

## NUEVO AUDI A4

*Open Your Mind*



Este modelo que nació en 1994 como sustituto del Audi 80, pretende seguir superando expectativas y marcar un estilo propio y elegante. La tercera generación del nuevo A4 presenta mayores dimensiones, una renovada carrocería y un gran elenco de dispositivos mecánicos y tecnológicos.



Te despiertas y abres los ojos. Te levantas, respiras y abres tus pulmones. Te miras al espejo, sonríes y abres un mundo a tus sentidos. Te duchas, te vistes, respiras profundo y abres la puerta de tu casa. Y es justo en este momento cuando lo ves, lo sientes, y *abres tu mente*. El nuevo AUDI A4 no deja indiferente.

El pasado septiembre Fráncfort se convirtió en la capital europea de la industria del motor. En esta muestra alemana los principales fabricantes presentaron alrededor de 60 primicias. Y es ahí, entre tanta primicia, donde brillaba con luz propia la nueva joya del grupo alemán.

El placer de sentir la estabilidad está asegurado gracias al aumento en el ancho de vías, batalla y dimensiones. Su atrevida y perfilada silueta, junto con su parrilla delantera cromada y sus sagaces faros, confieren al nuevo A4 un

aspecto poderoso y deportivo. Sus 4.703 mm de longitud (superando en 117 mm a su antecesor), su anchura de 1.826 mm y su batalla de 2.808 mm, garantizan mayor confort y habitabilidad.

Audi ha querido proteger al máximo a sus ocupantes, por eso ha fabricado su carrocería con acero de alta resistencia, utilizando piezas reforzadas y perfiles estructuralmente ligeros. El acero de máxima resistencia representa el 18 % del peso de la carrocería, no teniendo en cuenta las puertas, ni el capó. Gracias al proceso de fabricación, la carrocería del nuevo A4 pesa un 10 por ciento menos que la del modelo anterior. Como resultado de esta acertada elección se consigue un aumento de rigidez del 45% con respecto al modelo anterior. La carrocería ha sido diseñada para absorber la mayor parte de la energía en el impacto

y minimizar de esta manera las deformaciones producidas en el habitáculo.

Audi tiene muy claro el concepto de ahorro de costes y tiempo en la reparación y en la minimización de los daños, y ha desarrollado varios sistemas de anclaje y de reparación que contribuyen a ello. Audi ha diseñado estructuras frontales con sujeciones mediante tornillos en lugar de las estructuras soldadas. El coste total de reparación, según el estudio de reparabilidad llevado a cabo, ha sido muy positivo. El ahorro de costes y tiempos de reparación son una realidad en el nuevo Audi A4.

El nuevo Audi A4 presenta un completísimo conjunto de seguridad activa, primando ante todo el bienestar de los ocupantes. Cuenta con airbags para conductor y acompañante activados en dos etapas, de cortina y laterales para el conductor y copiloto (estos se encuentran integrados en los costados de los respaldos, lo que asegura la máxima protección independientemente de la posición del asiento).



Al activarse los airbags se activan las siguientes medidas de seguridad: desbloqueo de seguros de puertas, encendido de la luz interior y luces intermitentes y corte del suministro de combustible. También cuenta con cinco cinturones de seguridad automáticos de tres puntos, ajustables en altura y con sistemas de tensores y limitador de fuerza para el asiento del conductor y acompañante. También cuenta con reposacabezas activos que oscilan hacia delante en caso de impacto, reduciendo las probabilidades de lesiones en la columna del conductor y acompañante.

Este nuevo modelo completa su seguridad activa con los sistemas de ABS, ASR (control electrónico de tracción), EDL (bloqueo electrónico del diferencial), EBV (sistema de frenado diferencial), HFC (Hydraulic Fading Compensation) el cual en caso de presentarse un recalentamiento de frenos produce un frenado activo de las ruedas, mejorando el rendimiento de los mismos y ESP (programa electrónico de estabilidad). Audi ha diseñado un nuevo sistema de ESP de octava generación con asistente de frenado, este sistema presenta un rendimiento hidráulico mejorado y nueva regulación para el control de la presión del freno. Como novedad,

el nuevo A4 incorpora la función de limpieza de los discos de frenos y el asistente de arranque en pendientes Hill Holder Control (HHC).

El placer de sentir el poder entre las manos ya es posible gracias a los nuevos motores que incorpora, esta ágil y poderosa berlina. Los motores de gasolina inicialmente estarán disponibles en dos versiones, una de 1.8 litros TFSI de 160CV y otra de 3.2 litros FSI de 265CV, que permite alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos. En la gama de motores diesel podemos encontrar tres opciones. El motor diesel 2.0 TDI de 143CV sorprende por su bajo consumo medio de 5,5l/100km. El 2.7 TDI de 190CV es capaz de conseguir un par máximo de 400Nm, un par tan alto permite una sorprendente progresividad y versatilidad. Para los más exigentes, existe un 3.0 TDI de 240CV capaz de conseguir un par máximo de 500 Nm y una velocidad máxima de 225 km/h. La gama de motores pueden estar equipados con caja de cambios manual de 6 velocidades o con caja automática. Las automáticas son de tipo normal con convertidor de par hidráulico y seis marchas (Tiptronic); o de variador continuo (Multitronic) con la posibilidad de seleccionar ocho posiciones fijas. Esta última es para las versiones con motor de cuatro cilindros y el diesel de 2,7 l. Para los más potentes en diesel y gasolina, el cambio automático que hay disponible es el Tiptronic.

Audi sorprende gratamente con cuatro niveles de acabados diferentes: Attraction, Ambition, Ambiente y S Line. Todos los modelos incorporan sistemas innovadores de serie. Incorpora un freno de estacionamiento eléctrico con una ayuda de asistente de arranque en cuesta (Audi Hold Assist). También cuenta con sistema de iluminación de doble xenón con iluminación adaptativa (en combinación con los faros de xenón hay un sistema de marcha diurna compuesta por 14 diodos por cada faro), sistema de asistente de aparcamiento (con posibilidad de llevar un cámara que se conecta al poner la marcha atrás). Por si fuera poco el nuevo A4 dispone de asistente de alerta por cambio involuntario de carril (Audi Lane Assist); funciona mediante una cámara a partir de unos 65 km/h. También podrá tener un sistema que controla el ángulo muerto (Audi Side Assist), compuesto por un sistema de radar. Este sistema funciona a partir de 60 km/h. El nuevo A4 cuenta con dos sistemas muy innovadores de equipamiento: tiene Dirección Dinámica (el sistema de dirección activa varía automáticamente la desmultiplicación de la dirección) y el sistema Audi Drive Select (que permite variar diferentes parámetros del vehículo).

AUDI A4, detenerse en los pequeños detalles. AUDI A4, hacer nuestras las mejores ideas. AUDI A4, aceptar la existencia del carácter y la pureza. AUDI A4, no poner límites a la evidencia. **AUDI A4, Open Your Mind** ■