

Resolución de incidencias con la plataforma S.O.S CAR

Incidencia

Fuga de líquido de frenos entre el tubo rígido y el flexible de freno a la altura del eje trasero.

Causa

La fuga de líquido de frenos a la altura del eje trasero puede ser debida a causa de una rotación entre el flexible y el tubo de freno trasero.

Vehículos afectados: Peugeot 307.

Solución

En caso de realizar las respectivas comprobaciones y confirmar la causa descrita, sustituir el tubo y el flexible de freno que alimenta el estribo de freno trasero de los lados derecho e izquierdo.

Método de reparación

Para efectuar un correcto diagnóstico y una eficaz reparación, es recomendable proceder del siguiente modo:

Paso 1. Colocar el vehículo en el elevador.

Paso 2. Desmontar el protector (1) para acceder al travesaño de suspensión trasera (2).

Paso 3. Comprobar la presencia de líquido de frenos sobre el protector (1), en los lados derecho e izquierdo.

Paso 4. Comprobar en el lado derecho, solamente, en la zona (A), si la distancia entre el tubo de freno (3) y el travesaño de suspensión (2) es aproximadamente de 5 mm.

Paso 5. Si se detecta una pérdida de líquido de frenos en alguno de ambos lados o el tubo de freno se ha girado durante el apriete, sustituir el tubo de freno (3) y el flexible de freno (4).

Particularidad en el lado derecho:

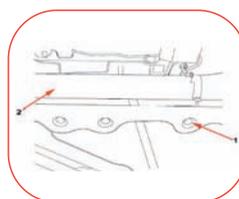
Paso 6. En el momento del apriete del tubo (3) sobre el flexible (4), mantener el tubo (3) en contacto sobre el travesaño de suspensión (2) y apretar a un par de 12,5 Nm.

Paso 7. Después del apriete, se establece una distancia de 5 mm en (A) entre el tubo (3) y el travesaño (4).

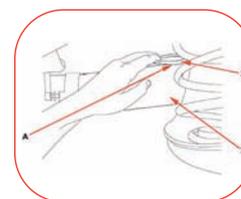
Paso 8. Finalmente, montar el protector (1) y purgar el circuito de frenos. Ⓞ

Componentes empleados	
Descripción	Referencia del fabricante
Tubo de freno trasero derecho	PR 4886 Z7
Tubo de freno trasero izquierdo	PR 4886 Z6
Flexible de freno trasero (1 ó 2)	PR 4806 A1

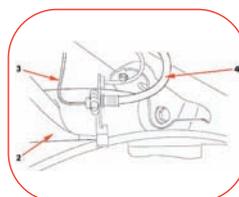
Paso 3



Paso 4



Paso 5



Paso 7

