

Toyota Avensis

David Portero



Evolución Perfecta



Con la llegada de la tercera generación, el nuevo Avensis sigue sin renunciar a sus principales pilares de confort, equipamiento, calidad y seguridad. Se presenta con un diseño dinámico, de formas afiladas, grandes grupos ópticos y pilares desplazados.

Sensaciones

Si ustedes me lo permiten, me gustaría hacer un símil entre el nuevo Avensis y los jardines japoneses. Hablemos en común de ambos espacios. Diseñados para la meditación en comunión con la naturaleza, concebidos para inspirar vitalidad y serenidad. Contemplarlos es como un fluir constante de sensaciones, colores y texturas. El diseño fue concebido como un instrumento para conseguir la correcta percepción de la realidad. Se deben admirar como si se tratara de una pintura o una caligrafía, donde el desplazamiento del cuerpo y la apertura de la mente son esenciales.

Fabricación

El nuevo Avensis llegó al mercado español en

el mes de enero en sus dos carrocerías y con una amplia gama de motores. La factoría de Burnaston, en el Reino Unido, es la encargada de fabricar este modelo. La fabricación anual se ha fijado en 115.000 unidades.

Habitabilidad

Toyota ha mejorado notablemente la habitabilidad de su nueva berlina, su altura de 1480mm, su largura de 4695mm y su anchura de 1810mm, le confieren mayor empaque y confort. A diferencia del anterior Avensis, esta tercera generación pierde la carrocería de cinco puertas y ahora sólo se comercializa con la de cuatro y la familiar, que pasa a llamarse Cross Sport. La capacidad para equipajes es de 509 litros en la berlina y 543 litros en el Cross Sport.

Motorizaciones

El nuevo Avenis viene preparado con dos motores gasolina 1.6l de 132CV y 1.8l de 147CV con la nueva tecnología Valvematic que incrementa la potencia hasta en un 20 % y reduce las emisiones de CO₂ hasta en un 15 %.

Los nuevos motores 2.0 y 2.2 D-4D contienen la última tecnología Common Rail Diesel reduciendo en un 8 % las emisiones de CO₂. Se ha trabajado en ellos según la nueva estrategia «Toyota Optimal Drive», que busca obtener la máxima eficiencia con unas reducidas emisiones.

Los nuevos Avenis vienen equipados de serie con un avanzado cambio manual de 6 velocidades y un cambio Multidrive S de 7 velocidades.

Seguridad y equipamiento

Porque la vida es un tesoro único, Toyota ha dotado al nuevo Avenis con un completo sistema de seguridad. Se puede disponer de un total de 7 airbags, incluidos los airbag frontales y de rodilla, además de los airbags laterales y de cortina. Para tener todo controlado y maximizar la tracción, el Avenis utiliza el Control de Estabilidad (VSC) y el Control Activo de Tracción (TRC). Además cuenta con pretensores en los cinturones de seguridad de las dos filas delanteras, sistema de aviso de cinturón desabrochado, fijación Isofix en la segunda fila de asientos para sillas de niños y asientos delanteros con sistema WIL (Whiplash Injury Lessening), que amortigua y suaviza el impacto sobre la zona cervical de los ocupantes en caso de colisión en la parte trasera del vehículo.

Por si aún no te sientes protegido, el nuevo Avenis te ofrece, luces bixenón HID con Adaptive Frontlight System (AFS), alarma prechoque Pre-Crash Safety (PCS) con testigo de desplazamiento de carril Lane Keeping Assist (LKA) o el Adaptive Cruise Control (ACC), que mantiene automáticamente la distancia con el vehículo que lo precede.

Pruebas Euro NCAP y Protección

El nuevo Toyota Avenis ha obtenido la calificación de 5 estrellas con el nuevo sistema de evaluación Euro NCAP 2009. El 18 de febrero Euro NCAP implantó un nuevo sistema de calificación destinado a ofrecer una valoración más precisa del nivel de seguridad global del vehículo analizado.

El nuevo sistema de calificación de Euro NCAP se basa en una puntuación ponderada que combina los resultados de la evaluación de protección para adultos (50 %), niños (20 %) y peatones (20 %) con la existencia de dispositivos de asistencia al conductor (10 %).

Se requiere una puntuación mínima del 70 % para obtener la calificación de 5 estrellas. Es la primera vez que los dispositivos de asistencia al conductor, como el Control de estabilidad del vehículo y el Limitador de velocidad ajustable, han sido reconocidos por los métodos de puntuación de Euro NCAP. Para poder ser considerados, los dispositivos deben ir equipados de serie en el 85 % de la gama 2009 de los modelos comercializados en los 27 países de la Unión Europea.

La puntuación ponderada total del nuevo Avenis, del 81 %, ratifica los completos niveles de tecnologías de seguridad activa y pasiva de Toyota.



Dañabilidad y reparabilidad

En el apartado de dañabilidad y reparabilidad, el sorprendente Avenis presenta aspectos muy positivos y prácticos. Los elementos absorbentes de energía se sitúan en los parachoques; las piezas que resultan caras de reemplazar están ubicadas lejos de las zonas de impacto y las partes que normalmente sufren daños se atornillan en lugar de soldarse. Por último, permite la posibilidad de sustituir únicamente las patillas de fijación de las ópticas delanteras, pudiendo reutilizarlas en lugar de sustituirlas. Todos estos conceptos contribuyen a un claro ahorro de costes y minimizan el tiempo de reparación.

Reflexión

El ser humano no estaría completo sin la naturaleza. Sería como un huérfano si no se sintiera hermano del agua, las plantas o las rocas. Cuando te adentres en el nuevo mundo Avenis, recuerda... ☺

*Los espacios más puros,
están despojados de toda
suntuosidad, la grandeza
reside en las cosas simples.*