

Audi Q5. Quality 5*****



Si rendimos culto a los dioses, a lo divino, a lo terrenal y a lo racional, por qué no rendírsele al nuevo ídolo de masas, al nuevo Audi Q5. De aspecto musculoso, corazón potente y con un diseño exquisito y refinado, el hermano pequeño del Q7 se presenta con fuerza dentro del segmento SUV.

David Portero

La respuesta está en la Q de calidad

Es preciso conocer el fin hacia el que debemos dirigir nuestras acciones.

En cuanto conozcamos la esencia de los pequeños detalles, habremos alcanzado el estado de perfección que nos habíamos propuesto. La esencia de la calidad total se palpa en cada centímetro del nuevo Q5. **Tecnología, seguridad, diseño y ecología** son los cuatro pilares fundamentales en los que se ha basado Audi para realizar su nuevo sueño.

Fabricación y Galardones

El Q5 se producirá en la fábrica alemana de Ingolstadt (La Fábrica de los Sueños), entre Nürnberg y Múnich. Se han invertido un total de 300 millones de euros en su cadena de producción y estará supervisada por 1.700 empleados.

Mirando hacia el pasado recordamos con nostalgia aquellas míticas carrocerías de los automóviles DKW producidos entre 1.928 y 1.942 que estaban formadas por una estructura de madera y cubierta con

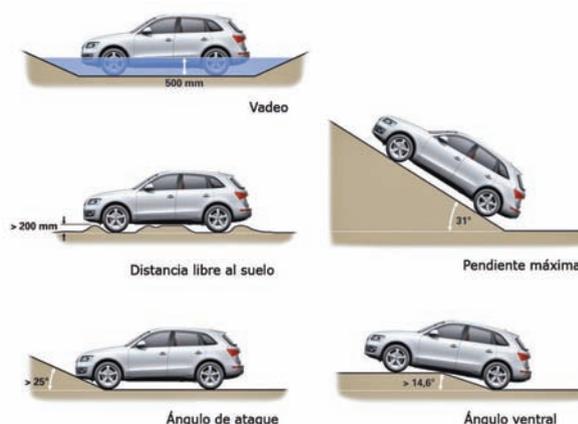
Novedades del automóvil Audi Q5

cuero artificial. Con los nuevos tiempos surgen nuevos materiales y nuevos procesos de fabricación y Audi se esfuerza día tras día por mejorar sus carrocerías y estar en el candelero en cuanto a tecnología se refiere. Tanto esfuerzo no pasa desapercibido, por eso un año más la marca alemana ha obtenido con el Audi Q5 el premio "Euro Car Body Award", gracias a su diseño ligero y resistente, a una excelente aerodinámica, a sus tecnologías innovadoras y a una producción eficiente.



La carrocería de los automóviles Audi construida en aluminio mediante el método Audi Space Frame, además de aportar ligereza y resistencia la estructura, es totalmente reciclable.

El premio otorgado por el Círculo Internacional del Automóvil es avalado por 550 especialistas en construcción de carrocerías. Este año, la entidad con sede en Hanover (Alemania) puso en competencia 12 carrocerías que llegaron al mercado europeo en 2008. La carrocería del SUV compacto Audi Q5 está compuesta casi completamente por piezas de acero de alta y de máxima resistencia, fruto de los avances tecnológicos y a los principios de construcción desarrollados con su tecnología ASF. El sistema Audi Space Frame (ASF) ha sido reconocido con el premio Inventor del Año 2008, otorgado por la Oficina Europea de Patentes, imponiéndose sobre cientos de empresas que sometieron a concurso sus patentes.



El ASF consiste en una estructura de aluminio de alta resistencia en la que se integran diversos paneles que permiten reducir el peso total del vehículo, con lo que se obtiene un efecto directo sobre el consumo, las emisiones de CO₂ y las prestaciones del automóvil, con la ventaja de ir de la mano de una mejora en la seguridad en caso de impacto.

El nuevo Q5 sigue recopilando premios y esta vez ha sido galardonado con el "Volante de Oro", galardón que otorga el semanario alemán Bild am Sonntag y que es el más codiciado de la industria automotriz en Alemania. El Audi Q5 se impuso por su diseño interior y exterior, por su carrocería, manejo y versatilidad, por su fácil reparabilidad y por su compromiso con el medio ambiente.

Motorizaciones

La oferta inicial de motorizaciones está compuesta por un motor de gasolina y dos diesel que combinan la inyección directa con la turbosobrealimentación.

Nuevo cambio S Tronic

El motor 2.0 TDI va unido a un cambio manual de seis marchas. Para el 3.0 TDI y el 2.0 TFSI, Audi ha dispuesto el S tronic, un nuevo cambio de doble embrague con siete marchas. La nueva caja de cambios es capaz de solventar el cambio de marcha en pocas centésimas de segundo con un comfortable funciona-

Motorizaciones

2.0 TFSI (gasolina)

Par: 350 Nm. desde 1.500 rpm.

Potencia máxima: 240 CV.

0 a 100 km/h: 7,2 segundos.

Velocidad máxima: 222 km/h.

Consumo: 8,5 L/100 km.

2.0 TDI

Par: 350 Nm. desde 1.750 rpm.

Potencia máxima: 170 CV.

0 a 100 km/h: 9,5 segundos.

Velocidad máxima: 204 km/h.

Consumo: 6,7 L/100 km.

3.0 TDI

Par: 500 Nm. desde 1.500 rpm.

Potencia máxima: 240 CV.

0 a 100 km/h: 6,5 segundos.

Velocidad máxima: 225 km/h.

Consumo: 7,7 L/100 km.

Novedades del automóvil Audi Q5



miento. El conductor puede dejar que el S-Tronic gestione los cambios de modo completamente automático o hacerlo él mismo de forma manual opcionalmente, mediante levas de cambio en el volante.

Seguridad, tecnología y equipamiento

El Q5 está dotado de un amplio equipamiento de seguridad activa y pasiva, podemos encontrar sistemas innovadores como: el asistente de cambio involuntario de carril **Audi Lane Assist**, si se activa el sistema y el conductor no acciona el intermitente, una vibración en el volante advierte al conductor de que esta sobrepasando la línea límite de la calzada. También cuenta con el sistema **Audi Side Assist**, este dispositivo ayuda al conductor cuando cambia de carril controlando la presencia de obstáculos en el ángulo muerto de los retrovisores. También puede tener un programador de velocidad activo **Adaptive Cruise Control**, dispositivo que regula la distancia hasta el

vehículo precedente. El asistente integrado de frenado controla el entorno y avisa al conductor de una posible colisión mediante señales ópticas y acústicas y en caso necesario con una frenada corta. Para conducir a tu gusto, el nuevo Q5 cuenta con el sistema **Audi Drive Select**, el cual ofrece tres configuraciones básicas (automático, confort y dinámico) para proporcionarte diferentes sensaciones de conducción. El control de estabilidad (ESP) de última generación tiene una nueva función que detecta (mediante sensores) si sobre el techo se ha fijado correctamente el travesaño de techo (baca) y adapta el sistema al nuevo centro de gravedad del automóvil. En este caso, el ESP anticipa su funcionamiento. El ABS tiene un modo de funcionamiento para fuera del asfalto que detecta el tipo de suelo por el que se está circulando (arena, grava o piedras) modificando su funcionamiento. En terreno sin asfaltar, el Q5 cuenta con el sistema **Audi Hill Hold Assist**, que facilita el descenso de pendientes.

Para completar el apartado de seguridad, el Audi Q5 también cuenta con dos airbags frontales, que gracias a su funcionamiento adaptativo ofrecen excelentes cotas de protección, dos airbags laterales delante y dos airbags para la cabeza que se extienden a lo largo de toda la superficie de las ventanillas. Todas las plazas integran cinturones de tres puntos; los de las plazas delanteras disponen también de limitadores de fuerza y pueden regularse en altura.

Por su parte, en el apartado de información y entretenimiento, Audi pone a disposición del Q5 el nuevo **sistema MMI plus**. Sus elementos destacados son el reproductor de DVD de audio y video y un disco duro con 40 GB de memoria para el sistema de navegación. Puede utilizarse simultáneamente como memoria para archivos MP3 y tiene además capacidad para almacenar 2.000 direcciones. ●



Reflexión

Cuando conduzco mi Audi Q5, me dejo llevar, me pierdo en mis sentidos y pienso que hasta la más larga caminata empieza por un pequeño paso; pero no sigo donde me conducen las huellas, mejor voy donde no hay huellas y así dejo mi propio sendero. No se puede alcanzar el amanecer, sino es por el camino de la noche y de repente despierto y vuelvo en mí pero... no puedo ver la luz del sol, no lloro, por que si lo hago las lágrimas me impedirán ver las estrellas.

Sigue tu propia estrella, sigue a tu Q5.