



Seat León

En la última edición del Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt fue presentada la última novedad de Seat, el León, que intentará competir en el mayor de los segmentos del mercado europeo, el de los vehículos compactos.

Derivado del ya conocido Seat Toledo 1999, mantiene

su parte delantera, pero la robustez y perfilado de la parte trasera le confieren un alto carácter de fuerza gracias a la instalación de la matrícula posterior en el paragolpes, la separación existente entre los grandes grupos ópticos traseros y la inclusión de una gran "S" en el centro de portón que disimula la apertura del mismo.



Acabados

Entre las opciones disponibles para el Seat León pueden destacarse la tapicería de cuero, llantas de aleación, techo solar de accionamiento eléctrico, sistema de navegación por satélite (GPS) integrado en el sofisticado equipo de sonido, aire acondicionado o Climatronic, asientos de reglaje eléctrico, calefactables y con memoria de posición, programador de velocidad, preinstalación de teléfono con función "manos libres", sensor de lluvia para la puesta en marcha automática de los limpiaparabrisas, ABS, EDS, EPS (control de estabilidad) o TCS (control de tracción).



Novedades de carrocería

La carrocería del Seat León está diseñada partiendo de la ya conocida plataforma utilizada para los modelos Volkswagen Golf IV, Audi A3, Skoda Octavia y Seat Toledo 1999. Las principales modificaciones afectan a las siguientes piezas: techo, aleta posterior, paneles posteriores exterior e interior, pases de rueda posteriores, largueros posteriores y piso de maletero.

Como con anteriores modelos de la marca Seat, CENTRO ZARAGOZA está llevando a cabo la elaboración del Manual de reparación de Carrocería del Seat León.

Oferta de motores y acabados

	Select	Stella	Signo	Sport
1.4 16V 75 CV	X	X		
1.6 100 CV		X	X	
1.6 100 CV Aut.		X	X	
1.8 20V 125 CV			X	
1.8 20VT 180 CV				X
1.8 20VT 180 CV 4x4				X
1.9 SDi 68 CV	X	X		
1.9 TDi 90 CV		X	X	
1.9 TDi 110 CV		X	X	X

