

Nueva Peugeot Partner

Muy Profesional



La nueva Partner se presenta con un aire renovado en cuanto a carrocería e interiores se refiere. Más espaciosa, más moderna y con mayor equipamiento. La nueva gama está formada por dos versiones, la primera un furgón compacto llamado Peugeot Partner Van (para cargárselo todo) y la segunda, el combi llamado Peugeot Partner Tepee (destinada a pasajeros). Ambas versiones sorprenden por su versátil equipamiento y funcionalidad. La nueva Partner no defrauda. **David Portero**

Hay cabida para todos

Desde el **P**intor, pasando por el **A**bañil, el **R**epresentante, el **T**opógrafo, el **N**egociante, el **E**banista o el **R**epartidor, todos ellos coinciden en las enormes posibilidades que les ofrece en el día a día la nueva **PARTNER**. Y es que con tu nueva compañera, se empieza el día con otra alegría.

Fabricación

La nueva Partner tiene como hermano gemelo a la Nueva Citroën Berlingo y ambas han sido construidas a partir de la plataforma que utilizan el Peugeot 308 y el Citroën C4 Picasso. Las nuevas generaciones del grupo PSA se fabrican en exclusiva para todo el mundo en la factoría española de Vigo. El grupo francés PSA Peugeot Citroën, segundo constructor europeo, ha invertido 660 millones de euros en la nueva generación Citroën Berlingo y Peugeot Partner, de los que 326 millones han correspondido a la factoría de Vigo. La factoría de Vigo, que comenzó la fabricación de las pre-series

del nuevo modelo en el último trimestre de 2007, emprende la de la nueva generación Berlingo y Partner cuando ha logrado un récord de producción, con 547.000 unidades salidas el pasado año de sus líneas de montaje, y a punto de convertirse en la planta más productiva de la industria automovilística europea. De los nuevos Berlingo y Partner serán producidos por año alrededor de 300.000 unidades. Las nuevas Partner y Berlingo no sustituirán a los actuales modelos, que permanecerán en el mercado algunos años más, mientras haya demanda, con los nombres Berlingo First y Partner Origin.

Seguridad

La nueva Partner cuenta con innovadores sistemas de protección que ayudan sentirse a salvo dentro de nuestro habitáculo de confianza.

Columna de dirección: La columna de dirección con 40 mm de retracción en caso de choque protege mejor al conductor.

Novedades del automóvil Nueva Peugeot Partner

Sistemas de retención: Todos los asientos de la Nueva Partner están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos. Los cinturones de los asientos delanteros son regulables en altura, con sistema de pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo (salvo en el asiento central en caso de llevar el asiento Multi-Flex).

Reposa-cabezas: El respaldo de los asientos y los reposa-cabezas han sido diseñados para acompañar los movimientos del cuerpo en caso de accidente y limitar al máximo las consecuencias de un choque.

Airbags: Además del airbag del conductor, la Nueva Partner puede disponer en opción de un airbag de pasajero doble para los dos pasajeros de delante en caso de configuración con asiento Multi-Flex y de airbags laterales en opción.

ABS: El Sistema Antibloqueo de las ruedas (ABS) controla la trayectoria, evitando el bloqueo de las ruedas en una frenada de emergencia.

REF: El Sistema de Reparto Electrónico de Frenado (REF) gestiona el frenado rueda por rueda para una mayor eficacia, especialmente en las curvas.

AFU: El Sistema Auxiliar de Frenada de Emergencia (AFU) aumenta la presión del frenado en caso de un potente frenazo. Esta ayuda suplementaria tiene el efecto de reducir al máximo la distancia de frenado.

Motorizaciones

En la gama para uso estrictamente comercial hay tres motores a elegir, uno de gasolina, de 1,6 litros y 90 CV, y dos diesel HDI, con esa misma cilindrada y dos niveles de potencia, 75 y 90 CV. Junto a estas mecánicas, la oferta en las variantes destinadas a la utilización familiar se completa con dos propulsores más derivados de los anteriores, uno de gasolina y otro diesel, ambos con 110 CV. Todos estos motores montan transmisiones manuales de cinco marchas.

Versatilidad de dimensiones

La nueva Partner está equipada con un asiento continuo trasero de tres plazas, fraccionable (2/3-1/3), abatible en posición portafolios y completamente desmontable. Para disponer de todo el espacio a tu gusto, se puede disponer de una fila de asientos individuales abatibles y desmontables completamente.

Las dimensiones útiles interiores de la Nueva Partner se encuentran entre las más generosas en esta categoría de vehículos comerciales: una longitud útil que va de 1,80 m a 3 m con el asiento Multi-Flex (de 2,05 m a 3,25 m en la versión larga), una anchura útil máxima de 1,62 m y una anchura en el paso de ruedas de 1,23 m. La Nueva Partner puede también transportar un europalet en sentido longitudinal.

La Nueva Partner propone tres niveles de carga útil: en su versión corta 625 kg y 850 kg. En versión larga la carga útil es de 750 kg.



Pruebas de choque EURONCAP

En las pruebas de choque de Euroncap la nueva Partner, ha obtenido cuatro estrellas en seguridad de los ocupantes, cuatro estrellas en seguridad de los niños y dos estrellas en seguridad de los peatones.

En cuanto a los choques frontal, lateral y trasero, la nueva Partner presenta una estructura preparada para disipar la energía a través de la carrocería, evitando deformaciones dentro del habitáculo. También cuenta con elementos deformables (travesías y refuerzos) que absorben la energía de los diferentes choques.

En caso de vuelco, el espacio de supervivencia queda protegido gracias a una buena resistencia de la carrocería.

Por último decir que la estructura de la Nueva Partner ha sido estudiada para limitar al máximo las consecuencias de un eventual choque frontal con un peatón. ○

Por que en la vida:

Hay trabajos diferentes, dignos e importantes por igual y por que trabajar es un derecho de toda la humanidad no pierdas el tiempo con cualquier vanidad y disfruta de tu Partner Tepee o de tu Partner Van.