

CETRAA informa: Uso de la gasolina con plomo.

Ante las noticias que circulan respecto de la aplicación de la Directiva 98/70 (prohibiendo el uso de la gasolina con plomo) para el año 2000, esta Confederación cree que puede aportar alguna información a los usuarios del automóvil, que les permita tomar la decisión que cada cual considere más adecuada a su caso concreto.

Ante todo conviene aclarar que muchos de los vehículos, cuyos propietarios usan con gasolina CON plomo, pueden perfectamente funcionar empleando la gasolina SIN plomo, y no tiene que hacer ningún ajuste mecánico por ello.

Para saber si su vehículo puede usar la gasolina SIN plomo, puede consultar la página Web de la asociación de fabricantes, ANFAC (www.anfac.com), o al constructor de su vehículo, o a su taller de confianza.

Resuelta esta parte del problema, existe también un número indefinido de vehículos que NO pueden circular con gasolina CON, salvo que efectúen una pequeña adaptación en su motor.

Esta adaptación consiste en adecuar sus elementos al sistema de combustión de gasolina sin plomo, cuyo coste puede oscilar (esas operaciones concretas) según modelo entre 70.000 y 80.000 pts., en caso de turismos (exceptuamos vehículos especiales).

Probablemente estos vehículos, por su edad y kilometraje tengan algún que otro defecto que sea conveniente revisar, para poder aprovechar mejor la adaptación del cambio de combustible, pero no ha de confundirse esa reparación con las otras que puedan resultar adecuadas cuando se revise el automóvil.

Una sugerencia útil es solicitar un presupuesto detallado de las reparaciones a realizar. Este presupuesto es gratuito si luego se encarga el trabajo que se ha presupuestado; si no se encarga la reparación, el presupuesto ha de pagarse, ya que en todo caso le supone una información insustituible para decidir, con la mayor lógica, si adapta su vehículo, o lo sustituye por algún otro, nuevo o usado, con o sin ayudas de la Administración.

Puede que exista algún vehículo al que no sea posible adaptar a un nuevo combustible; serán muy pocos, y como profesionales entendemos que deben dejar de circular por nuestras vías públicas, no solo por sus niveles de contaminación (salvo en caso de nuevos combustibles) sino por exigencia de Seguridad Vial, pues probablemente no cumplan los mínimos requisitos de la Inspección Técnica de Vehículos. ■



ABRATECNIC informa: Lijadora Neumática roto-orbital con aspiración ONE HAND.

En ABRATECNIC la calidad es nuestra razón de ser. Siguiendo esta premisa, presentamos nuestra última novedad en máquinas lijadoras. Se trata de la lijadora ONE HAND, una herramienta sin igual para los profesionales de la carrocería puesto que consigue lijar cualquier superficie independientemente de su estado.

A diferencia de la lijadoras existentes en el mercado, la ONE HAND dispone de un variador de potencia de 4 posiciones. A cada posición se le asocia las diferentes fases del proceso de lijado. Es decir:

Punto 1: Desarrolla la potencia máxima para efectuar el decapado de la pintura

Punto 2: Desarrolla la potencia necesaria para realizar con plenas garantías el lijado de la masilla así como los prolegómenos del repasado de la masilla.

Punto 3: Permite definir el repaso de la masilla así como los primeros pasos del lijado del aparejo.

Punto 4: Definición del lijado del aparejo y realización del proceso de eliminación de los defectos con ABRALON.

La lijadora ONE HAND tiene otras muchas características a destacar. Por un lado, y como su nombre indica, se utiliza con una sola mano al ser extremadamente ligera (0,87 Kg). Sus dimensiones responden a las nuevas tendencias del mercado de lijadoras donde lo más importante es lijar de forma cómoda y rápida sin sufrir las tradicionales cargas de las grandes lijadoras del pasado. Sin embargo, sus reducidas dimensiones no merman su capacidad de lijado. De hecho, con una potencia de 0,2 Cv puede llegar hasta las 12.000 RPM manteniendo al mínimo las vibraciones. Esta sensación de confort sirve para que el profesional utilice esta herramienta como si fuera una extensión de sus propias manos.

Por último, añadir que la ONE HAND es una lijadora neumática que funciona con una precisión de 6,2 bar y puede ser conectada a cualquier compresor. Además, con su sistema de aspiración ayuda a ténar el polvo que provoca manteniendo en mejores condiciones el taller. ■

