

PROFI LÁSER QAT

Equipo láser para la alineación de quads



Los quads pueden sufrir pequeños siniestros que pueden deformar algún elemento estructural del quad como los trapecios delanteros, el eje trasero o incluso el chasis, causando un desalineamiento de las ruedas, que provocará un mal funcionamiento dinámico del quad, y un desgaste irregular de los neumáticos. Además, es posible que esas deformaciones no se aprecien bien visualmente, por ello para poder detectarlo existen equipos que nos permiten verificar esa correcta y necesaria alineación de las ruedas del quad.

Uno de ellos es el nuevo PROFÍ LÁSER QAT, que es un equipo específico para la alineación de Quads y ATV's, y permite de una forma sencilla, rápida y precisa, verificar si la alineación de las ruedas de un quad es correcta o no.

En un artículo anterior se describió el Profi Láser Bat, para motocicletas. En este caso se van describir las características y el funcionamiento de la versión para quads, el Profi Láser QAT.

El Profi Láser QAT es un sistema de medición, por láser, de la alineación de las ruedas de los Quads y ATV's, que se entrega presentado en un maletín especial, para tenerlo en todo momento perfectamente guardado.



El equipo está muy bien mecanizado, presentando un muy buen acabado. La colocación sobre las llantas del quad es muy sencilla y rápida, no siendo necesario desmontar ninguna pieza. La lectura de las mediciones obtenidas es fácil y clara.

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

El Profi Láser QAT está compuesto por: dos dispositivos de anclaje a las ruedas traseras con sus muelles de retención, que incorporan los cabezales láser, un set de indicadores graduados para las ruedas delanteras (dos para cada rueda), dos dispositivos de anclaje a las ruedas delanteras con sus muelles de retención, la hoja de datos con las instrucciones de utilización y todo ello suministrado en un maletín para su transporte y almacenamiento.



FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO

El Profi Láser QAT nos permite comprobar y ajustar si es necesario, si la alineación de las ruedas tanto delanteras como traseras del quad o ATV es correcta, tanto en convergencia como en caída.

Se colocan los soportes de anclaje traseros, del Profi Láser QAT, que incluyen los proyectores láser, sobre las llantas traseras. La situación del muelle de retención de los soportes dependerá del tamaño de la llanta. Las llantas traseras van a ser las que se van a utilizar como referencia para la medición, situando los cabezales láser en la misma vertical del eje trasero.

En las ruedas delanteras se colocan los soportes de anclaje y sobre ellos, en el lado exterior, se sitúan los cuatro indicadores graduados, dos en cada rueda, primero en posición horizontal.

Se conectan los láseres y se sitúan las ruedas delanteras de forma que el indicador delantero y trasero, del mismo lado, muestre la misma lectura.

Posteriormente se colocan los soportes de anclaje con los cuatro indicadores en posición vertical y se vuelve a comprobar la medición.



La alineación correcta se observa comprobando que en cada lado nos de la misma medida en los indicadores delantero y trasero colocados en la ruedas delanteras. Si no es así se debe ajustar hasta que ocurra esto, aunque siempre siguiendo las indicaciones del fabricante del quad.

En CENTRO ZARAGOZA se han obtenido resultados muy satisfactorios respecto a la utilización del Profi Láser QAT, destacando por la rapidez con la que permite comprobar la alineación de los quads y ATV's, así como su precisión y sencillez de funcionamiento. ■

Importador para España:

JAC MOTORS S.A.
 C/ Copernic, 2-4, Nave 3,
 E - 08550 Gavá BARCELONA
 Telf: 93 633 35 20 Fax: 93 633 35 22
 E-mail: bcp.jacmotors.com
 Web: www.jacmotors.com
 Web del Fabricante: www.profi-products.de

