

Esmalte monocapa, pintado de interiores y espectrofotómetro

PPG ha presentado en Centro Zaragoza una serie de productos destinados a proporcionar al taller un mayor rendimiento en las operaciones de pintura y que amplían su actual gama de productos. Se trata de la gama Deltron Progress UHS para reproducir todos los acabados actuales en color sólido de brillo directo, su nuevo sistema de repintado para el habitáculo motor tanto para monocapa como para base agua, y su espectrofotómetro Prophet II, una herramienta que facilita al pintor la labor de búsqueda de color. **Pilar Santos Espí**

Sistemas de alto rendimiento de PPG



Productos para el pintado de interiores



Espectrofotómetro Prophet II



Básicos Deltron Progress UHS

Deltron Progress UHS: Color Ultra Altos Sólidos de Brillo Directo

La nueva gama de básicos que componen la línea Deltron Progress UHS de PPG destaca por su gran poder de cubrición, su alto brillo y su versatilidad, adaptándose a las distintos tipos de operaciones que se realizan en el taller de pintura.

Esta línea, compuesta por 20 nuevos tintes (D60xx) libres de contenido en plomo, presenta un alto contenido en sólidos que le permiten cumplir con la normativa europea sobre reducción

de VOC (Compuestos Orgánicos Volátiles), al mismo tiempo que proporciona un rendimiento óptimo del trabajo.

Además de los básicos de mezcla, el sistema cuenta con cuatro catalizadores: lento (*D8219*), medio (*D8218*), rápido (*D8217*) y express (*D8216*), que le permiten al taller adaptarse a las distintas operaciones de pintado, ofreciendo la posibilidad de secar, en el caso de pequeñas reparaciones, en tan sólo 10 minutos a 60°C (temperatura del metal) y 12 horas a 20°C con el sistema Express.

Análisis: Equipos, herramientas y productos Sistemas de alto rendimiento de PPG

Como diluyentes, el sistema dispone del *D8701* y *D8702*, a emplear según la temperatura y tipo de reparación.

Con una relación de mezcla de 2:1:0,6-0,7 en volumen, se recomienda un proceso de aplicación de dos manos estándar con cinco minutos de evaporación entre mano y mano.



Sistema de repintado de habitáculo motor

A la hora de repintar un habitáculo de motor, según el vehículo se pueden presentar tres situaciones distintas:

- El acabado es el mismo que la superficie exterior de chapa, con el mismo color y nivel de brillo.
- El acabado es del mismo color que la superficie exterior de chapa pero con un acabado satinado o mate.
- El acabado es específico y diferente al de la superficie exterior de chapa.

Es sobretodo para estos últimos casos para los que se ha diseñado este nuevo sistema de repintado que tiene como objetivo simplificar y agilizar estas operaciones.

Para los básicos del esmalte monocapa, se ha diseñado un nuevo convertidor, el *D8011*, que transforma el sistema Deltron Progress UHS en un sistema eficiente para el pintado del habitáculo del motor y otras partes internas. Se emplea como un básico más de la mezcla, estando presente en las fórmulas de color específicas de Habitáculo de Motor (1000 colores disponibles).

En el caso de los básicos Envirobase High Performance, el sistema requiere de un convertidor, el *T510*, junto con el activador *D8260*, que cataliza la mezcla de forma que ya no es necesaria la aplicación posterior de barniz.

El sistema de repintado de interiores de PPG, disponible para acabados monocapa y bicapa, permite simplificar y agilizar las operaciones con pintado de paneles y piezas interiores, ahorrando tiempos de pintado, de enmascarado y de secado en cabina.

En ambos casos, el sistema proporciona el acabado final en las zonas interiores, pudiendo aplicarse al mismo tiempo en los paneles exteriores como un fondo húmedo sobre húmedo que facilita la cubrición de la pintura de acabado. Después de este fondo en las superficies exteriores se deberá aplicar la pintura de acabado correspondiente, esmalte monocapa o base bicapa y barniz.

Espectrofotómetro Prophet II

Se trata de una herramienta ligera y portátil que facilita la labor de búsqueda del color del pintor. Con este equipo de medición, una vez calibrado, se toman cinco lecturas de la superficie del vehículo, desde cinco ángulos distintos para asegurar la medición del efecto óptico de los pigmentos desde diferentes orientaciones. Estas lecturas se descargan en el ordenador, y el programa PPG Access indica las mejores opciones, permitiendo realizar una búsqueda cromática o por variante. Una vez seleccionada la fórmula más adecuada, el programa indica la lista de básicos para su preparación. Rápido, sencillo y eficaz. ◉



Información y distribución:

PPG Ibérica, S.A.
Pol. Ind. "La Ferrería"
Avda. de la Ferrería s/nº esq. c/Alimentación
08110 Montcada i Reixac (Barcelona)
Tel.: +34 93 561 10 00 / Fax: +34 93 575 28 28





Bancada Celette MZ+

Las bancadas de control positivo o bancadas de utillajes específicos son similares a las utilizadas en el proceso de fabricación de las carrocerías, y permiten por un lado verificar la posición de los puntos de control de las piezas estructurales de la carrocería y por otro, anclar perfectamente los puntos de control que están en su posición correcta durante el estiraje, además de fijar el recambio nuevo a la hora de sustituirlo.

Se trata de un sistema robusto a base de utillajes montados sobre los bancos de estiraje; no existe función de medición como tal. El control de las cotas de la carrocería se realiza formando un utillaje de control específico para cada modelo. Todas las referencias son fijas tanto en el plano horizontal como en el vertical. El propio utillaje soporta la carrocería, aunque es necesario utilizar las pinzas de anclaje para las tracciones importantes. El uso del sistema exige

en la mayoría de los casos un alquiler de utillaje para el modelo a reparar.

La principal característica de la bancada MZ + consiste en la separación del actual juego de fijación del MZ en dos partes: cilindro y Terminal. El cilindro para a ser universal y el Terminal continuará siendo específico del modelo.

La bancada de utillajes de CELETTE esta compuesta por un banco con 4 pinzas de anclaje, una escuadra de tiro, unas traviesas y un juego de torres MZ universales, y unos cabezales específicos, estos últimos son los que se adaptan perfectamente a los puntos de control de la carrocería, estableciendo un plano de referencia. Los terminales específicos pueden ser alquilados o comprados.