

Novedades del automóvil Nuevo Citroën C5

La fábula

A un C5 de rica tez dos mil cautivos acudieron, que por curiosos quedaron presos de admiración en él. Otro dentro de su interior encerró su adrenalina.

Así, si bien se examina, los humanos corazones perecen en las prisiones del vicio que los domina.

¿Te vas a quedar sin probar la rica miel del nuevo C5?

Fabricación

Con la reciente finalización del reinado del antiguo C5, la factoría de Rennes se prepara para producir la nueva generación del Citroën C5. En esta factoría francesa donde se fabricará la versión berlina y la familiar (Tourer), se esperan comercializar 12.600 unidades durante el presente ejercicio en el mercado español y unas 14.000 unidades durante el próximo año. En lo que se refiere al mercado europeo, se prevé alcanzar un volumen de ventas anuales de 150.000 unidades. Citroën espera que el 60 % de las ventas del C5 sea a flotas y empresas.

La factoría de Rennes, que cuenta con la certificación ISO 9001, garantiza unos estándares de fabricación de alta calidad y apuesta por el medio ambiente y el desarrollo sostenible, prueba de ello es la obtención del certificado ISO 14001.

Sistema NaviDrive

Este sistema telemático de última generación incluye navegador GPS con los datos almacenados en disco duro (30 GB), pantalla color de 7", teléfono GSM y lector de archivos formato MP3. En el disco duro, además de la cartografía, se pueden guardar archivos de sonido. Las principales funciones son accesibles de forma muy sencilla por medio de los mandos centrales fijos en el volante.

El sistema NaviDrive también cuenta con el servicio «Citroën Urgencia». Este sistema permite, en caso de accidente o enfermedad, la localización del vehículo mediante GPS y el acceso a los servicios de urgencia. El sistema también se puede accionar mediante el botón «SOS» situado en la consola central. Este sistema funciona en 8 países europeos, entre ellos España.

David Portero

Nuevo Citroën C5

La Seducción

Señorial, distinguido y refinado, así es el nuevo Citroën C5. Con aires de sofisticación, la nueva imagen del C5 pasa a ocupar un lugar preferente en el segmento de las berlinas más atractivas.



Novedades del automóvil Nuevo Citroën C5

Suspensión Hidractiva III +

La suspensión Hidractiva III + del nuevo C5 garantiza confort y estabilidad de la carrocería, adaptándose a las diferentes situaciones de la carretera. Esta suspensión cuenta con dos estados de dureza y de amortiguación que permiten una gestión de los esfuerzos de la suspensión en tiempo real para adaptarse de modo óptimo a las condiciones de la carretera y a las demandas del conductor. Los captadores del vehículo (ángulos del volante, nivel de aceleración y frenada, movimientos de las ruedas...) permiten reconstituir en tiempo real la dinámica del vehículo y controlar los pasos entre los estados suave y firme. A través de un mando situado sobre la consola central se puede seleccionar el modo "sport". Éste permite al conductor optar voluntariamente por un comportamiento más dinámico, dando más importancia a evitar balanceos de carrocería que al confort del vehículo.



Motorizaciones

Los motores del nuevo C5 están disponibles en 7 versiones, cuatro diesel HDi y tres gasolina. Motores gasolina: 1.8i 16V de 127 CV DIN (92 kW CEE), 2.0i 16V de 143 CV DIN (103 kW CEE) y 3.0i V6 de 215 CV DIN (155 kW CEE). Los cuatro motores diesel estarán equipados con filtro de partículas. Las versiones diesel de cuatro cilindros son: HDi de 110 CV, 138 CV y 173 CV, el de seis cilindros es un HDi de 208 CV.

Seguridad

Este nuevo modelo presenta una carrocería más reforzada. En caso de colisión disipa la fuerza de los impactos a través de la carrocería, minimizando la deformación en cabina y protegiendo a los ocupantes.



El nuevo C5 presenta un completísimo conjunto de seguridad activa y pasiva, digno de un gran turismo. Los nueve airbag (siete son de serie) de los que se puede disponer, están distribuidos de la siguiente forma: uno de ellos protege las rodillas y las tibias del conductor, dos frontales, dos laterales delanteros y dos de techo que aseguran la protección de las cabezas de los pasajeros delanteros y traseros. A estos se pueden añadir dos laterales para las plazas traseras según el nivel de acabado. Cuenta con pretensores pirotécnicos y limitador de esfuerzo en todos los cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje. También dispone de sistema de proyectores halógenos de serie que están asociados a la iluminación adicional en curva o puede estar equipado con faros bi-xenón autodireccionables. Para sentirnos aun más seguros y hacernos más fácil la conducción, el nuevo C5 ofrece los sistemas de alerta de cambio involuntario de carril, freno de estacionamiento eléctrico automático y ayuda al estacionamiento delantero y trasero. Garantizar un control óptimo en la frenada está asegurado gracias a los sistemas dedicados al control de frenado (repartidor electrónico de frenada, ayuda al frenado de urgencia), a la asistencia y al mantenimiento de la trayectoria (ABS, ESP).

Pruebas de choque Euroncap

En las pruebas de choque de Euroncap el nuevo C5 ha conseguido cinco estrellas en seguridad de los ocupantes adultos, cuatro estrellas en el ámbito de seguridad de los niños y dos estrellas en los test de protección de los peatones. Está claro que para Citroën la seguridad sigue siendo una máxima, por eso se esfuerza día a día para conseguir los mejores resultados de crash test en todos sus vehículos. ☉

Reflexión

"Las buenas fuentes se conocen en las grandes sequías; los buenos amigos, en las épocas desgraciadas y la seducción, en el nuevo Citroën C5."