

NISSAN QASHQAI

EL NUEVO NÓMADA



Fresco, compacto, polivalente, de espíritu libre y rompiendo con todas las normas establecidas, el Nissan Qashqai se presenta como una atractiva y contundente opción dentro del mundo de los SUV.



Érase una vez una tribu nómada llamada Qashqai que habitó durante muchos siglos en la región de Fars, cerca de las montañas Zagros al Suroeste de Irán. Los Qashqai eran una tribu nómada, tribal y pastoral que dejaron una gran herencia cultural y lingüística. Si nos metemos en la piel de los integrantes de esta tribu, podremos descubrir la auténtica personalidad del nuevo Nissan Qashqai.

El nuevo Nissan Qashqai empezó a ser diseñado en Japón, aunque finalmente la mayoría de su diseño y su desarrollo se llevaron a cabo en Londres y en el Centro Técnico de Nissan en Europa (NTCE) ubicado en Cranfield, en el Reino Unido.

El Qashqai se fabrica en la factoría Nissan Motor Manufacturing (NMIUK), en Sunderland, en el Noroeste de

Inglaterra. Nissan prevé producir 100.000 unidades al año y en España se estima vender 11.000 unidades en el primer año. Este nuevo modelo representa una inversión total de 322,8 millones de euros y asegura un nivel de empleo de 3.000 puestos de trabajo.

Aproximadamente el 80% de la producción del Qashqai se destinará a la exportación. Aunque mayoritariamente la exportación está enfocada hacia el mercado europeo, también se exportará a los mercados de Oriente Medio, Australia, Sudáfrica y Japón.

Concebido como un buen traje del mejor modisto italiano, el Qashqai cuenta con unas hechuras bien proporcionadas. Tiene 4.315mm de longitud, 1.783mm de anchura y 1.606mm de altura. Su batalla de 2.631mm confiere al vehículo gran estabilidad.

La suspensión delantera es independiente de tipo McPherson y está montada sobre un subchasis anclado con tacos de goma para filtrar las vibraciones. La suspensión tiene amortiguadores Zachs instalados en la parte superior y una barra de torsión. La suspensión trasera es multilink totalmente independiente. Esta suspensión se une a la carrocería a través de un subchasis trasero para reducir al máximo el ruido y las vibraciones

El seguro Qashqai cuenta con un completísimo sistema de seguridad activa. Cuenta con ESP (programa electrónico de estabilidad) de última generación, frenando las ruedas de forma independiente si el vehículo pierde agarre. El sistema ABS se combina con el HFC (compensación de fuerza de frenada) que aumenta la presión en la frenada y de esta manera asegura un buen funcionamiento del ABS. También cuenta con EBD (distribución electrónica de frenada) que regula la presión entre los frenos delanteros y traseros. Por si nos parece poco, podemos completar su seguridad con CBC (control de frenada en curvas) y con el control de tracción que evita que el vehículo pierda el agarre en superficies deslizantes.

Para completar la seguridad pasiva, el nuevo Qashqai cuenta con seis airbag (siendo desconectable el del acompañante) y reposacabezas delanteros activos, que se desplazan frontalmente amortiguando el impacto sobre la zona cervical de los ocupantes en caso de colisión en la parte trasera del vehículo. Por otro lado, dispone de un techo de cristal panorámico que tiene unas dimensiones de 1.040mm por 880mm, y cubre las dos filas de asientos. Está fabricado en cristal laminado tintado (garantiza en caso de rotura por accidente que el cristal no se haga añicos), que filtra los rayos UVA y evita un sobrecalentamiento del habitáculo. Los cinturones de los asientos delanteros están equipados con pretensores que tensan el cinturón en el momento del impacto. Las características de seguridad incluyen un inmovilizador estándar y un cierre automático de las puertas una vez el vehículo ha alcanzado los 12 km/h. También hay que destacar las luces automáticas, el oscurecimiento automático de las ventanas traseras y los limpiaparabrisas que se activan con la lluvia tanto en la parte delantera como en la trasera.

En las pruebas de choque de EURONCAP el nuevo Qashqai sigue ofreciendo una gran seguridad, digna de una preocupación plausible que persigue Nissan. El nuevo Qashqai ha obtenido cinco estrellas en seguridad de los ocupantes adultos, cuatro estrellas en el ámbito de seguridad de los niños y dos estrellas en los test de protección de los peatones.

El Qashqai presenta un sistema de tracción a las cuatro ruedas (All Mode 4x4) que utiliza una electrónica muy avanzada. Este sistema asegura que la transmisión se trans-

fiera entre las ruedas y los ejes ante un contratiempo.

El sistema tiene tres modos que se seleccionan con un mando en la consola central. En 2WD, el sistema funciona siempre en tracción a las ruedas delanteras y cuando se selecciona la opción Lock, el sistema cambia a tracción a las cuatro ruedas, repartiendo la tracción en una proporción de 50:50, delante y detrás respectivamente.



El modo más cómodo y más utilizado es el Auto, en este modo podemos olvidarnos de las condiciones de la carretera, ya que el sistema gestiona la mejor opción en todo momento. Varios sensores que unen la ECU del motor con la tracción a las cuatro ruedas y el controlador ABS, controlan continuamente el agarre del vehículo.

El Nissan Qashqai cuenta con cuatro motores diferentes. El desarrollo de las unidades de gasolina ha sido liderado por Nissan, mientras que Renault, lideró el diseño de los dos motores diesel common-rail.

Los dos eficientes motores gasolina son: el 1.6 de 115 CV en tracción 4x2 y el 2.0 de 140 CV en tracción 4x2 y 4x4. El gasolina más potente ofrece un par de 196Nm a 4.000 rpm, lo que permite alcanzar una velocidad máxima de 190 km/h. Los motores diesel son: un 1.5dCi de 106 CV con tracción 4x2 y un 2.0dCi de 140 CV en tracción 4x2 y 4x4 que proporciona un par de 320Nm a 2.000 rpm, garantizando una respuesta instantánea. Excepto el motor gasolina 1.6 que monta un cambio manual de 5 velocidades, el resto puede llevar cambio manual de 6 velocidades o automático (para motores 2.0 gasolina y diesel).

Por fin ha llegado el nuevo nómada, romped las cadenas por que el espíritu libre del NISSAN QASHQAI no puede ser reprimido. Cuando miréis al nuevo Qashqai, recordar lo que dijo Confucio. *"Me lo contaron y lo olvidé. Lo vi y lo entendí. Lo hice y lo aprendí."* ■