

Seat Ibiza

68

2008

Anoche tuve un sueño...

Anoche tuve un sueño, raro, bonito, de esos que te hacen sonreír dormido y que sabes que sonríes porque lo sientes, adentro muy adentro, de esos que nunca quieres que acabe y cuando te despiertas una sensación de nostalgia te invade al recordar que puede ser cierto. Anoche tuve un sueño, amoche soñé contigo querido Ibiza.

Fabricación

En la nueva generación del Ibiza, que se producirá exclusivamente en la fábrica de Martorell, se han aplicado las más modernas tecnologías en todas las fases de fabricación, lo que se ha traducido en un tiempo de desarrollo inferior de 14 meses con respecto al Ibiza anterior, destacando el empleo de modelos de estilo virtuales en la fase inicial en sustitución de los tradicionales modelos físicos.

Gracias a la puesta en marcha del Sistema de Producción SEAT (SPS), en los procesos de fabricación del nuevo Ibiza se han garantizado los objetivos de calidad y competitividad de la marca a través de la motivación y el rendimiento máximo de las personas y de la aplicación de la mejora continua de todos los procesos. La totalidad del personal implicado en la producción del nuevo Ibiza ha sido formado a niveles teórico y práctico fuera de la línea de montaje, en todos los aspectos relativos a los estándares de calidad y puntos clave del proceso. Inaugurado en julio de 2005, el Centro de Prototipos de Desarrollo, que alberga en un mismo espacio los conocimientos, el personal y los medios de los departamentos de Prototipos del Centro Técnico de Martorell y del Taller Piloto de Ingeniería de Procesos de Martorell, ha contribuido de forma decisiva al éxito de las fases de desarrollo e industrialización del nuevo Ibiza.

Estructura de la carrocería

La carrocería del nuevo Ibiza de nuevo diseño, combina aceros de diferentes características con distintos tipos de conformación y ensamblado. Esto permite aumentar la seguridad de la carrocería y reducir su peso. El incremento de rigidez estructural y la reducción de peso se consigue utilizando aceros de muy alta y ultra resistencia a la tracción. Prueba de ello es el material utilizado en el pilar B denominado USIBOR (acero con alto contenido en Magnesio y Boro, estampado en caliente y recubierto con Aluminio y Silicio para aumentar la resistencia a la corrosión).

Motorizaciones

La oferta inicial de motorizaciones está compuesta por tres mecánicas gasolina (1.2 de 70 CV; 1.4 de 85 CV; y 1.6 de 105 CV) y una diésel (1.9 TDI de 105 CV) con filtro de partículas, aunque muy pronto se incluirán las versiones 1.4 TDI de 80 CV y 1.9 TDI de 90 CV. Todas las mecánicas están asociadas a cambios manuales de cinco velocidades.

El nuevo Ibiza destaca por su respeto al medio ambiente, presentando unas emisiones de CO₂ muy reducidas en todas sus versiones. De esta forma, los motores Diésel sitúan sus emisiones por debajo de los 120 g/km, mientras que las mecánicas de gasolina cifran sus niveles por debajo de los 160 g/km.

Seguridad, tecnología y equipamiento

El nuevo Ibiza presenta uno de los más completos conjuntos de seguridad activa y pasiva dentro de su segmento. En el nuevo Ibiza se ofrecen dos configuraciones de airbags: una dotación de serie consistente en airbags laterales de cabeza-tórax y dos airbags frontales; y un equipamiento alternativo compuesto

Deja de soñar



69

El nuevo Ibiza ya es una realidad, preparado para disfrutar y dispuesto para transmitir sensaciones irrepetibles. El Salón del Automóvil de Madrid ha sido el marco elegido por SEAT para realizar la puesta de largo del nuevo Seat Ibiza, el modelo más emblemático de la marca española llega con un innovador diseño y una mezcla de belleza y tecnología que elevan al máximo su calidad. **David Portero**

por airbags laterales de tórax-pelvis más airbags de cortina. El tejido de las bolsas de todos los airbags está recubierto de silicona para evitar quemaduras por rozamiento a los ocupantes. Cuenta con cinturones de seguridad delanteros con pretensores pirotécnicos de activación electrónica y limitador de esfuerzo. Los cinturones de seguridad traseros son de tres puntos de anclaje con limitador de fuerza. El nuevo Ibiza incorpora también el avisador acústico de cinturones en las plazas delanteras y anclajes Isofix en los asientos traseros, que permiten sujetar dos sillitas de niños al vehículo con total seguridad. Como accesorio, se ofrece la posibilidad de instalar un tercer punto de anclaje denominado Top Tether, que evita la rotación de la sillita en caso de choque.

Por lo que respecta a la seguridad activa, el Ibiza incluye todos los sistemas de control: ABS, TCS y ESP con EBA.

El nuevo Ibiza ofrece tres acabados: Reference, Stylance y Sport. Dentro de estos tres acabados podemos encontrar: faros Bi-xenon con tecnología AFS (Sistema de Faros Adaptativos), asistente de arranque en rampas, testigo presión de neumáticos de serie, función de luz estática de giro (cornering) en los faros antiniebla, que mejora notablemente la visibilidad en

giros al encenderse las luces laterales a velocidades inferiores a 40 km/h. y asistente de aparcamiento trasero, entre otras opciones. Como novedad, el nuevo Ibiza ofrece la posibilidad de incorporar un navegador portátil gracias a una preinstalación ubicada en la zona central del tablero. Asimismo, en la parte inferior del salpicadero se incluye la opción de instalar una conexión combinada USB y Aux-in que es compatible con un iPod, con reproductores de audio MP3 o con reproductores similares y con dispositivos de almacenamiento masivo de datos.

Pruebas de choque EURONCAP

En las pruebas de choque de EURONCAP el nuevo Ibiza ha conseguido la máxima puntuación posible. Ha conseguido cinco estrellas en seguridad de los ocupantes adultos, cuatro estrellas en el ámbito de seguridad de los niños y tres estrellas en los test de protección de los peatones. El objetivo de alcanzar una alta calificación EURONCAP en la protección de peatones ha influido en el diseño y en los materiales de los revestimientos de la zona delantera, faros, capó y parabrisas. Este aspecto también se ha tenido en cuenta a la hora de diseñar otros componentes, como son los alojamientos de los amortiguadores, refuerzos y bisagras de capó, aletas delanteras, cubierta del motor, terminales de la batería, etc. 



Reflexión

¿Qué es la vida? Un frenesí. ¿Qué es la vida? Una ilusión, una sombra, una ficción, y el mayor bien es pequeño: que toda la vida es sueño, y los sueños, sueños son. (Pedro Calderón de la Barca)
Deja de soñar y disfruta de tu nuevo Ibiza.