

Toyota iQ

¿El tamaño importa?



La nueva creación de Toyota ha tomado prestadas las iniciales iQ “intelligent Quality” (calidad inteligente) para darse a conocer al mundo. Con ganas de invadir la ciudad llega este pequeño utilitario de tan solo 2.985 mm de longitud, con carácter y con ganas de ayudarte a superar esos pequeños retos que nos depara la vida urbana.

David Portero

Dame veneno

Dicen que los buenos perfumes vienen en frascos pequeños, pero también el veneno. Prueba un poco de iQ y déjate envenenar por su fresca y seductora imagen, por su maniobrabilidad, su tecnología, su completo equipamiento y por su respeto por el medio ambiente.

¡Ay iQ! Si contigo he de vivir dame veneno que quiero sentir.

Fabricación y Medio Ambiente

Toyota tiene previsto fabricar 100.000 unidades al año del nuevo iQ, y se prevé que el 80% del total de las entregas se produzcan en el mercado europeo. La fabricación del iQ se lleva a cabo en la planta nipona de Takaoka, a las afueras de Nagoya. El iQ forma parte del desarrollo de nuevos modelos que pretenden tener un impacto menor sobre el medio ambiente.

Novedades del automóvil Toyota iQ

Desde el año 2002 el impacto ecológico de los procesos de fabricación se ha ido reduciendo continuamente. Se han reducido las emisiones de CO₂ en un 14%, el consumo de agua un 14% y la generación de compuestos orgánicos volátiles un 39%. Al introducir medidas adicionales en la planta de fabricación de Takaoka, tales como la reducción de la línea de pintura y la eliminación del proceso de secado en la imprimación, se han conseguido reducir las emisiones globales de CO₂ alrededor de un 4%. Todas las operaciones de fabricación cumplen con la norma de administración medioambiental ISO 14001.

El Toyota iQ sigue fabricándose con el proceso Toyota Production System (TPS), cuyo objetivo es reducir costes sin perder calidad.

Ideas de Habitabilidad

Toyota desafía al espacio confiriendo al nuevo iQ un concepto nunca visto antes. Aporta ideas ingeniosas, prácticas y transgresoras, ideales para los tiempos que nos toca vivir.

- Cambio de posición diferencial de nuevo desarrollo.
- Depósito de combustible plano.
- Unidad de climatización muy pequeña.
- Diseño asimétrico delantero del salpicadero.
- Cremallera de dirección con toma central y montaje superior.
- Asientos más estrechos.
- Parabrisas ubicado muy cerca del paragolpes, maximiza el espacio de cabina.

Motorizaciones

El nuevo iQ cuenta con la tecnología Toyota Optimal Drive que genera el máximo rendimiento con el menor consumo. En el motor 1.33, el sistema Stop & Start apaga el motor automáticamente cuando está parado y lo reinicia suavemente en cuanto se pisa el embrague (implica ahorro de combustible). Las tecnologías de transmisión manual y MultiDrive ayudan a reducir las emisiones nocivas hasta un 8 %. La eficiente transmisión MultiDrive asegura el máximo par-motor con el mínimo consumo, independientemente de la velocidad a la que se circule.

Seguridad y Equipamiento

Como se suele decir, "para muestra un botón". Basta echar un vistazo al equipamiento de seguridad para darse cuenta que Toyota no ha escatimado en medios para conseguir un iQ realmente seguro. Cuenta con Control de estabilidad de 2ª generación VSC+ (integra ABS + EBD + BA + TRC), bastidor diseñado para minimizar la intrusión en el habitáculo en caso de impacto, barras laterales contra impacto en las puertas y 9 airbags: delanteros para conductor y acompañante, de cortina delanteros y traseros, de rodilla para conductor, antideslizamiento en banqueta pasajero, laterales para conductor y acompañante y de cortina para luneta trasera. También cuenta con sistema de desconexión de los airbags del acompañante, avisador para el abrochado de los cinturones de seguridad en las 4 plazas, cinturones delanteros de 3 puntos con pretensores y limitadores de fuerza, asientos delanteros diseñados para minimizar lesiones por latigazo cervical (WIL) y 2 anclajes ISOFIX para protección infantil en asientos traseros e inmovilizador electrónico antirrobo.



Pruebas Euro NCAP y Protección

El nuevo iQ puede estar orgulloso de conseguir 5 estrellas en la calificación de seguridad que otorga Euro NCAP. La puntuación ponderada total del nuevo iQ, del 79 %, demuestra que este ultra-compacto presenta un listón muy alto en cuanto a seguridad pasiva y activa.

1.0 litros

Tipo: gasolina VVT-i
Potencia máxima: 68 CV
0 a 100 km/h: 14,7 segundos
Emisiones: 99 g/km
Consumo: 4,3 l/100 km.
Transmisión: manual 5 vel.

1.0 MultiDrive

Tipo: gasolina VVT-i
Potencia máxima: 68 CV
0 a 100 km/h: 15,3 segundos
Emisiones: 110 g/km
Consumo: 4,7 l/100 km.
Transmisión: MultiDrive

1.33 litros

Tipo: gasolina VVT-i.
Potencia máxima: 98 CV
0 a 100 km/h: 11,8 segundos
Emisiones: 113 g/km
Consumo: 4,8 l/100 km.
Transmisión: manual 6 vel.

Novedades del automóvil Toyota iQ

Seguridad y Equipamiento



Airbags SRS

El iQ está equipado con 9 airbags SRS, incluyendo el primer airbag de cortina para la luneta trasera del mundo. Los airbags correspondientes al conductor y al acompañante cuentan con sensores de proximidad y con un sensor de velocidad de impacto, que aseguran un despliegue adecuado que ayuda a prevenir lesiones.



Airbag trasero de cortina

El airbag trasero del Toyota iQ se encuentra escondido en el techo y en caso de accidente, se despliega para proteger las cabezas de aquellos que van sentados detrás. Supplemental Restraint System es el nombre que ha dado Toyota a este revolucionario dispositivo de protección.



Frenos ABS con EBD

El sistema ABS le ayuda a mantener el control mediante un equilibrado electrónico de la fuerza de frenado entre las cuatro ruedas para equilibrar el nivel de agarre de cada una. El sistema EBD complementa al ABS al optimizar la fuerza de frenado que actúa sobre cada rueda, evitando que éstas se bloqueen.



Control de tracción (TRC)

Cuando se acelera demasiado y las ruedas delanteras pierden tracción, el TRC reduce la potencia del motor y controla la fuerza de los frenos de forma instantánea para tratar de recuperar la tracción.



Control de estabilidad del vehículo (VSC+)

El sistema VSC+ controla la fuerza de frenado y la potencia del motor de forma automática, para evitar que el vehículo pierda el agarre en situaciones de cambios bruscos de dirección sobre pavimentos deslizantes. El nuevo sistema de segunda generación que equipa iQ es capaz incluso de actuar sobre la asistencia de la dirección para facilitar al conductor el control del vehículo.



Sistema de reducción de lesiones cervicales (WIL)

Los asientos delanteros cuentan con sistema WIL (Whiplash Injury Lessening), que amortigua y suaviza el impacto sobre la zona cervical de los ocupantes en caso de colisión en la parte trasera del vehículo.

El iQ puede presumir de un nivel excelente de protección global gracias a los múltiples sistemas de protección que incorpora este pequeño ángel de la guarda. Los 9 airbags que van de serie en todos los modelos del iQ, entre los que se incluye el novedoso y exclusivo airbag de cortina trasera, el Sistema de Frenado Antibloqueo (ABS), la Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD), el Control de Estabilidad del Vehículo (VSC) y el Control de Tracción (TRC), han ayudado a conseguir tan alta puntuación en las pruebas de choque.

Reflexión

El nuevo iQ ha respondido claramente al título de este artículo. Lo realmente importante está en el interior, no te dejes llevar por el tamaño. La esencia, el duende, esa chispa de locura, la piel de gallina, el pelo erizado, los fuertes latidos del corazón, me tocas y me estremezco, me guiñas un ojo y sonrío, noches en vela pensando en...

Si no has sentido esto alguna vez, tal vez te falte un poco de iQ. ☺