

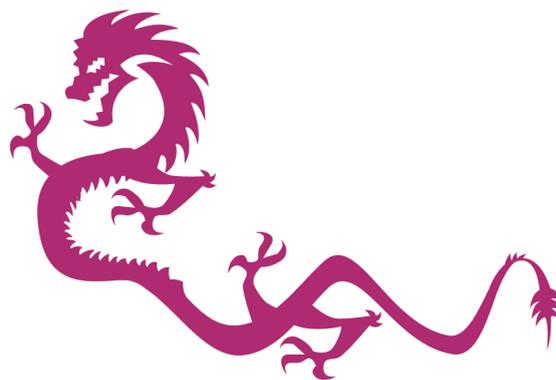
Toyota Land Cruiser 200

El Toyota Land Cruiser merece ser tratado como algo más que un todoterreno. Es un icono mundial que marca el paso a seguir desde que nació en 1951 bajo la denominación Toyota BJ. Después de varias generaciones de éxitos y evolución, llega el nuevo Toyota Land Cruiser 200. De aspecto duro, corazón potente y con una gran fiabilidad y resistencia; así es la nueva creación japonesa.

David Portero



Filosofía Kaizen



Kaizen

Significa “mejora continua”. Aunque a priori esta palabra no resulte familiar, el resultado se palpa en cada modelo de la marca japonesa. Kiichiro Toyoda, fundador de Toyota Motor Corporation, ya usaba el término Kaizen para guiarse en la búsqueda de la calidad total y de esta manera concebir vehículos superiores. Para Toyota la calidad no es sólo una promesa, es una forma de vivir.

Fabricación

La producción está compartida entre la planta de Yoshiwara, en Aichi, Japón, (ahora fabricación Prius, LX470 y 4RUNNER) y la planta de Toyota de Tahara, Japón, que fabrica la mayoría de los vehículos Lexus.

La carrocería del Land Cruiser 200 presenta una extremada dureza y una excelente seguridad ante colisiones. Esto se debe en gran medida al diseño del

bastidor, de los largueros delanteros y al uso de acero de alta resistencia.

Habitabilidad

El Land Cruiser 200 ofrece en su interior todo lujo de detalles. Basta nombrar su equipamiento para darnos cuenta que está entre los más lujosos de su segmento. Cuenta con un amplio salpicadero de alta funcionalidad y con controles táctiles. El sistema de climatización con control de temperatura independiente cuatrizona cuenta con 28 salidas de aire que hacen la delicia de cualquier pasajero. También cuenta con sistema de navegación con pantalla en color que controla mediante el reconocimiento de voz (en inglés, alemán o francés), el climatizador, la navegación por satélite y el equipo de audio, que permite además realizar llamadas con manos libres Bluetooth .

Novedades del automóvil Toyota Land Cruiser 200

El interior del nuevo Toyota es flexible, cómodo, práctico y capaz. Cuenta con tres filas de asientos pudiendo albergar a siete ocupantes.



Sistemas de ayuda para cualquier carretera

El Land Cruiser 200 ha sido diseñado para ser ante todo práctico y poder disfrutar de todas sus posibilidades tanto dentro de la carretera como fuera de ella. Por eso cuenta con un completo elenco de sistemas de ayuda en carretera.

Control activo de altura (AHC): Ajusta la distancia del vehículo al suelo. Cuando baja, aumenta la estabilidad en carretera y cuando sube, aumenta la distancia sobre el suelo fuera de carretera. De esta forma se asegura un máximo confort y estabilidad.

Suspensión variable adaptable (AVS): Reduce el desplazamiento de la carrocería en curvas y ajusta la fuerza de amortiguación en cada amortiguador. También reduce el balanceo de la parte delantera ante frenazos bruscos.

Sistema LSD TORSEN: Mantiene conectados los ejes motrices delantero y trasero transfiriendo una estabilidad constante durante la aceleración.

Sistema Off Road ABS, EBD, BA: Estos sistemas han sido diseñados para mejorar la frenada tanto en carretera como fuera de ella. Reparte la potencia de frenado, ofreciendo la máxima potencia de frenado cuando se necesita.

Sistema Crawl Control: Mantiene un avance constante a baja velocidad en terrenos exigentes. El conductor no tiene que accionar ni el acelerador ni el freno, solo se debe preocupar del volante.

Control de asistencia para arranque en pendientes: Reduce los desplazamientos hacia atrás cuando se cambia del pedal del freno al acelerador.

Control de descenso: Controla automáticamente los frenos al bajar pendientes pronunciadas, evitando que las ruedas se bloqueen y derrapen.



Sistema AHC



Crawl Control



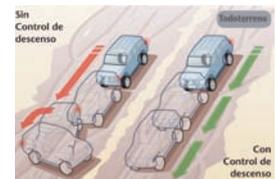
Sistema AVS



Off Road ABS, EBD, BA



Arranque en pendientes



Control de descenso

Motorizaciones

Los nuevos motores del Land Cruiser 200 están disponibles en una versión diesel y otra gasolina. El motor gasolina 4.7 litros de 288 CV de potencia es un motor suave, rápido y fiable que desarrolla una velocidad máxima de 200 km/h. Ha sido creado con la tecnología VVT-i y además incorpora el sistema ACIS (mejora el rendimiento del motor en la banda de altas revoluciones). El impresionante motor diesel V8 de 4,5 litros de 286 CV desarrolla un par motor de 650Nm de 1.600 a 2.800 rpm. Este motor utiliza filtro de partículas DPF y consume 10,2 litros/100 km, cumpliendo la normativa Euro 4. El Land Cruiser 200 cuenta con transmisión automática de 6 velocidades para el motor diesel y una transmisión automática de cinco velocidades para el gasolina. Ambas transmisiones cuentan con la tecnología AI-SHIFT, que ajusta los patrones de cambio de marchas para adaptarse al conductor en cualquier tipo de terreno.

Seguridad

Porque la vida es un tesoro único, Toyota ha dotado al nuevo Land Cruiser 200 con un completo sistema de seguridad. Se puede disponer de un total de 14 airbags, incluidos los airbag frontales y de rodilla para conductor y acompañante, además de los airbags laterales y de cortina. Para tener todo controlado y maximizar la tracción, el Land Cruiser 200 utiliza el Control de Estabilidad (VSC) y el Control Activo de Tracción (A-TRC). El VSC controla asimismo el sistema “precolisión” de tensión de los cinturones delanteros, que se activan al detectarse una situación peligrosa. Por su parte, el sistema de Dirección asistida con desmultiplicación variable (VGRS), mejora la estabilidad y el manejo adaptando la respuesta de la dirección a la velocidad del vehículo. Además cuenta con pretensores en los cinturones de seguridad de las dos filas delanteras, sistema de aviso de cinturón desabrochado, fijación Isofix en la segunda fila de asientos para sillas de niños y asientos delanteros con sistema WIL (Whiplash Injury Lessening), que amortigua y suaviza el impacto sobre la zona cervical de los ocupantes en caso de colisión en la parte trasera del vehículo.



En cuanto a la protección ante impactos en la cabeza, el cuadro superior y los pilares del habitáculo incorporan una serie de estructuras que absorben los impactos, y protegen así a los ocupantes en caso de accidente, así como en recorridos todoterreno enérgicos.

Porque los peatones también importan, Toyota ha diseñado el capó para minimizar los daños ante una colisión, gracias a unas defensas que absorben la energía producida por el mismo. ●

Reflexión

Cada persona en la vida sigue su propia filosofía, por eso hoy te propongo la que sigue Toyota. Nada es tan bueno como para que no se pueda mejorar. ¡Hoy mejor que ayer, mañana mejor que hoy!