

Noticias del Sector

3M: Nuevos discos E-Coat

3M lanza al mercado los nuevos discos E-Coat para cataforesis extra-duras. En los últimos tiempos, los fabricantes de automóviles están introduciendo nuevas cataforesis más duras en sus piezas originales. El matizado de dichas piezas consume una gran cantidad de discos. Con el nuevo E-Coat de 3M, un único disco será suficiente para matizar un capó. Según nos informan desde 3M, se reduce el tiempo lijado al no tener que cambiar de disco, y se producen ahorros de material.



SACHS ConAct: Sistema de accionamiento del embrague Electro-Neumático.

Recientemente ZF Trading Ibérica ha introducido en el mercado ibérico el sistema de accionamiento del embrague electro-neumático "SACHS ConAct (Concentric Actuation)" desarrollado principalmente para Vehículos Industriales.

El sistema "ConAct" acciona el embrague mediante un cilindro concéntrico electro-neumático, que se regula de forma precisa a través de una válvula especial y de sensores. Con este sistema se determina de forma automática la posición de separación óptima, incluso en situaciones comprometidas de conducción como maniobras, arranque en cuestas o con el firme helado.

Desde ZF Trading Ibérica nos informan que, entre las ventajas de este sistema, cabe destacar el aumento de la vida útil del embrague, la reducción de gastos de mantenimiento, el menor peso y la perfecta integración en el sistema electrónico de gestión de la tracción.

Novedades SATA:

SATA nos informa de su última novedad: la pistola SATAjet 3000 B Fire. Los clientes pueden escoger entre la versión de baja presión HVLP "super económica" o la versión RP "super rápida", con técnica optimizada de alta presión. Tanto la versión estándar como la versión DIGITAL con indicación de presión integrada en el mango de la pistola están disponibles hasta que se agoten las existencias.

La serie especial es, como todas las pistolas de pintura SATA, ajustada a mano y completamente utilizable.

Más información en www.sata.com

R-M lanza Perfectfiller Grey

Según nos informan desde R-M, su equipo de I+D ha desarrollado PERFECTFILLER, imprimador fiable y fácil de usar, gracias a su relación de mezcla estándar, que utiliza los endurecedores de imprimación más modernos: R-M D 70 (rápido) y D 80 (normal).

PERFECTFILLER ha sido formulado en gris medio para ofrecer cobertura a la mayoría de colores para capas superiores, a la vez que su excelente capacidad de pulverización hace necesarias únicamente dos pasadas, en lugar de las tres que normalmente precisan los imprimadores de pulido habituales, ahorrando tanto en tiempo de proceso como en consumo de material. En caso de grosores de película superiores para cubrir daños mayores, también es posible pulverizar tres capas de PERFECTFILLER.

Cuando al pulir quedan al descubierto pequeñas áreas de metal desnudo se ahorra aún más tiempo, ya que PERFECTFILLER puede aplicarse directamente sobre esas áreas. Sin embargo, cualquier imperfección mayor que un pequeño arañazo durante el pulido que deje ver el metal hará necesaria aplicar el imprimador EUROFILL.



Novedades TEXA

Desde TEXA nos informan de sus tres últimas novedades:

AXONE Direct: Descendiente del célebre AXONE 2000, es capaz de efectuar todas las pruebas de autodiagnóstico gracias a las funciones estándares contenidas en el software IDC3 Pocket, sin ningún módulo adicional, utilizando la conexión directa a la toma de diagnóstico. El AXONE Direct dispone de un cable de conexión que junto con los adaptadores específicos por marca y modelo, se conecta a cualquier vehículo. También incorpora de serie el módulo Bluetooth. Destaca entre otras funciones la Función "BUSCA" by Google.

Uniprobe: Instrumento de medición y adquisición para el mercado automovilístico que recoge en sí una amplia lista de aplicaciones, permitiendo al mecánico trabajar con mayor funcionalidad, pasando de una prueba a otra sin interrupciones.

Se compone de seis instrumentos diferentes: Osciloscopio, Battery Probe, TNET, MULTIMETRO, Generador de Señal y Control de Presiones.

TGS2: La función TGS2, TEXA Global Scan 2, integrada en el sistema operativo TEXA IDC3, (que alimenta toda la gama AXONE, Multipegaso, así como PC Comerciales conectados a instrumentos TEXA), representa la segunda generación del software de escaneo automático de los sistemas electrónicos presentes en el vehículo en reparación. Más información en www.texaiberica.com