

PEUGEOT 308

Instinto de protección



El nuevo 308 tiene el gran reto de tomar el relevo del archiverdido Peugeot 307. Aunque esta nueva generación aprovecha muchos componentes y motores de modelos ya existentes, presenta una avanzada tecnología, un novedoso sistema de suspensión y un gran respeto por el medio ambiente.

Proteger: Resguardar a una persona, animal o cosa de un perjuicio o peligro, poniéndole algo encima, rodeándole, etc.

Esta es la sensación que podemos experimentar a bordo de la nueva creación francesa. Los tiempos cambian y con ellos la necesidad de salvaguardar el valor más preciado para las personas, la vida.

El nuevo Peugeot 308 se fabrica en Sochaux, esta factoría francesa tratará de producir 1.530 unidades diarias en el año 2008. Las ventas anuales previstas de este compacto son de 350.000 unidades. En marzo de 2008 se presentará una versión coupe-cabrio que también se fabricará en la fábrica de Sochaux y en septiembre de 2008 se introducirá la carrocería Sport Wagon. Más adelante la marca del león incorporará a su gama una versión deportiva (RC) y una versión híbrida con un motor eléctrico y

otro diesel con unas emisiones inferiores a 90 g/km.

El fabricante de neumáticos Michelin ha contribuido de forma brillante en el proyecto del 308, logrando disminuir las emisiones de CO2 de dos de las versiones del modelo por debajo de los 120 g/km. El nuevo neumático Michelin Energy Saver reduce en torno al 20% la resistencia a la rodadura, con lo que disminuye la cantidad de energía necesaria para hacer que el vehículo avance. Gracias a la nueva tecnología aplicada en este neumático, el consumo de carburante se reduce en 0,2 litros cada cien kilómetros en recorrido mixto, lo que equivale a cuatro gramos de dióxido de carbono por kilómetro.

El nuevo Peugeot 308 presenta una carta de habitabilidad intachable, sus 4.276 mm de longitud, su anchura de 1.815 mm, su altura de 1.498 mm y su batalla de 2.608 mm, garantizan mayor confort y amplitud a sus ocupantes.

Peugeot apuesta por un bastidor de chapa estampada capaz de absorber y disipar la energía cinética en el impacto y minimizar de esta manera las deformaciones producidas en el habitáculo. En caso de impacto frontal, la columna de dirección retráctil limita el retroceso del volante y disminuyen los riesgos de intrusión del motor y la caja de cambios en el habitáculo. En caso de impacto lateral nos encontraremos protegidos gracias a unos sólidos refuerzos situados en las puertas y a sus resistentes montantes fabricados en acero de alto límite elástico. Peugeot ha prestado especial atención al choque trasero. Ha incorporando una traviesa de aluminio que absorbe eficazmente los impactos, minimizando los daños en la estructura y consiguiendo de esta manera un buen nivel de reparabilidad.

En el apartado de dañabilidad y reparabilidad, el sorprendente Peugeot 308 presenta aspectos muy positivos y prácticos. Peugeot ha pensado en esos pequeños e inevitables roces producidos en los paragolpes, diseñando molduras laterales desmontables para su reparación; de esta manera evitamos la sustitución del paragolpes. Las aletas delanteras presentan grapas fusibles, que en caso de accidente se sacrifican para no deformar las aletas. El fabricante del león, no podía olvidarse de las siempre frágiles ópticas delanteras, permitiendo la posibilidad de sustituir únicamente las patillas de fijación de los faros, pudiendo reutilizarlos en lugar de sustituirlos. Todos estos conceptos contribuyen a un claro ahorro de costes y minimizan el tiempo de reparación.

En las pruebas de choque de EURONCAP el nuevo 308 sigue ofreciendo una gran seguridad, digna de una preocupación evidente que persigue Peugeot. El nuevo 308 ha obtenido cinco estrellas en seguridad de los ocupantes adultos, cuatro estrellas en el ámbito de seguridad de los niños y tres estrellas en los test de protección de los peatones. Peugeot deja patente su preocupación por el bienestar de los peatones e incorpora una serie de absorbedores en la zona frontal del vehículo que minimizan las posibles lesiones en las piernas en caso de atropello.

El nuevo 308 presenta un gran conjunto de seguridad pasiva. Cuenta con cinco cinturones de seguridad de tres puntos que van equipados con limitador de esfuerzo y los delanteros presentan pretensores pirotécnicos y son regulables en altura. Cuenta con dos airbags frontales de conductor y pasajero delantero cuya presión se adapta a la intensidad del choque, dos airbags laterales delanteros destinados a proteger tórax, abdomen y pelvis del conductor y del pasajero delantero, un airbag de rodillas de conductor integrado en el salpicadero bajo la columna de dirección y dos airbags de tipo «cortina» que resguardan la cabeza de los ocupantes en caso de colisión. También cuenta con dos dispositivos de fijación Isofix de tres puntos

en las plazas laterales traseras y en la plaza del copiloto.

En este nuevo modelo, Peugeot prima ante todo la seguridad. Por eso no ha escatimado en dotar al nuevo 308 de multitud de sistemas de seguridad. Con el nuevo 308 dominar la frenada ya es posible gracias a un completo sistema de seguridad activa compuesto por ABS (Sistema de Antibloqueo de Ruedas) que controla la trayectoria del vehículo en frenadas de emergencia, REF (Repartidor Electrónico de Frenada) que gestiona la frenada por cada rueda, AFU (Sistema Auxiliar de Frenada de Emergencia) que incrementa la eficacia de la frenada, ESP (Control Dinámico de Estabilidad), ASR (Control Electrónico de Tracción) que actúa sobre los frenos y el motor, limitando el derrape por pérdida de adherencia y CDS (Control Dinámico de Estabilidad) que controla y corrige las desviaciones centrífugas o centripetas.



El nuevo Peugeot 308 cuenta con un novedoso sistema de emergencia llamado RT4. Funciona con la tarjeta SIM instalada y permite la localización automática e inmediata del vehículo cuyos dispositivos pirotécnicos de retención se despliegan gracias a la llamada mediante pulsación del botón rojo SOS. Automáticamente, el ocupante se conecta con la plataforma PEUGEOT URGENCIA que pone en marcha la intervención de los servicios de emergencia de forma adaptada. De este modo, la llamada de emergencia localizada ofrecida por Peugeot contribuye a reducir las consecuencias de heridas graves y el número de fallecidos en las carreteras.

El grupo PSA ofrece una gama de motores flexibles, potentes y de alto rendimiento. Los motores de gasolina desarrollados conjuntamente con BMW ofrecen la tecnología THP (Turbo High Pressure), que optimiza el rendimiento y el consumo. La tecnología VTi mejora el rendimiento termodinámico y sus consumos. La potencia en motores gasolina oscila entre 95 y 150 caballos, garantizando una respuesta segura en cada momento. Los ahorradores motores diesel HDI respetan el medio ambiente controlando la combustión y reduciendo notablemente las emisiones de CO₂. Los motores diesel ofrecen potencias comprendidas entre 90 y 136 caballos y cuentan con el filtro de partículas (FAP) el cual minimiza la polución al máximo.

Si valoras la vida y respetas el medio ambiente, escoge lo mejor. Elige el nuevo Peugeot 308. ■