

# Hoy escribe

## Nuevas instalaciones en la ciudad del motor



**Juan José Alba López**

**Dr. Ingeniero Industrial  
Responsable de Seguridad Vial en el I3A**

En fechas recientes, el Instituto de Investigación en Ingeniería de Aragón de la Universidad de Zaragoza (I3A), el Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos, S.A. (CENTRO ZARAGOZA) y el Instituto Aragonés de Fomento del Gobierno de Aragón (IAF) han llegado a diversos acuerdos de colaboración que servirán para poner en marcha las primeras actividades de investigación en materia de Seguridad Vial que se desarrollarán en la CIUDAD DEL MOTOR DE ARAGÓN, sita en Alcañiz (Teruel).

Las colaboraciones en materia de Seguridad Vial no son nuevas para el I3A y CENTRO ZARAGOZA. Hace ya algunos años, estas dos Instituciones vieron clara la necesidad de establecer un estrecho marco de colaboración que sirviera para que estos dos centros de referencia pudieran definir líneas estratégicas de investigación comunes y, simultáneamente, adquirieran un significativo peso específico que les permitiera concurrir a convocatorias públicas de I+D con altas probabilidades de éxito.

Desde entonces, han sido varios los proyectos de I+D en los que CENTRO ZARAGOZA y el I3A han trabajado conjuntamente y también han sido numerosas y variadas otras iniciativas que han servido para formar a profesionales o para trasladar a la Sociedad mensajes y recomendaciones que ayudaran a mejorar su Seguridad Vial.

Sin embargo, el I3A y CENTRO ZARAGOZA fueron rápidamente conscientes de que determinados objetivos serían inalcanzables si no se diseñaban nuevos escenarios de colaboración que permitieran establecer nuevas y más efectivas sinergias. Así se perfiló lo que iba a ser un nuevo marco de colaboración en el que una institución pública y una institución privada iban a compartir instalaciones, equipamiento de laboratorio y personal técnico a los efectos de abrir nuevas líneas de investigación básica y aplicada en materia de seguridad pasiva de vehículos, ocupantes y peatones.

El deseo de CENTRO ZARAGOZA y del I3A de desarrollar su trabajo con la máxima proximidad al sector de la automoción sugirió la CIUDAD DEL MOTOR DE ARAGÓN como lugar idóneo para poner en marcha esta iniciativa, decisión ésta que fue rápidamente apoyada e impulsada por el GOBIERNO DE ARAGÓN.

Durante los próximos meses el I3A y CENTRO ZARAGOZA construirán y equiparán en la CIUDAD DEL MOTOR DE ARAGÓN un laboratorio de choque que permitirá a la Comunidad Autónoma Aragonesa situarse en posición destacada en materia de investigación en seguridad pasiva de vehículos. El laboratorio contará, como equipos más destacados, con un simulador de choque y un lanzador universal de formas antropomórficas. El simulador de choque permitirá reproducir colisiones de vehículos a los efectos de evaluar el comportamiento en servicio de sistemas tales como cinturones de seguridad, pretensores, airbags o dispositivos de retención infantil. El lanzador de formas antropomórficas permitirá lanzar elementos que representan cabezas, piernas y caderas humanas contra cualquier punto del exterior de un vehículo para evaluar el grado de protección a los peatones en caso de atropello. A estos dos equipamientos se sumarán otros sofisticados sistemas de captación de datos, iluminación y filmación a alta velocidad.

Los frutos de esta iniciativa no han tardado en llegar y así, CENTRO ZARAGOZA y el I3A han conseguido el patrocinio de la UNIÓN EUROPEA para trabajar durante los próximos tres años, junto con otros socios nacionales y del resto de Europa, en un ambicioso proyecto que realizará importantes aportaciones a la seguridad pasiva de los motociclistas y otros usuarios vulnerables de las vías de circulación.

Creemos que la iniciativa del I3A y CENTRO ZARAGOZA ha sido pieza clave para alcanzar unos objetivos inimaginables hasta hace muy poco tiempo. Esperamos que la colaboración de ambas instituciones siga dando sus frutos y que el trabajo conjunto en la CIUDAD DEL MOTOR DE ARAGÓN pueda inspirar nuevas y, si cabe, más prometedoras ideas.