

## mi espacio vital

Más grande, más cómodo, más funcional y además con motores más potentes y versátiles. No se puede pedir más al nuevo X-Trail. Esta nueva generación que comparte plataforma con el Nissan Qashqai, presenta nueva cara y numerosas funcionalidades dispuestas a ser descubiertas.

*Ríos, pendientes, nieve, barrizales...  
El nuevo X-Trail, no tiene límites.*



### Otra manera de ver la vida

En el largo camino de la vida, vivimos importantes acontecimientos, experimentamos grandes sensaciones. Vivimos desde el principio un crecimiento humano y personal, pero aún buscamos más en la vida. Y de repente, llega un momento en que lo encuentras; es tu espacio vital, ese espacio donde te encuentras a gusto, protegido, con un karma especial, es simplemente **tu espacio X-TRAIL.**

### Fabricación

Mirando al mercado Japonés, Nissan inauguró en 1975 la planta de Kyushu, la cual fue remodelada en 1992 con la tecnología más avanzada y en la que se fabrica el nuevo X-Trail. Las previsiones de ventas

para este año son de 1.550 unidades, a las que se suman unas 1.300 de la anterior generación. En 2008 se prevé matricular 3.900 vehículos.

### Habitabilidad

El X-Trail crece en todas sus dimensiones con respecto al modelo anterior. Aumenta su longitud en 175 mm, alcanzando 4.630 mm. Gana 20mm de anchura, llegando a 1.785 mm y presenta una batalla de 2.630 mm (gana 5mm más). La ganancia más notable la experimenta el maletero, que pasa de los 410 litros antiguos a los 603 litros actuales. Los respaldos traseros están divididos en tres partes (40:20:40) y se pueden abatir para formar una superficie plana con el piso del maletero.

## Novedades del automóvil Nissan X-Trail



Interior del vehículo con grandes dosis de modernidad y practicidad

### Sistema ALL MODE 4x4-i

Como novedad, el nuevo X-TRAIL viene equipado con el sistema ALL MODE 4x4-i, que predice el momento preciso en que el vehículo necesita más tracción en alguna de sus ruedas. El sistema tiene tres modos (2WD, AUTO y LOCK) que se seleccionan con un mando en la consola central. En 2WD, el sistema funciona siempre en tracción a las ruedas delanteras. En Auto, el acoplamiento de las ruedas traseras es variable y controlado por un calculador electrónico. En la opción Lock, el sistema cambia a tracción a las cuatro ruedas, repartiendo la tracción en una proporción de 50:50, delante y detrás respectivamente. El sistema de tracción presenta dos nuevas funciones: el control de descenso DDS (Downhill Drive Support) y el asistente al arranque en rampa USS (Uphill Start Support). El control de descenso se activa pulsando un interruptor y siempre que el selector del ALL MODE 4x4-i esté en la posición «Lock».

El sistema DDS mantiene la velocidad del coche a 7 km/h de manera continua durante un descenso pronunciado sin necesidad de frenar en las bajadas y el USS le permite arrancar en mitad de una pendiente, sin el riesgo que el vehículo se deslice hacia atrás.



Detalle del pulsador del sistema All Mode 4x4-i.

### Mecánica

Los nuevos corazones del nuevo X-TRAIL están disponibles en 3 versiones, dos diesel y uno gasolina. El motor gasolina 2.5 litros desarrolla 169 CV de potencia y es capaz de conseguir un par máximo de 233 Nm a 4.400rpm. Los motores diesel estarán disponibles

en dos versiones dCi de 150 CV y 173 CV. Ambos motores diesel incorporan Filtros de Partículas Diesel (DPF).

### Transmisiones

El X-Trail cuenta con transmisión manual de 6 velocidades, y dos transmisiones automáticas opcionales: una transmisión continua variable (CVT) para el motor gasolina y una nueva transmisión automática de 6 velocidades para los motores diesel.

### Seguridad pasiva

Dentro de tu espacio vital te encuentras seguro gracias a los 6 airbags de serie que monta el X-Trail en todos los modelos. Incluye airbag frontales, laterales y de cortina. Cuenta con reposacabezas activos, que se desplazan frontalmente amortiguando el impacto sobre la zona cervical de los ocupantes en caso de colisión en la parte trasera del vehículo. También dispone de sistema de alumbrado automático y sensor de lluvia.

### Seguridad activa

El seguro X-Trail presenta un completísimo sistema de seguridad activa. Cuenta con ESP (Programa Electrónico de Estabilidad) de última generación, ABS y EBD (Distribución Electrónica de la Frenada). Además cuenta con faros de xenon y dirección asistida sensible a la velocidad.

### Dañabilidad y reparabilidad

En este apartado, el X-Trail presenta aspectos muy positivos y prácticos. Los conceptos utilizados por Nissan en cuanto al ahorro de costes y tiempo en la reparación, sitúan a este vehículo a un buen nivel dentro de su segmento.

### Pruebas de choque Euroncap

En las pruebas de choque de Euroncap el nuevo X-Trail ha conseguido cuatro estrellas en seguridad de los ocupantes adultos, cuatro estrellas en el ámbito de seguridad de los niños y dos estrellas en los test de protección de los peatones. Esta claro que el nuevo sucesor sigue por el buen camino. ◉

### Reflexión

"Un beso es como el agua salada; bebes y tu sed aumenta". Para aplacar tu sed de aventura nada mejor que poner en un tu vida el nuevo X-Trail. No pretendas que las cosas sean como las deseas; deséalas como son.