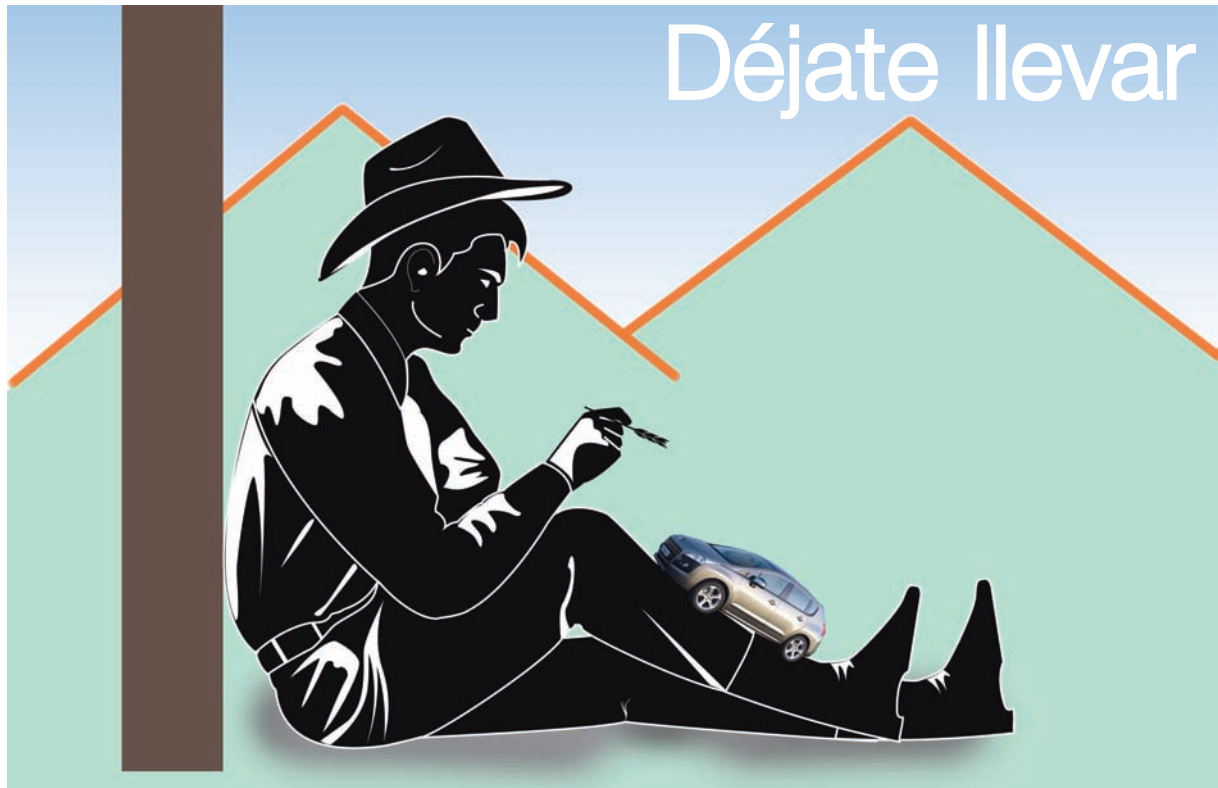


El nuevo Peugeot 3008 se presenta como un "Crossover Compacto" con un coeficiente aerodinámico CX de 0,296, un completísimo equipamiento de ayuda a la conducción y un elenco de dispositivos que lo hacen especial para afrontar cualquier tipo de terreno. Realmente es un serio candidato a liderar un segmento que actualmente se encuentra en constante evolución, el de los todo-caminos.

Peugeot 3008



David Portero

Ecuación matemática

Suma 3+3, réstale 3, multiplícalo por 3000, divídelo para 3, súmale 9 y réstale 1. ¿Por qué complícarlo tanto? Sencillamente 3008.

Fabricación

El nuevo 3008 ha sido construido a partir de la plataforma que utiliza el Peugeot 308 y se va a producir en la factoría de Sochaux, en Francia, a una cadencia de 350 unidades al día lo que supone unas 90.000 unidades en un año completo.

En España se prevé que en 2009 se vendan unas 5.000 unidades y que en 2010 se llegue a las 10.000.

La carrocería del Peugeot 3008 ha sido reforzada y algunos de sus elementos están unidos mediante soldadura láser, confiriendo a la estructura mayor resistencia.

La carrocería cuenta con aceros de alta y ultra alta resistencia en un 12,5 por ciento del peso total del vehículo. El capó delantero está fabricado en aluminio y las aletas delanteras en plástico.



El 3008 presenta una travesía delantera (diseñada para absorber impactos) de fácil reparabilidad en caso de impacto frontal. Se basa en piezas de forma cónica situadas entre la viga principal y el travesaño delantero, que en caso de choque, se deforman de manera programada sin afectar al compartimiento del motor.

Sistemas de Ayuda a la Conducción

Con la llegada de los nuevos tiempos, llegan las nuevas innovaciones. El nuevo 3008 pone al servicio de las personas, sistemas que hacen del placer de conducir una sensación única.

Grip Control: es un innovador sistema que presenta un diferencial electrónico con cinco modos de funcionamiento y que complementa al control de estabilidad: asfalto con ESP, asfalto sin ESP, arena, nieve y barro. Este sistema facilita la motricidad de este vehículo modulando el giro de cada rueda motriz, desviando hasta el 100% del par hacia una de las ruedas. Con sus neumáticos específicos Mud and Snow (barro y nieve), el Grip Control facilita la conducción y garantiza una confianza total ante cualquier tipo de superficie deslizante.



Dynamic Rolling Control: es un sistema activo antibalaneo, en el cual actúan conjuntamente la barra estabilizadora y los amortiguadores traseros. Cuenta con un dispositivo hidráulico que conecta los dos amortiguadores traseros entre sí, mediante un elemento que consta de un pistón flotante y un depósito de compensación. Este sistema está disponible para los motores 1.6 THP y el 2.0 HDI FAP.

Distance Alert (Sistema Auxiliar de Respeto del Tiempo entre Vehículos): ayuda a respetar las distancias de seguridad avisándonos en un visualizador horizontal, el tiempo que nos separa del vehículo que nos precede. El tiempo deseado se puede programar y una vez alcanzado, se activa una alerta visual. Funciona únicamente entre 70 y 150 km/h y el tiempo de distancia de seguridad que se puede seleccionar va de 0,9 a 2,5 s.

Freno de Mano Eléctrico: se activa automáticamente cuando se para el motor y se desactiva al acelerar. Va unido a la función Hill Assist (sistema auxiliar de arranque en pendiente).

Head Up Display: este sistema proyecta digitalmente en una lámina semitransparente, situada en el centro del salpicadero, los datos más relevantes para la conducción: velocidad, consigna del regulador o limitador de velocidad y distancia frente al vehículo delantero del sistema Distance Alert.

Peugeot Urgence: en caso de accidente permite el acceso al servicio de emergencia Peugeot Urgence mediante el equipo de navegación Teléfono WIP Com 3. De este modo, la llamada de emergencia localizada ofrecida por Peugeot contribuye a reducir las consecuencias de heridas graves y el número de fallecidos en las carreteras.

Motorizaciones

El 3008 está disponible en dos motores gasolina y tres diesel. En gasolina se dispone de un 1.6 VTI de 120 CV y un 1.6 THP de 150 CV. La variedad de los diesel va desde el 1.6 HDI de 110 CV con caja de cambios manual y pilotada, hasta el 2.0 HDI de 150 CV. Todos los motores diesel incorporan el filtro de partículas FAP, reduciendo al máximo las emisiones.

A principios de 2011 Peugeot lanzará la versión HYbrid4 que podrá tener tracción total: un motor térmico accionará las ruedas delanteras y uno eléctrico las traseras. El motor que montará esta versión será uno Diesel 2.0 HDI de 163 CV y uno eléctrico de 37 CV y 200 Nm. El consumo medio de la versión híbrida será de 4,1 l/100 km (equivalente a unas emisiones de CO₂ de 109 g/km).

Habitabilidad

El nuevo 3008 destaca por su versatilidad y modularidad interior. Su maletero puede fraccionarse en tres alturas gracias a un panel regulable y los asientos traseros son abatibles quedando a ras de suelo. El portón trasero se abre en dos partes y la hoja inferior lo hace fácilmente para cargar objetos pesados o difíciles de transportar, pudiendo soportar hasta 200 kg de peso.

Reflexión

Si te sientes explorador de un mundo virgen por descubrir y necesitas un medio para hacerlo, piensa sólo en cuatro dígitos... Piensa en 3008. ☺