

Verificación de una llanta de motocicleta

La verificación de una llanta de motocicleta se lleva a cabo cuando se ha producido un siniestro en la motocicleta que ha podido afectar a la llanta delantera o la trasera, o cuando al circular con la motocicleta se notan ciertas vibraciones sobre el manillar o sobre toda la motocicleta.

Para la verificación se utilizara un soporte para colocar la llanta y que nos permita girarla, así como un reloj comparador.



1

Composición del equipo. Preparación.



2

Desmontaje de la llanta de la motocicleta.



3

Desmontaje del neumático de la llanta.



4

Posicionamiento de la llanta sobre el soporte.



5

Comprobación de los valores máximos de servicio admisibles según el fabricante.



6

Colocación del reloj comparador para comprobar el alabeo.



7

Giro de la llanta para detectar pequeñas deformaciones laterales (alabeo).



8

Colocación del reloj comparador para comprobar el salto.



9

Giro de la llanta para detectar pequeñas deformaciones radiales (salto).



10

Una vez obtenidos los resultados, ya se sabe con certeza si la llanta presenta o no alguna pequeña deformación.