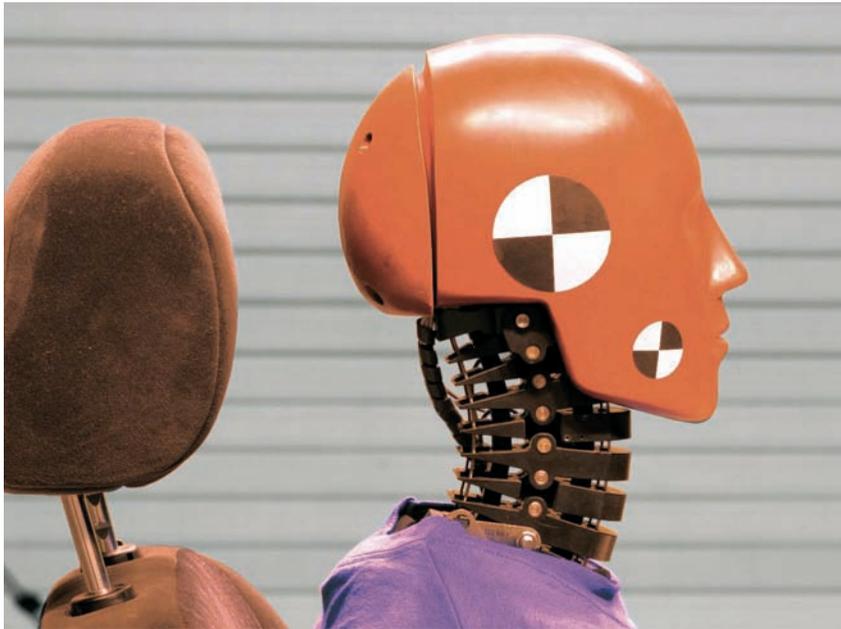


# Investigación del “Latigazo cervical”-IIWPG 2008

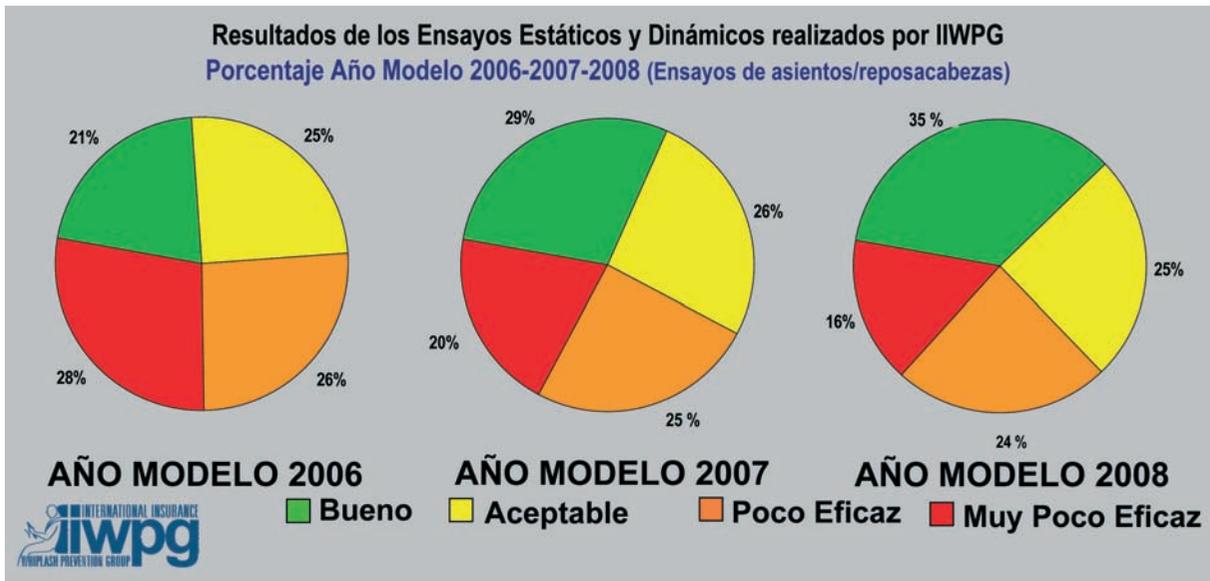


Resultados de los ensayos a los asientos/reposacabezas de 225 modelos de automóviles de 36 marcas distintas.

Gemma Pequerul

Un año más, CENTRO ZARAGOZA, como miembro del grupo de trabajo internacional IIWPG (“International Insurance Whiplash Prevention Group”) presenta en este número los resultados de los ensayos estáticos y dinámicos realizados a los asientos/reposacabezas de 225 modelos de automóviles.

De los asientos/reposacabezas ensayados, pertenecientes a vehículos del “año-modelo” 2008, el 35% ha obtenido la calificación de “BUENO”, el 25% la calificación de “ACEPTABLE”, el 24% la calificación de “POCO EFICAZ” y el 16% la calificación de “MUY POCO EFICAZ”.



CENTRO ZARAGOZA como miembro del RCAR (Consejo Mundial de Investigación de Vehículos de las Aseguradoras), forma parte activa de un grupo de trabajo internacional, denominado IIWPG. El objetivo de dicho grupo de trabajo es desarrollar un procedimiento para evaluar la capacidad que distintas combinaciones de asiento/reposacabezas del vehículo tienen para reducir el número y, por supuesto, la gravedad de las lesiones en el cuello. Este tipo de lesiones son provocadas por el tan conocido “Latigazo cervical” cuando nuestro vehículo experimenta una colisión por alcance a baja o moderada velocidad.

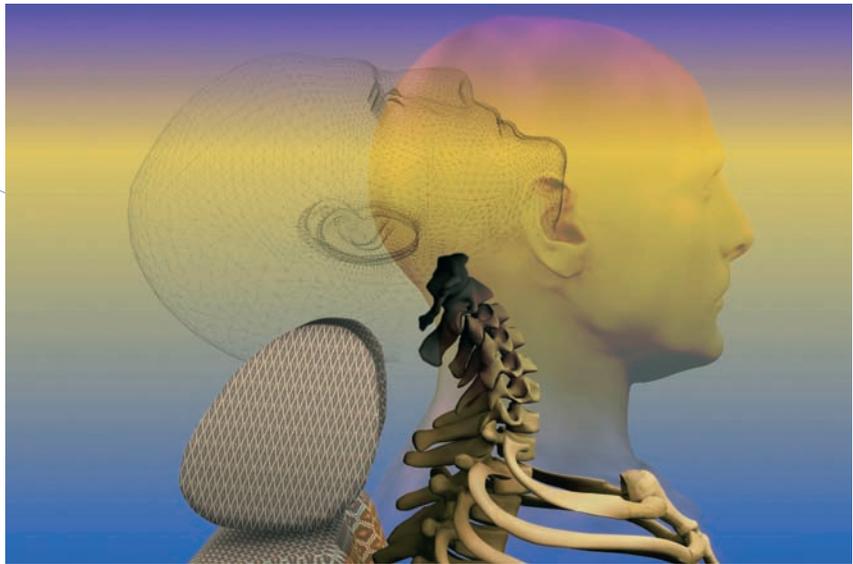
#### **Método de evaluación de los asientos/reposacabezas**

La evaluación consta de dos ensayos, un primer ensayo estático y uno dinámico.

Por un lado, un ensayo estático de la geometría del asiento/reposacabezas, debiendo cumplir unos requerimientos geométricos mínimos. Para que la geometría del reposacabezas no obtenga la peor calificación, la parte superior del mismo debe de estar por encima del centro de gravedad de la cabeza y no separado de la cabeza más de 11 cm.

Por otro lado, un ensayo dinámico consistente en una simulación de una colisión por alcance utili-

*El esguince cervical es una de las lesiones más frecuentes en accidentes de tráfico.*



zando un dummy BioRID IIg. En este ensayo, se coloca el asiento en un trineo y se acelera para representar una colisión por alcance con una variación de velocidad de 16 km/h, teniendo en cuenta dos criterios: la evaluación del asiento y las fuerzas que actúan sobre el cuello.

La calificación general del asiento/reposacabezas de cada vehículo se obtiene combinando los resultados de estos dos ensayos.

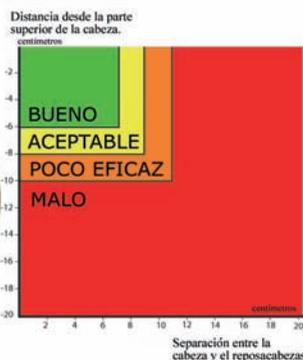
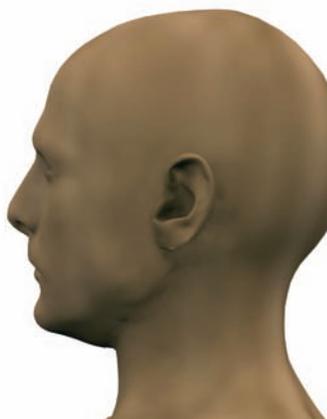
**Resultados de los ensayos-2008**

Cada año son más los vehículos los cuales obtienen la calificación de “BUENO” en cuanto a la eficacia de su asiento/reposacabezas se refiere. Este hecho confirma que, en general, los constructores de automóviles están trabajando para mejorar los diseños de los asientos y reposacabezas.

En el estudio de los vehículos del año-modelo 2006, tan sólo el 21% de los modelos analizados fueron calificados como “buenos”, sin embargo en este último estudio de 2008 esta calificación la alcanzaron el 35% de los modelos.

No obstante, un año más se pone de manifiesto que son muy pocos los asientos/reposacabezas de vehículos de tamaño pequeño, muy extendidos en zona urbana, que obtienen una calificación de “BUENO”. Por lo tanto, teniendo en cuenta que la mayoría de las lesiones por latigazo cervical tienen lugar en colisiones por alcance a baja velocidad, colisión muy frecuente en zona urbana, los vehículos que habitualmente circulan por estas zonas deberían de presentar una mejor protección a sus ocupantes, en cuanto a asiento/reposacabezas se refiere.

Con la participación en este grupo internacional de investigación, CENTRO ZARAGOZA persigue, por un lado, la disminución del número de lesiones cervicales, mediante la difusión a los constructores de vehículos de los resultados de la investigación para la mejora del diseño de los respaldos de los asientos y de los reposacabezas y, por otro lado, la posibilidad de ofrecer una guía útil a los usuarios donde poder comprobar la eficacia de los asientos/reposacabezas de sus vehículos.



La tabla de los 225 modelos de vehículos ensayados está disponible en la página web de CENTRO ZARAGOZA [www.centro-zaragoza.com](http://www.centro-zaragoza.com), en la que se se pueden ver la calificación final de los ensayos de los asientos/reposacabezas de cada modelo de vehículo. ©