

Nuevo Renault Kangoo

Espacio Compartido

70



La nueva Kangoo que comparte la plataforma del Renault Scenic, se presenta como un vehículo muy estable, innovador, polifacético y con un elenco de avances tecnológicos y de seguridad inusual dentro de su segmento.

David Portero

Modularidad

Si la modularidad es la capacidad que tiene un sistema de ser estudiado, visto o entendido como la unión de varias partes que interactúan entre sí y que trabajan para alcanzar un objetivo común, el nuevo Kangoo cumple todos los requisitos para tenerla.

Fabricación

La nueva generación del Renault Kangoo se fabrica en la factoría de Maubeuge en Francia, esta factoría cumple la norma ISO 14001 (que garantiza un ahorro energético en la fabricación y minimiza el impacto sobre el medio ambiente). La nueva Kangoo es reciclable en un 95%. Este vehículo incluye más de un 5% de plástico reciclable. Dependiendo de las necesidades del usuario se puede elegir entre Kangoo Combi (ofrece a los pasajeros un habitáculo amplio, ergonómico y confortable) y Kangoo Furgón (su espacio de carga es muy aprovechable y además es compatible con un europalet).

El nuevo Renault Kangoo ha recorrido más de 3,5 millones de kilómetros de test y de validaciones. El nuevo Kangoo ha sido probado en condiciones extremas: 2.000 kms efectuados en la Laponia sueca

y más de 1.200 horas pasadas en cámara de insolación. Los pliegos de condiciones de resistencia han sido endurecidos sobre la mayor parte de los componentes, tales como practicable, cajas y uniones al suelo. Los vehículos que superan las fases de rodadura, se desmontan con el fin de verificar si existe alguna anomalía.

Chasis y Seguridad

Renault ha mejorado notablemente el chasis del nuevo Kangoo, este cambio lo sitúa al mejor nivel dentro de su segmento. La carrocería del nuevo Renault Kangoo está realizada en acero y con materiales que absorben y disipan mejor la energía. El habitáculo se comporta como una célula de supervivencia para los ocupantes, frente a la intrusión de todo elemento del bloque delantero en caso de choque frontal.

El nuevo Kangoo puede contar con hasta 6 airbags para conductor, acompañante y de cortina. Para evitar el deslizamiento por debajo del cinturón, cuenta con un dispositivo antideslizante en las plazas delanteras. Los cinco cinturones de seguridad vienen equipados con limitadores de esfuerzo internos calibrados con el fin de proteger mejor el tórax. Para

Novedades del automóvil Nuevo Renault Kangoo

72

los niños también existe la seguridad, pudiendo disponer de dispositivo de fijación Isofix en las plazas laterales traseras y parte delantera y desconexión del airbag del asiento del copiloto. Los reposacabezas incorporan el sistema Wiplash que mitiga el efecto latigazo.

En caso de choque frontal, cuenta con elementos que intervienen proteger a los ocupantes. Cuenta con una armadura de volante deformable en magnesio que reducen los riesgos de heridas a los miembros inferiores. El nuevo Kangoo se beneficia igualmente, de un sistema escamoteable del pedal de freno para limitar los riesgos de las lesiones a los tobillos del conductor.



En el nuevo Kangoo es posible frenar con toda garantía, gracias a un completo sistema de seguridad activa compuesto por el SAFE (Sistema de Asistencia a la Frenada de Emergencia) que en combinación con el ABS ayuda a detener el vehículo en el menor espacio posible. Para completar la seguridad activa, el nuevo Kangoo cuenta además con los sistemas de ASR (control electrónico de tracción), EBV (repartidor electrónico de frenada) y ESP (programa electrónico de estabilidad).

Motorizaciones y equipamiento

Los motores de gasolina están disponibles en dos versiones, una de 1.6 litros de 90CV y otra de 1.6 litros de 105CV capaz de conseguir una par motor máximo de 148 Nm a 3.750 vueltas. Como opciones en diésel podemos disponer tres propulsores, los primeros son un 1.5 dCi de 70CV y 85CV (ambos con denominación eco2) y el tercero es un 1.5 dCi de 105CV que sorprende por su par motor máximo de 240 Nm a 2.000 vueltas.

La nueva creación francesa ofrece tres acabados: Base, Authentique y Expresión. Para la seguridad de

los ocupantes, el nuevo Renault Kangoo se beneficia de los equipamientos de ayuda a la conducción surgidos la mayor parte de ellos del segmento superior que no estaban disponibles antes. En función del nivel de equipamientos, la Nueva Kangoo recibe en serie o en opción un regulador y limitador de velocidad, el encendido automático de las luces y de los limpia-parabrisas con detector automático de lluvia y la ayuda al parking gracias a un radar de marcha atrás.

Versatilidad de dimensiones

El nuevo Renault Kangoo Combi tiene una banqueta trasera que permite, una vez abatida, obtener un piso completamente plano. La banqueta trasera se abate por mitades asimétricas 1/3-2/3 por medio de una empuñadura situada en lo alto de la banqueta.

El espacio entre el asiento y la banqueta trasera en posición abatida se ha reducido al mínimo. Esta modularidad permite cargar fácilmente objetos de hasta 2,50 m de largo. El nuevo Renault Kangoo propone así una modularidad que ofrece hasta seis combinaciones posibles, adaptadas a cada tipo de carga. El volumen del maletero puede pasar de 680 litros bajo la bandeja trasera hasta 1.300 litros bajo el techo, en configuración de 5 plazas con una red de retención de equipajes (opcional). Con un solo movimiento, la banqueta trasera se abate y entonces el volumen pasa a 2.600 litros en configuración de carga hasta el techo, con una red de retención de equipajes (1.500 litros para una carga hasta lo alto de los respaldos delanteros).

Pruebas de choque Euroncap

Como constructor de vehículos, una de las principales preocupaciones de Renault es, la seguridad de sus pasajeros. Referencia en seguridad automovilística desde hace más de 50 años, basa su investigación en la accidentología y la seguridad real para realizar el diseño del equipamiento que mejor se adapta a la realidad de las carreteras del mundo entero.

En las pruebas de choque de Euroncap el nuevo Kangoo sigue ofreciendo una gran seguridad, digna de la línea ascendente que persigue Renault. Ha obtenido cuatro estrellas en seguridad de los ocupantes, cuatro estrellas en seguridad de los niños y dos estrella en seguridad de los peatones.

Reflexión

¿Quién dijo que no se puede mezclar el placer y los negocios?. Si quieres comprobarlo prueba el nuevo Renault Kangoo. Date el gustazo de trabajar como si estuvieras en tu casa. ☉