

En esta ocasión Sikkens ha presentado en las instalaciones de Centro Zaragoza su nueva gama de barnices Autoclear LV Superior de tecnología avanzada. La novedad que presenta este sistema es su gran versatilidad, ya que se ajusta a los distintos tipos de reparaciones y a un amplio rango de temperaturas. De tipo bicomponente, cumple con la Directiva sobre reducción de COV y se compone de tres barnices, un endurecedor y tres reducers, pudiéndolos combinar en función de la aplicación que se vaya a realizar.

Pilar Santos Espí

Autoclear LV Superior de Sikkens

La gama de barnices que se adapta a sus necesidades



La gama Autoclear LV Superior de Sikkens cambia la filosofía habitual de trabajo que consiste en un barniz con distintos endurecedores y diluyentes (rápidos, medios y lentos) en función de la temperatura y proceso de reparación; y en su lugar presenta este sistema compuesto por tres barnices, un endurecedor y tres reducers. El objetivo es diferenciar entre el tiempo de secado y el tiempo de evaporación entre mano y mano. De esta forma, se elige el barniz según precisemos un secado más o menos rápido, y el reducir según la temperatura y la superficie a pintar, consiguiendo un producto muy versátil que se adapta a las distintas necesidades y situaciones que se presentan en el día a día en el taller de pintura.

La gama de barnices, que determina el tiempo de secado, son:

Autoclear LV Superior Fast: 15 minutos de secado a 60°C; 6 horas a 20°.

Autoclear LV Superior Medium: 25 minutos de secado a 60°C; 7 horas a 20°C.

Autoclear LV Superior Slow: 35 minutos de secado a 60°C; 8 horas a 20°C.

El endurecedor es:

Autoclear LV Superior Hardener: de uso general para todas las reparaciones.

Análisis: Equipos, herramientas y productos Autoclear LV Superior de Sikkens

66

Los reducers, que determinan el tiempo de evaporación entre mano y mano y se emplean en función de la temperatura de aplicación y proceso de pintado, son:

Autoclear LV Superior Reducer Fast: para reparaciones de panel y parches a temperatura inferior a 20°C.

Autoclear LV Superior Reducer Médium: para reparaciones de panel y parches con temperatura entre 20 y 35°C.

Autoclear LV Superior Reducer Slow: para superficies más grandes y repintados completos con temperaturas entre 25 y 45°C.

Autoclear LV Superior Accelerator: para reparaciones de panel y parches a temperaturas inferiores a 30°C. Consigue reducir todavía más los tiempos de secado, hasta 12-15 minutos a 60°C y 3 horas a 20°C empleándolo con el barniz Autoclear LV Superior Fast y Medium.



Método de aplicación y secado

Se recomienda aplicar una primera capa media cerrada, fina pero estirando ya en esta mano el barniz aplicado. A continuación, tras los 3-5 minutos de evaporación, se aplica una segunda capa mojada o completa de producto, teniendo en cuenta que con el calor de la cabina el barniz estirará todavía más. El tiempo de evaporación antes del secado final es nuevamente de 3-5 minutos.

En el caso que se vaya a realizar un posterior lijado y pulido a fondo, se puede aplicar una tercera capa después de los tiempos de evaporación.

Si se emplea un equipo de infrarrojos para su secado, el tiempo de curado es aproximadamente de 10 minutos, dejando un tiempo de evaporación de 5 minutos antes de colocar el equipo de infrarrojos.

Pulido

El pulido de la superficie barnizada puede realizarse aproximadamente una hora después del enfriamiento a temperatura ambiente, en el caso de secado en cabina (60 °C). Es aconsejable hacerlo en las 24 horas siguientes, ya que después el barniz aumenta su dureza y por lo tanto se requiere de un mayor esfuerzo.

Propiedades

En definitiva, tras las aplicaciones realizadas con el barniz Autoclear LV Superior en distintas piezas, destaca el alto brillo de la superficie obtenido, su fácil aplicación y la posibilidad de ajustarse a las distintas temperaturas de aplicación y a los distintos procesos de pintado. ☺



Preparación

La relación de mezcla de los distintos componentes es **100** (barniz): **60** (endurecedor): **20** (reducer), pudiéndose mezclar las tres versiones de barniz con cualquiera de los tres reducers o con el accelerator. Por ejemplo, es posible emplear el barniz Autoclear LV Superior Fast junto con el Autoclear Superior Reducer Slow en el caso de pintar todo un lateral de vehículo, obteniendo un tiempo de secado corto pero con una evaporación lenta entre mano y mano que permite una aplicación cómoda y correcta de las diferentes manos de barniz sobre la superficie.

En el caso de precisar un acabado mate, se puede mezclar con el barniz Autoclear Mat para obtener un barniz con diferentes niveles de brillo según porcentaje de mezcla.

En el caso del pintado de piezas de plástico, no es necesario añadir al barniz elastificante (Elast-O-Actif), lo que simplifica su preparación y permite aplicar el mismo producto tanto en piezas de chapa como de plástico.

Azko Nobel

Azko Nobel Car Refinishes, S.L.
Feixa Llarga, 14-20 (Zona Franca)
08040 Barcelona - España
Tel. 93 267 08 00
www.sikkens.es

