalizadores, formado por las Compañías AS, BOSAL, KLARIUS Y TENNECO constituido en el seno de SERNAUTO –Asociación Española de Fabricantes de Equipos y Componentes para la Automoción- nos informa sobre una mala práctica que se está dando en nuestro mercado.

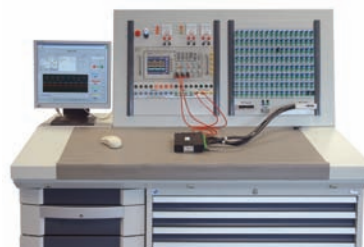
En concreto, este Grupo de Trabajo indica que: “Diversas empresas están procediendo a la reconstrucción o reutilización de catalizadores vulnerando la legislación vigente. La manipulación realizada se concreta fundamentalmente en las siguientes actuaciones sobre la pieza original:

- Proceden a cortar el catalizador original para sustituir el monolito interior por un monolito universal, lo que la normativa española prohíbe ya que cada vehículo debe llevar un catalizador de acuerdo a las características técnicas del vehículo.
- A continuación, soldan la pieza para reconstruir la carcasa.
- Habitualmente pintan la pieza reconstruida, esta actuación supone un grave error, dado que la pieza va a trabajar sometida a temperaturas superiores a los 1000 grados lo que podrá provocar que se queme y suelte sustancias nocivas para el Medio Ambiente”.

Así mismo, este Grupo de Trabajo alerta acerca de que estos catalizadores reacondicionados no pasan por ningún tipo de homologación técnica, manteniendo la identificación de la marca original y su placa de homologación previa, lo que, en opinión de este Grupo de Trabajo, “podría suponer un caso de fraude para el consumidor”.

## Nueva línea Mecatronics de Lizarte

Lizarte, empresa especializada en la refabricación de recambios de automoción, presenta su nueva línea de productos Mecatronics, que introduce a la compañía en componentes electrónicos del automóvil.



Mecatronics cuenta con una amplia gama de productos electrónicos que se pueden agrupar en cinco familias: centralitas de motor (de las que hay que destacar las ECU Bosch, Magneto Marelli, Siemens y Delphi Delco que son las que más demanda presentan), centralitas ABS, cajas mariposa, cuadros de instrumentos, así como displays, unidades de control de climatización y navegadores.

La nueva línea se centra en la refabricación siguiendo la misma filosofía que el resto de productos de Lizarte. Al ser refabricados, varios de sus componentes son reconstruidos y otros son sustituidos por componentes nuevos. Según nos informan desde Lizarte: “Este proceso permite reducir los costes hasta en un 50%. Sin embargo esto no significa que la calidad se vea afectada, ya que los productos resultantes están sometidos a unas exigencias mayores que los productos de origen. Una vez el proceso de refabricación ha terminado, se verifica cada producto mediante un test de comprobación. Además todas las piezas se entregan con dos años de garantía”.