

RESOLUCIÓN DE INCIDENCIAS CON LA PLATAFORMA S.O.S CAR

INCIDENCIA:

Encendido del testigo de airbag en el cuadro de instrumentos. Al conectar un equipo de diagnóstico apropiado, se registra en la memoria de averías de la U.E.C del airbag una anomalía relativa a los pretensores o al airbag lateral.

CAUSA:

La incidencia mencionada en el apartado superior puede ser debida a dos posibles causas:

- Cableado eléctrico en cortocircuito con el armazón metálico que soporta la banqueta del asiento delantero al frotar ambos a la altura de la brida en (a) (ver ilustración).
- Conexión defectuosa a nivel del conector del cableado de airbag bajo el asiento.

SOLUCIÓN:

En caso de producirse la incidencia descrita, se deberán efectuar las siguientes operaciones:

- Proteger el cableado con funda anillada.
- Verificar que la fijación y el bloqueo del conector (b) sea correcta (ver ilustración).

MÉTODO DE REPARACIÓN:

Para efectuar una correcta reparación es importante seguir el procedimiento descrito a continuación:

Paso 1. Desmontar el asiento.

Paso 2. Cortar las bridas de fijación de la cablería al armazón de apoyo del cojín del asiento.

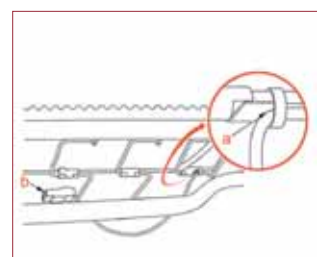
Paso 3. Sustituir la cablería deteriorada.

Paso 4. Insertar la cablería en la funda anillada.

Paso 5. Fijar la funda anillada al armazón del asiento con bridas.

Si el asiento está equipado con mando de regulación de altura, verificar que en posición baja no haya algún cable aplastado o pillado.

Paso 6. Volver a montar el asiento.



COMPONENTES EMPLEADOS:

DESCRIPCIÓN: Funda anillada

REFERENCIA DEL FABRICANTE: 6542 EH. ■