

Cuidado y mimo de la pintura

Daños en la película de pintura

A lo largo de la vida útil del vehículo, éste se expone a una serie de agresiones externas que pueden afectar al buen estado del recubrimiento de pintura. El contacto con ácidos, los impactos de piedras, la radiación ultravioleta, el lavado con rodillos, etc., son factores que deterioran la pintura ocasionando diversos *daños*. A diferencia de los *defectos*, que son ocasionados durante el proceso de pintado, este deterioro es ajeno al pintado, aunque en ocasiones un defectuoso proceso de repintado puede provocar un debilitamiento de la resistencia de la pintura, que la hace más vulnerable a estas agresiones externas.

Pilar Santos Espí



A demás del cometido estético de la pintura, ésta debe cumplir una función de protección, ya que es la primera barrera de contacto con los agentes externos. Como resultado del contacto con estos factores, la película de pintura puede deteriorarse, pudiéndose propagar los daños al interior de las capas de pintura e incluso llegar al soporte.

Según el origen de los daños, éstos se dividen en cuatro grupos:

Factores orgánicos o biológicos: originados por sustancias derivadas o generadas a partir de organismos animales o vegetales.

Factores mecánicos: originados por el contacto de objetos de mayor dureza que la pintura, capaces de penetrar en ella.

Factores de origen industrial: originados por productos generados en procesos industriales.

Factores climáticos: originados por fenómenos medioambientales.

Factores orgánicos o biológicos

Insectos

Los insectos adheridos a la capa de pintura se descomponen debido a la acción del calor y la humedad, generando ácidos que atacan a la pintura. Estos ácidos pueden causar opacidades y decoloraciones si no se eliminan a tiempo.

Causas:

- Los insectos que se adhieren a la pintura durante la circulación del vehículo, sobretodo en carretera y en la parte delantera del vehículo (paragolpes, rejilla y capó).

Actuaciones:

- Cuando se adhieran insectos a la pintura, deben eliminarse lo antes posible con el lavado del vehículo, ya que el daño causado será mayor o más profundo cuanto mayor sea el tiempo que permanezcan estos residuos en la pintura.



Corrección:

- Generalmente, basta con pulir la zona afectada para eliminar las decoloraciones o pérdidas de brillo ocasionadas. Pero si el daño es más profundo, puede ser necesario un lijado y repintado de las capas afectadas.

Excrementos de aves

Los componentes ácidos de los excrementos, y las sustancias originadas en su descomposición, atacan al recubrimiento de pintura, provocando decoloraciones y pérdida de brillo. El grado de deterioro de la pintura dependerá del tiempo de permanencia en la superficie de pintura, del tipo de ave, de su alimentación, y de la estación del año en la que se produzca, ya que el calor y la luz solar aceleran el deterioro.

Causas:

- Excrementos de aves que se depositan sobre la capa de pintura.

Restos orgánicos.





Resina de árboles.

Actuaciones:

- Evitar dejar el coche aparcado en zonas donde puedan anidar pájaros.
- Proceder de forma inmediata a su eliminación, ya que cuanto más tiempo permanezcan estos residuos adheridos a la pintura, mayor será el efecto causado.

Corrección:

- Después de lavar el vehículo, generalmente basta con pulir la zona afectada hasta eliminar las decoloraciones o pérdidas de brillo ocasionadas. Pero si el daño es más profundo, puede ser necesario un lijado y repintado de las capas afectadas.

Resinas de árboles

Pequeñas gotas de resina procedentes de los árboles que caen y se depositan sobre la capa de pintura quedando firmemente adheridas.

Causas:

- Las resinas orgánicas que desprenden los árboles, junto con la acción del calor, se adhieren fuertemente a la película de pintura.

Actuaciones:

- Evitar dejar el coche aparcado debajo de árboles, sobretodo si son especies propensas al desprendimiento de resinas y especialmente en las épocas de más calor.



Impactos de piedra y gravilla.

- De producirse la caída de la resina, lavar lo antes posible el vehículo. No intentar eliminarla mediante procedimientos mecánicos como rascar o hacer palanca con la uña, ya que puede desprenderse parte de la pintura.

Corrección:

- Para la eliminación de la resina sobre la pintura se emplean trapos empapados en disolvente, dejándolos actuar el tiempo necesario.

Factores mecánicos

Impactos de piedras y gravilla

Presencia de pequeñas perforaciones o falta de material en la pintura de acabado, pudiendo afectar a capas posteriores e incluso dejar al descubierto el soporte. Las zonas más expuestas son la parte delantera del vehículo.

Causas:

- Pequeños objetos que impactan a gran velocidad en la película de pintura. Los más habituales son los originados por pequeñas piedras o grava de asfalto que es proyectado al circular por las carreteras o caminos.

Actuaciones:

- Evitar la circulación por calzadas no asfaltadas, con firme irregular o en mal estado, y en el caso de verse obligado, hacerlo con cuidado y a baja velocidad.

Carrocería y pintura Cuidado y mimo de la pintura



Arañazos por túnel de lavado.

- Dotar de una mayor protección las zonas más expuestas mediante el empleo de aditivos elasticantes o productos antigrañillas, ya que le confieren a la pintura una mayor elasticidad que le permite amortiguar mejor los impactos.
- El hecho de no aplicar aparejo a una pieza nueva, es decir, aplicar el color directamente sobre la cataforesis, la hace más vulnerable a estos impactos.

Corrección:

- Será preciso restituir el acabado del vehículo mediante un repintado de las piezas afectadas.

Arañazos superficiales debidos al tren de lavado

Arañazos muy finos en toda la superficie del vehículo y en todas direcciones causadas por los rodillos de los lavados automáticos.

Causas:

- Lavados continuos del vehículo en los trenes de lavado.
- Lavado del vehículo con escasa cantidad de agua y con mucha suciedad acumulada.
- Emplear en el lavado agua muy caliente y con detergentes abrasivos.
- Lavar el vehículo tras una reparación reciente de pintura, cuando la pintura todavía no ha alcanzado la suficiente dureza.

Actuaciones:

- Realizar el lavado del vehículo a mano, ya que es menos agresivo para la pintura.
- Emplear jabones neutros y si se emplean cepillos, que sean suaves.

“La detección de los daños y su corrección es importante de cara a mantener la estética del vehículo y para evitar su progresión y repetición”

- No esperar a que el vehículo haya acumulado mucha suciedad para lavarlo, es preferible limpiarlo con cierta frecuencia.
- Emplear barnices para el repintado con una mayor resistencia al rayado.
- Tras una reciente reparación de pintura, evitar lavar el vehículo hasta asegurarse de que el barniz haya alcanzado suficiente dureza.

Corrección:

- Pulir las piezas afectadas y abrillantar.



Pieza arañada y deformada.

Deformaciones y arañazos

La superficie presenta arañazos, superficiales o profundos, y/o deformaciones del soporte pintado.

Causas:

- Golpes o roces del vehículo con objetos como: columnas, otros vehículos, paredes, etc., que deforman la geometría original de las piezas o arañan su superficie.

Actuaciones:

- Proteger el acabado del vehículo evitando el impacto o roce con objetos de mayor dureza que dañen la pintura.

Corrección:

- En el caso de pequeños arañazos, puede ser suficiente con un lijado fino y después un pulido hasta eliminar el arañazo. Pero si se ha afectado a capas inferiores o incluso al soporte, será necesario llevar a cabo un proceso de repintado para restituir las capas afectadas. ●