



Camiones y tractoras

José Ángel Rodrigo

Denominaciones comerciales

Continuando con los artículos anteriores, en este nuevo artículo vamos a dar a conocer la identificación técnica de los camiones y tractoras en lo referente a su denominación comercial.

Denominación comercial

Para realizar una correcta valoración de un vehículo es necesaria una adecuada identificación técnica del mismo, por lo que en este apartado se recoge la **identificación de los modelos comerciales** más habituales del mercado nacional de las marcas de constructores de **camiones y tractoras**, acabado de origen **chasis-cabina**.

Cuando se trata de automóviles de turismo, es evidente que la valoración del mismo debe incluir la identificación sobre el propio automóvil y mediante los distintivos característicos de los datos siguientes:

Marca: Identificación del **Constructor**.

Modelo: Identificación de la **Carrocería Autoportante**.

Versión: Identificación de la **Motorización y Acabado** comercial.

Variante: Identificación del **Número de Puertas** de la Carrocería.

Fabricación: Identificación del **Año del Modelo** (Model Year).

Equipamiento: Accesorios Principales de Serie y **Opciones**.

Ejemplo:

Opel Vectra 1.9 CDTI Elegance 5P Mod.'07 (FX + TC)



La identificación correspondiente sería la siguiente:

Marca: Opel

Modelo: Vectra (Modelo carrocería).

Versión: 1.9 CDTI; 16V 150 Elegance (Motor Diesel de 1.9 litros y 150 CV).

Variante: 5 Puertas

Fabricación: Mod'07 (Modelo Fabricado en 2007).

Equipamiento: Faros Xenon y Tapicería cuero (Opciones).

Ejemplo:

Volvo FL 6 210 4x2 CC 4800 Mod.'06 (CL)



La identificación correspondiente sería la siguiente:

Marca: Volvo

Modelo: FL (Gama de la Cabina).

Versión: 6 210 (Cilindrada y potencia motor: 6 litros y 210 CV).

Variante: 4 x 2 CC 4800 (Camión rígido, 2 ejes, cabina corta y distancia entre ejes de 4800 mm).

Fabricación: Mod'06.

Equipamiento: CL (Climatizador opcional).

Esta identificación de la denominación comercial también es de **aplicación a los camiones y tractoras**, configuración de origen **chasis-cabina**, pero con algunas características diferentes, tal como se indica a continuación:

Marca: Identificación del **Constructor**.

Modelo: Identificación de la **Cabina**.

Versión: Identificación de la **Potencia Motor y PMA** (Tipo de Chasis).

Variante: Identificación de las **Características Tipo de chasis y cabina**.

Fabricación: Identificación del **Año del Modelo** (Model Year).

Equipamiento: Accesorios Principales de Serie y **Opciones**.

Las diferencias afectan a la identificación del Tipo y Características del conjunto de origen Chasis-Cabina en los campos descriptivos: Versión y Variante.

El conjunto de origen Chasis-Cabina al estar formado por dos elementos independientes, por un lado el chasis y por otra parte la cabina, y como es lógico y obvio, estos dos son elementos combinables.

A una cabina se le adaptan la serie de chasis correspondientes que haya previsto cada constructor en la gama comercial a fabricar, pero también debe contemplarse el caso contrario y que un mismo chasis se pueda adaptar a diferentes modelos de cabinas.

Esta particularidad requiere una mayor precisión en la identificación de la denominación comercial de los camiones, tal como se ha indicado anteriormente.

Para facilitar la **identificación de los modelos comerciales**, se incluyen detalladamente las marcas más habituales del mercado nacional de constructores de camiones y tractoras, acabado de origen chasis-cabina, como son:

DAF
IVECO PEGASO
MAN
MERCEDES BENZ
NISSAN
RENAULT
SCANIA
VOLVO

Mecánica y electrónica Camiones y tractoras

DAF

Modelo	Gama
45	Ligeros
65	Medios
75	Semipesados
85	Pesados
95	Tractoras

Modelo		Versión		Variante	
95	XF	360	18	WS	FT
				Tipo	
				Serie Motor	
		PMA			
		Potencia (CV)			
Serie					



Iveco Pegaso

Modelo	Gama principal
Daily	Ligeros
Eurocargo	Medios
Eurotech	Semipesados
Eurotrakker	Pesados obras
Eurostar	Tractoras
Stralis	Medios y Tractoras

Modelo		Versión		Variante	
Eurotech	180	E	21		T
				Tipo	
				Potencia (CV)	
		Serie			
		PMA			
Gama					



MAN

Modelo	Gama principal
G 90	Ligeros
M 90	Medios
F 90	Pesados
L 2000	Ligeros
M 2000	Medios
F 2000	Tractoras
TG	Medios y Tractoras


Modelo		Versión		Variante	
F2000	19	27	2		FT
				Tipo	
				Serie	
		Potencia (CV)			
		PMA			
Gama					



Mercedes Benz

Modelo	Gama principal
T2	Ligeros
LN2	Medios
MK	Pesados
SK	Tractoras
Atego	Medios
Actros	Tractoras
Axor	Medios y Tractoras

Modelo		Versión		Variante	
Actros	18		44		S
				Tipo	
				Potencia (CV)	
		PMA			
Gama					



Nissan

Modelo	Gama principal
L	Ligeros
M	Medios
ECO-T	Ligeros
Cabstar	Ligeros
Atleon	Medios



Modelo	Versión	Variante
Atleon	80 100	DC

Gama	PMA	Tipo	
		Potencia (CV)	

Renault

Modelo	Gama principal
Midliner	Ligeros
Manager	Medios
Major	Pesados
Midlum	Ligeros
Premium	Medios
Magnum	Tractoras



Modelo	Versión	Variante
Magnum	AE 385 18	T

Gama	Serie	Tipo	
		PMA	
		Potencia (CV)	

Scania

Modelo	Gama principal
Serie L	Transporte internacional
Serie D	Distribución
Serie G	Servicios
Serie C	Obras



Modelo	Versión	Variante
Serie L	P 11 4	L A 4 x 2

Gama	Cabina	Tipo	
		Nº Serie	
		Cilindrada (L)	

Volvo

Modelo	Gama principal
FL	Ligeros
FS	Medios
FH	Pesados y Tractoras
FM	Pesados y Tractoras



Modelo	Versión	Variante
FM	12 430	4 x 2

Serie	Cilindrada (L)	Tipo	
		Potencia (CV)	