

Composición del equipo



Cada día es más importante tener en cuenta las necesidades de los operarios en cuanto a su puesto de trabajo, de forma que puedan realizar sus labores de un modo seguro y de manera cómoda. Con el mini elevador ATLAS de SPANESI se consigue de una forma sencilla y rápida, situar el vehículo a una altura conveniente para que el operario pueda trabajar adecuadamente.

Luis Casajús

Elevación del vehículo de la pestaña de los bajos



Mini Elevador ATLAS

Mini Elevador móvil de una columna.



Elevación del vehículo de la rueda delantera

El mini elevador ATLAS es un gato-elevador hidroneumático móvil, con estructura de columna, con un manejo muy sencillo.

Este elevador, pese a sus reducidas dimensiones permite levantar con notable facilidad un vehículo desde los bajos del automóvil o desde una de las cuatro ruedas que posee, y ofrece garantías de estabilidad tanto en las operaciones de subida como de bajada.

Dispone de dos sistemas de anclaje al vehículo, uno es un soporte en forma de U para colocarse directamente bajo las ruedas y el otro es un soporte para el anclaje en la pestaña de los bajos de la carrocería.

Es un equipo desplazable, sin un lugar de uso fijo, muy versátil, lo que permite utilizarlo en una gran variedad de zonas.

El sistema de elevación es hidroneumático, y tiene una capacidad de elevación de 1.500 kg con una altura máxima de elevación de 1 m. El tiempo de elevación es de 35 segundos.

Las dimensiones del equipo son: altura 1.300 mm., longitud 1.000 mm. y anchura 600 mm.

El sistema de anclaje para las ruedas del vehículo sirve para todos automóviles, es de sencilla colocación, seguro en toda posición y funciona perfectamente. El sistema de anclaje en la pestaña de la carrocería es adaptable a todos aquellos vehículos que disponen de pestaña en los bajos de la carrocería.

Cuando se levanta el vehículo de la parte delantera, donde esta todo el peso de la mecánica, se levanta todo el lateral permitiéndonos trabajar en todo el lateral. Mientras que cuando se levanta el vehículo de la rueda trasera el vehículo se levanta de toda la parte posterior.

El accesorio para levantar el vehículo del estribo se utiliza para el caso de que se quieran desmontar las ruedas o para cuando se tenga la mecánica desmontada. Es preciso tener más precaución al utilizar este accesorio ya que no se puede colocar en la zona delantera y trasera del estribo que son las reforzadas, porque las patas del elevador nos pegan en las ruedas, y se debe colocar en la pestaña, en la parte central del estribo, que es una zona que no está tan reforzada y podría dañarse.

Como medida de seguridad es muy importante insertar manualmente el perno de seguridad en el orificio correspondiente de la columna de la estructura, una vez el vehículo se haya levantado a la altura correspondiente para trabajar.

Así mismo, se debe tener en cuenta que en las operaciones de subida y bajada hay que dejar un espacio mínimo de unos 30 cm delante y detrás del elevador para compensar el retroceso de subida y bajada.

En CENTRO ZARAGOZA se han obtenido buenos resultados respecto a la utilización del mini elevador ATLAS de SPANESI, destacando por permitir al operario realizar los trabajos de una forma más cómoda, sobre todo para reparaciones en zonas bajas de puertas y en estribos, así como para desmontajes de ruedas. ●

Información y distribución:

SPANESI INTERNACIONAL S.L.
 Polígono CAMPOLLANO - Calle C, nº 8
 02007 ALBACETE - Tel. 967 520002, Fax: 967 520190
 Web: www.spanesi.es - e-mail: spanesi@spanesi.es

