

# CENTRO ZARAGOZA, una empresa con vocación investigadora

Juan Luis de Miguel



La dedicación de Centro Zaragoza a la investigación se encuentra en la propia esencia de nuestra empresa, no es, desde luego, algo nuevo para nosotros, si bien es verdad que el tipo de investigaciones que habíamos venido realizando desde nuestra creación habían sido muy aplicadas a la reparación de los vehículos, lo cual constituye nuestro objetivo fundacional, y en los últimos años nuestra experiencia ha crecido también en proyectos de investigación más básica, es decir, hemos orientado una línea de actividad hacia la I+D+i, investigación y desarrollo e innovación.

Actualmente Centro Zaragoza participa en diferentes proyectos, en cooperación con otras empresas, universidades y centros tecnológicos, tanto en el ámbito nacional como en el entorno del Programa Marco europeo de fomento de la investigación científica y técnica.

### **1.- Proyectos nacionales de investigación:**

A lo largo de 2007 y en el primer trimestre de 2008 se ha desarrollado la segunda fase del proyecto **PEATÓN -Investigación Industrial en la protección de peatones a partir del estudio en profundidad de accidentes de tráfico en Barcelona, Madrid y Zaragoza-**, que Centro Zaragoza está realizando en cooperación con Applus+Idiada, Insia y Sernauto, cofinanciado por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo -MICYT-, dentro de su programa de fomento de la investigación técnica -PROFIT-.

La investigación realizada en el proyecto **PEATÓN** ha partido de la reconstrucción de la mecánica de 150 atropellos urbanos, ocurridos en las ciudades de Barcelona, Madrid y Zaragoza, y el posterior análisis del resultado previsible que hubiera tenido lugar si los vehículos implicados hubieran dispuesto de diferentes sistemas de seguridad, tanto activa como pasiva, es decir, en concreto se trata de analizar qué hubiera sucedido si los vehículos hubieran dispuesto de: sistemas de asistencia a la frenada de emergencia; sistemas de detección de peatones con activación automática de los frenos; y sistemas de activación del capó en caso de atropello.

Los resultados de este análisis están permitiendo comprobar cuál es la eficacia que puede preverse si se generalizase el uso de cada uno de estos sistemas, su relación coste/beneficio y las líneas en las que pueden continuarse los desarrollos de sistemas más prometedores en cuanto a capacidad para reducir los atropellos y/o aminorar sus consecuencias lesivas sobre los peatones.

También se ha concluido el primer año del proyecto **FENIX -Investigación en Nuevos Conceptos de Carreteras más Seguras y Sostenibles-**, que tiene una duración total de cuatro años y está cofinanciado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial -CDTI-. Los socios del consorcio creado para el desarrollo del proyecto son: REPSOL; SACYR; CIESM; COLLOSA; ELSAN-PACSA; PAVASAL; DITECPESA; SORIGUÉ; SERVIÀ-CANTÓ; INTRAME Y CENTRO ZARAGOZA.

El objetivo general del proyecto es generar los conocimientos científicos y técnicos necesarios para que el sector español de construcción de infraestructuras viarias lidere a nivel mundial el desarrollo de carreteras, gracias a la obtención de nuevas tecnologías que las hagan más seguras para los usuarios y con un impacto medioambiental mínimo y sostenible.



[www.proyectofenix.es](http://www.proyectofenix.es)



[www.safety-technopro.info/alfa](http://www.safety-technopro.info/alfa)

La investigación realizada por CENTRO ZARAGOZA en 2007 se ha centrado en la seguridad de los firmes asfálticos, con especial énfasis en el análisis de la adherencia de los mismos, estableciendo relaciones entre distintos niveles de adherencia y la accidentalidad; patrones que siguen los accidentes influenciados por la adherencia; factores de riesgo que aumentan su gravedad; modo como algunas características de los pavimentos: color, sonoridad, resistencia al deslizamiento por parte del asfalto, etc., influyen en el comportamiento de los conductores. CENTRO ZARAGOZA lidera también la tarea de difusión de resultados de este proyecto, para lo cual se ha creado la web [www.proyectofenix.es](http://www.proyectofenix.es) donde se dan a conocer los logros alcanzados en el desarrollo del proyecto, así como las noticias que se van generando.

## 2.- proyectos europeos de investigación:

Se ha superado el ecuador del proyecto europeo **SAFETY-TECHNOPRO**, liderado por Centro Zaragoza, en colaboración con las empresas DEKRA, Fundación RACC, Applus+IDIADA y la Universidad de Magdeburgo. Este proyecto está siendo financiado por la Comisión Europea y su objetivo es la realización de un sistema de formación on-line sobre nuevos sistemas de seguridad del automóvil, dirigido a profesionales de automoción: vendedores, service managers y técnicos de ITV. El avanzado estado del sistema puede ya examinarse en la web [www.safety-technopro.info/alfa](http://www.safety-technopro.info/alfa)

A finales del pasado año resultó también aprobado por la Comisión Europea el proyecto

**SMART RRS** (Sistemas de Retención de la Carretera Inteligentes), que ha obtenido la mejor puntuación entre las más de 200 propuestas que, desde toda Europa, se han presentado en el área de transporte de la última convocatoria del VII Programa Marco de la UE.



El objetivo de este proyecto es aumentar la seguridad de los motoristas, a partir del diseño de barreras de contención inteligentes que cumplan una triple función: primero evitar accidentes transmitiendo información precisa de las condiciones climatológicas y estado de la vía y del tráfico; en segundo lugar mejorando la capacidad de proteger a los usuarios vulnerables que impacten contra ellas y en tercer lugar, ante un accidente, informando instantáneamente del punto concreto donde se ha producido. Participan en el proyecto, junto con Centro Zaragoza, diez universidades, empresas y centros de investigación europeos y se desarrollará durante los tres próximos años. ○