

Nuevo Renault Laguna

David Portero

Qualité et

Conception



El nuevo Renault Laguna irradia Calidad y Diseño por los cuatro costados. Elegante y de sutiles formas, la cautivadora creación francesa, enamora.



Adivina

Se levanta el telón y aparece: una silueta dinámica y elegante, con un estilo que combina perfectamente la simplicidad y la practicidad. Se baja el telón.

¿Qué vehículo es? ¡Acertaste!, es el Nuevo Renault Laguna. La marca francesa ha vuelto a subir el listón creando un coche tecnológicamente muy completo y seguro.

Concepto de confianza

La nueva generación del Renault Laguna ha sido concebida con el objetivo de situarse entre los tres primeros de su segmento en materia de calidad. Para poder disfrutar del nuevo Laguna con toda confianza, Renault ha sometido a 120 nuevos Laguna a duros test tanto en carretera como en bancos de pruebas. Todos estos vehículos han recorrido más de 6 millones de kilómetros, afrontando condiciones climatológicas muy adversas (elevadas temperaturas, humedad, polvo, barro, frío extremo....) Para comprobar su resistencia han rodado por carreteras de Argentina, Rusia, Malasia y Australia. ¡Imposible transmitir más confianza!

Chasis reactivo y Seguridad

Renault ha mejorado notablemente el chasis del nuevo Laguna, este cambio lo sitúa al mejor nivel dentro de su segmento. Se afianza con gran aplomo al asfalto, gracias a la mayor rigidez de las barras estabilizadoras y a la rigidez de los muelles de suspensión (aumento de rigidez de un 20% para los anteriores y de un 50% para los posteriores). También hay que destacar la precisión del sistema de dirección, que se basa en una desmultiplicación más directa y un endurecimiento progresivo de la columna de la dirección. Gracias a este chasis más reactivo, se reduce notablemente el balanceo y se imprime una gran dosis de confianza en trayectorias curvas.

El nuevo Laguna vela siempre por tu de seguridad. Cuenta con cinturones delanteros y traseros que presentan pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo que preservan el tórax y el abdomen. Cuenta con dos airbag adaptativos para conductor y acompañante, airbag laterales delanteros de tórax/cadera con presiones diferenciadas y airbag 3D antideslizamiento para la base de los asientos delanteros. También cuenta con cinco cinturones de seguridad automáticos de tres

Como ocurrió con sus antecesores, la siguiente generación del Laguna sigue marcando el rumbo a seguir en un segmento muy competitivo. Con su renovada carrocería, una suspensión muy equilibrada, un gran confort y su gran respeto por el medio ambiente, se consolida como un grande entre los grandes.

puntos y dispositivo de fijación Isofix en las plazas laterales traseras. Los reposacabezas delanteros son de última generación y mitigan el efecto latigazo; los tres reposacabezas traseros son regulables en altura.

Dominar la frenada ya es posible gracias a un completo sistema de seguridad activa compuesto por el SAFE (Sistema de Asistencia a la Frenada de Emergencia) que en combinación con el ABS ayuda a detener el vehículo en el menor espacio posible. Para completar la seguridad activa, el nuevo Laguna cuenta además con los sistemas de ASR (control electrónico de tracción), EBV (repartidor electrónico de frenada) y ESP (programa electrónico de estabilidad).

Motorizaciones y equipamiento

Gran reprim, potencia y tecnología, son las características más loables de los motores gasolina y diesel, preparados para disfrutar de sus excelentes prestaciones mecánicas. Los motores de gasolina están disponibles en tres versiones, una de 1.6 litros de 110CV, otra de 2.0 litros de 140CV y la más potente de 2.0 litros de 170CV, capaz de conseguir una velocidad máxima de 220 km/h. Como opciones en diesel podemos disponer cuatro propulsores, el primero es un 1.5 dCi de 110CV con denominación eco2, el 2.0 litros dCi está disponible en las potencias de 130CV y 150CV que sorprenden por su bajo consumo medio (ciclo mixto) de 6 l/100km. Para los que quieren un poquito más de empuje, existe el 2.0 dCi de 175CV con un par máximo de 380 Nm y caja de cambios manual de seis velocidades.



La nueva creación francesa ofrece cinco sorprendentes acabados: Authentique, Expresión, Dynamique, Privilège e Initiale. El nuevo Laguna incorpora sistemas innovadores de gran importancia tecnológica. La sensación de sentirse protegido y el placer de conducir esta asegurado gracias a los faros de xenón de distancia adaptativa, las luces adicionales en curva (alargan el campo de visión), el sensor de lluvia y luz (regula el encendido de los faros y el funcionamiento del limpiaparabrisas), el encendido automático de

luces de emergencia y el sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos (avisa en tiempo real de pérdidas de presión o de pinchazo).

Renault eco²



A partir del 1 de enero de 2008 todos los coches con bajas emisiones pagarán menos impuesto de matriculación. Renault se ha puesto manos a la obra y ha creado la denominación Renault eco². Para que un vehículo Renault tenga la denominación eco² se deben cumplir varios requisitos.



Los vehículos Renault eco² son producidos en fábricas con la certificación ISO 14001 (que garantiza un ahorro energético en la fabricación y minimiza el impacto sobre el medio ambiente). El nuevo Laguna se fabrica en la planta de Sandouville (Francia), que posee dicha certificación.




Los vehículos Renault eco² generan emisiones de CO² inferiores a 140 g/km. En la versión del Laguna dCi de 110 CV, la emisión de CO² es de 136g/km.



Los vehículos Renault eco² presentan un 95% de materiales reciclables siendo al menos el 5% de los plásticos reciclables. El nuevo Laguna contiene una media del 17% de materiales plásticos utilizados en su fabricación. Este esfuerzo es el vivo reflejo de una constante preocupación de Renault por el medio ambiente.

Pruebas de choque Euroncap

En las pruebas de choque de Euroncap el nuevo Laguna sigue ofreciendo una gran seguridad, digna de la línea ascendente que persigue Renault. Ha obtenido cinco estrellas en seguridad de los ocupantes, cuatro estrellas en seguridad de los niños y dos estrellas en seguridad de los peatones. Los resultados obtenidos en las pruebas de choque no son ni mucho menos frutos del azar; Renault se esfuerza año tras año para garantizar el máximo nivel de seguridad. 

Reflexión

En ocasiones hay que hacer vibrar las cuerdas del corazón. En ocasiones debemos dejarnos llevar por los impulsos del alma. En ocasiones se debe caer en la tentación más prohibida. En ocasiones probamos sólo un trocito de lo bueno que nos brinda la vida, ¿pero por qué no probarlo siempre?. Pruébalo, Nuevo Renault Laguna.