

Nuevo Citroën C3 Picasso.



Existen hechizos de luna, de amor y encantamiento, pero ninguno tan fuerte como el que vas a sentir con el nuevo C3 Picasso. Moderno, fresco, de espíritu joven y muy polivalente. La sensación de libertad, agilidad y desenfadado, se palpa en el nuevo diseño del pequeño urbanita francés. En un segmento que empieza a ser competitivo, el C3 Picasso pretende hacerse un hueco importante ofreciendo como mejor arma su versátil modularidad y su completo equipamiento. David Portero



Abracadabra

Esta frase viene del árabe avrah kedabra que se traduciría como «**Crearé algo mientras hablo**». Por lo tanto vamos a crear: Abracadabra pata de cabra, perfecta modularidad, anca de rana, innovador diseño, estrella de hada, última tecnología y cara bien lavada. La nueva genialidad francesa ha sido creada.

Fabricación

Con la inminente finalización del reinado del antiguo C3, la factoría situada en la ciudad eslovaca de Trnava (situada a 45 km de la capital Bratislava) se prepara para producir la nueva generación del Citroën C3 Picasso. En esta factoría eslovaca, esta especializada en producir vehículos de la plataforma 1 (vehículos pequeños), se espera fabricar 440 unidades al día. La factoría de Trnava garantiza unos estándares de fabricación de alta calidad y apuesta por el medio ambiente y el desarrollo sostenible. Con la llegada del C3 Picasso, la marca francesa se plantea un triple objetivo: captar nuevos clientes, revalorizar la imagen de la marca y aumentar la calidad y consolidarse como una firma líder en vehículos ecológicos con un 25% de cuota de mercado entre los coches

que emiten menos de 120 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido.

Galardón

El Citroën C3 Picasso fue presentado en el Salón de París en el mes de octubre y desde entonces no ha parado de recibir críticas positivas y ya empieza a acumular premios. El primero llega de la prestigiosa revista británica Top Gear, que lo ha elegido «**Coche Familiar del Año**». Ha ganado el premio por su innovador diseño y su atractivo concepto. Su apuesta por un interior práctico y funcional y su modularidad destacan por encima de todos sus rivales.

Habitabilidad

En lo que al tamaño se refiere, se puede afirmar que el nuevo C3 Picasso es uno de los vehículos más grandes de su categoría. En concreto, presenta una longitud de 4,07 metros, una anchura de 1,73 metros y una altura de 1,62 metros. La batalla de 2,54 metros confiere a este pequeño correccaminos un aplomo excepcional en carretera.

En el C3 Picasso destaca su habitabilidad y modularidad interior, presentando algunas soluciones ingeniosas, como el sistema de plegado de los asientos

Novedades del automóvil Nuevo Citroën C3 Picasso



traseros, que pueden escamotearse con una mano en un solo movimiento (quedando enrasados en el piso y dejando un plano de carga totalmente plano hasta la primera fila de asientos) y que además se pueden deslizar longitudinalmente y por separado hasta 150 mm para dar mayor capacidad al maletero o a las plazas traseras según la necesidad. Con los asientos adelantados, el maletero mide 500 litros VDA hasta la bandeja, pudiendo alcanzar 1.506 litros en configuración máxima capacidad. Con los asientos en posición normal, cubica 385 litros.

Se ha buscado maximizar la visibilidad de los pasajeros y la luminosidad del habitáculo, incorporando una luna delantera dividida en tres partes, así como unos pilares delanteros muy finos y un techo panorámico, que junto con las lunas laterales y la trasera suman un total de superficie acristalada de 4,52 metros cuadrados, una de las más grandes del segmento.

Motorizaciones

El pequeño Picasso recupera la plataforma del Peugeot 207, así como los motores fruto de la colaboración entre PSA y BMW. Cuatro serán los motores disponibles para el C3 Picasso: en diesel serán un 1.6 HDI de 90 CV y un 1.6 HDI de 110 CV con filtro de partículas, mientras que en gasolina heredará el 1.4 litros de 95 CV y el 1.6 de 120 CV. Todos los motores van acompañados de cajas de cambio manuales de 5 velocidades.



Citroën ha lanzado la firma medioambiental AIRDREAM, que identifica a los vehículos de la gama más respetuosos con el medio ambiente.

Para incorporar la firma AIRDREAM un modelo debe cumplir estos tres criterios:

- Los vehículos que utilizan carburantes fósiles deben tener emisiones de CO₂ iguales o inferiores a 140 g/km.

- Estar fabricado en una planta con la certificación ISO 14001.
- Estar diseñado para que el 95% del vehículo tenga valor (reciclaje y valorización energética) al final de su vida útil.

Seguridad y equipamiento

El C3 Picasso presenta una seguridad activa de alto nivel gracias a un paquete tecnológico muy completo. Para no perder el control, el C3 Picasso incorpora de serie el ABS y el repartidor electrónico de frenada (REF) que se ven completados por la ayuda al frenado de urgencia (AFU) y el encendido automático de las luces de emergencia. El ESP está propuesto como opción: en caso de pérdida de adherencia, este control dinámico de la estabilidad corrige automáticamente la trayectoria, limitando al mismo tiempo el patinado de las ruedas gracias al sistema antiderrapaje ASR.

Para el conductor, el C3 Picasso está equipado de serie con un airbag frontal y, según países, con un airbag lateral, a los cuales se añade una columna de dirección retractable para la protección de las rodillas y la tibias.

El pasajero delantero se beneficia de un airbag frontal (que puede ser desactivado para acoger una silla de niño) y de un airbag lateral. Por último, para la protección del conjunto de los ocupantes, el C3 Picasso puede incorporar dos airbags de techo.

Citroën lanza un nuevo sistema de audio y navegación **MyWay**, con prestaciones completas y a un precio competitivo. No sólo incorpora un navegador en color integrado y un sistema de audio CD compatible con ficheros mp3/WMA, sino también un kit manos libres Bluetooth. Este nuevo equipamiento dispone de una gran pantalla en color de 7 pulgadas para asegurar una legibilidad óptima de los datos.

La Profecía

Contaba la gente del lugar, que un fenómeno extraordinario iba a ocurrir en el año 2009. Aparecería una creación única, inimitable, de las que te estremecen el alma cuando la ves. Se hablaba de su innovador diseño, de su puro y potente corazón, se hablaba sin temor, se hablaba con ilusión. La gente del lugar habló y lo vaticinó, el nuevo C3 Picasso del fruto del esfuerzo llegó y convenció. ◉

