

# CENTRO ZARAGOZA

## tendrá nuevas instalaciones en “La Ciudad del Motor”, en Alcañiz (Teruel).

Mariano Bistuer

En la Ciudad del Motor de Aragón, CZ contará con una superficie urbanizada de más de 13.300 m<sup>2</sup> y 1.800 m<sup>2</sup> dedicados a laboratorios de investigación.



**CENTRO ZARAGOZA (CZ)** lleva desarrollando su labor investigadora en el sector del automóvil desde hace más de 19 años en sus instalaciones de Pedrola (Zaragoza). El desarrollo alcanzado durante este tiempo, ha hecho posible que las entidades aseguradoras asociadas a **CZ**, las cuales representan aproximadamente el 85% de las primas de seguro del automóvil en España, hayan apostado sin lugar a dudas, por esta iniciativa de crecimiento con un segundo centro de investigación.

## Actualidad Nuevas instalaciones en “La Ciudad del Motor”

El pasado 17 de diciembre de 2007, tuvo lugar en la Sede del Gobierno de Aragón, la firma del Protocolo de Colaboración entre el Parque Tecnológico del Motor de Aragón, S.A., la Universidad de Zaragoza, el Instituto Aragonés de Fomento y CENTRO ZARAGOZA (CZ) (el Instituto de investigación del automóvil, propiedad de 23 aseguradoras españolas) para el establecimiento de unas nuevas instalaciones de CZ en el Parque Tecnológico de la Ciudad del Motor de Aragón, en Alcañiz (Teruel).



Este Convenio fue firmado por el Consejero de Industria del Gobierno de Aragón y Presidente de la Sociedad Parque Tecnológico del Motor de Aragón, S.A., D. Arturo Aliaga; el Rector de la Universidad de Zaragoza, D. Felipe Pétriz; el Director Gerente del Instituto Aragonés de Fomento, D. Antonio Gasión; el Presidente de CENTRO ZARAGOZA, D. José Vilá y el Director General de CENTRO ZARAGOZA, D. José Manuel Carcaño.

### ¿Por qué en Alcañiz?

CZ decide crecer ubicando su segundo Centro de Investigación dentro del Parque Tecnológico de la Ciudad del Motor de Aragón, porque esta Ciudad del Motor es un modelo sin precedentes que constituye un complejo multifuncional con identidad propia, situada en la ciudad de Alcañiz, cercana a Zaragoza, Barcelona y Valencia, y con gran tradición dentro del mundo del motor.

Esta Ciudad del Motor está integrada por cuatro áreas principales dedicadas a:

**Tecnología e investigación** (Parque Tecnológico I+D+I),

**Deporte** (Circuitos de velocidad, Test F1, karting, tierra, escuelas de conducción),

**Ocio** (Simuladores, comercio, restauración) y

**Cultura** (Motor arte, motor cine, exposiciones, patrimonio histórico).

En la Ciudad del Motor de Aragón en Alcañiz (Teruel), CZ contará con una superficie urbanizada de más de 13.300 m<sup>2</sup> y 1.800 m<sup>2</sup> dedicados a Laboratorios de investigación. Estas instalaciones serán idóneas para la ubicación de unos innovadores equipos para la investigación de los vehículos y de la seguridad vial, en los que, entre otros equipos, se instalarán dos máquinas pioneras en España:

- Un equipo de impacto para la simulación de choques de vehículos o sus componentes, por impacto directo de una plataforma móvil contra un sistema de deceleración ajustable.
- Un sistema de ensayos de protección de peatones para el lanzamiento de impactadores con velocidades controladas y sobre los puntos de impacto deseados en los especímenes bajo ensayo.
- Y un área dedicada a motores térmicos.



Asimismo, el Convenio de Colaboración establece el uso conjunto, por parte de la Universidad de Zaragoza de estos equipos e instalaciones.

Este nuevo Centro de CZ estará dotado de las instalaciones más especializadas a nivel europeo para la investigación y formación relacionadas con el Vehículo Industrial, promoviendo actividades de investigación, formación y transferencia de conocimientos dentro del sector de la automoción. ☉