

3M presenta su equipo óptico portátil

La luz del sol es la mejor para realizar el ajuste de color ya que ofrece luz blanca. Para conseguir reproducir fielmente los efectos de la luz del sol con una luz artificial se necesitan unas características especiales de forma que no se afecte negativamente al ajuste del color.

Las luces usadas en los talleres tienen una longitud de onda que provoca que los colores se vean diferentes bajo sus efectos comparados bajo la luz del sol.

3M nos presenta su solución mediante un equipo óptico capaz de iluminar la zona de trabajo con la misma luz, en cuanto a espectro y longitud de onda, que puede ofrecer la luz natural del sol, de forma que no se dependa de la iluminación del taller ni de la luz del sol para conseguir un ajuste perfecto.

El equipo óptico portátil de 3M usa una bombilla patentada que ofrece las condiciones de iluminación anteriormente citadas independientemente de la carga de batería, gracias a un sistema electrónico capaz de mantener las mismas características en todo momento. Se dispone de dos intensidades - alta intensidad para colores oscuros y estándar para el resto de colores -.

Según indica 3M, el equipo evitará que haya repetición de trabajos debidos a un ajuste incorrecto del color o a una mala cubrición, consiguiendo incrementar la productividad y evitar reclamaciones de cliente.



ATARVEZ PARTICIPA EN LA PROMOCIÓN Nº 28 DEL CURSO DE NUEVOS PERITOS DE CENTRO ZARAGOZA



Como continuación de la participación, iniciada el año pasado, de ATARVEZ (Asociación de Talleres de Reparación de Vehículos de Zaragoza) en el curso de formación de Peritos de Seguros de Automóviles (Nuevos Peritos) que imparte CENTRO ZARAGOZA, el pasado 12 de abril de 2007, D. Jesús Torres (Secretario) y D. Armando Royo (Tesorero), impartieron unas charlas a los alumnos de la promoción nº 28 del Curso de Nuevos Peritos de CENTRO ZARAGOZA, sobre el taller como empresa y su relación profesional con los peritos y con las entidades aseguradoras.

Esta actividad se enmarca dentro del Convenio de Colaboración establecido entre ATARVEZ y CENTRO ZARAGOZA, el año pasado.

DÉCIMAS JORNADAS DE PLÁSTICOS EN AUTOMOCIÓN

EL CENTRO ESPAÑOL DE PLÁSTICOS organiza una vez más el mayor encuentro del sector de plásticos en el automóvil de España, en el que se presentarán nuevos materiales y tecnologías enfocadas especialmente a desarrollar mercado y productos.

El futuro de los plásticos en la automoción pasa por el desarrollo de componentes de cada vez mayores prestaciones técnicas, en muchos casos con exigencias de aspecto y durabilidad muy elevadas. El objetivo de las Jornadas es presentar los materiales y tecnologías de reciente aparición en el mercado, además de servir como foro de discusión de las nuevas tendencias en el uso y aplicación de los materiales plásticos. Las Jornadas se celebrarán el 13 y 14 de junio de 2007, en paralelo con el Salón del Automóvil de Barcelona (del 9 al 16 de Junio), un marco óptimo para complementar la asistencia a las mismas.

A lo largo de día y medio se desarrollarán casi treinta conferencias en las que se tratarán diversidad de temas como

la sustitución de piezas metálicas por plástico, la decoración por nuevas tecnologías, el desarrollo de nuevos materiales, innovaciones en colorantes y procesos.



Conclusiones del III Congreso Nacional de Seguridad Vial

Del 21 al 23 de marzo de 2007 se desarrolló en Logroño el III Congreso Nacional de Seguridad Vial organizado por la Asociación Española de la Carretera y el Gobierno de la Rioja. Las conclusiones principales del congreso fueron las siguientes:



La salida de calzada es la principal causa de los accidentes con víctimas mortales en la Red de Carreteras. En el año 2005 se produjo un total de 42.624 accidentes con víctimas de los que un 42 % tuvo su origen en una salida de vía.

En varias de las sesiones de trabajo se volvió a recordar la importancia que tiene el diseño de las márgenes -anchura- y la eliminación de obstáculos en las proximidades a la vía. Por tanto, queda patente la relevancia que ello tiene en el diseño, proyecto y construcción de las nuevas infraestructuras.

Los accidentes por salida de calzada son los más frecuentes. Se pone de manifiesto la necesidad de disponer de una información de carácter general y armonizada con independencia de la titularidad de la carretera, lo que redundará en un beneficio para los usuarios.

Una vez expuesta la normativa vigente en Estados Unidos sobre los sistemas de contención, se ha comprobado que España está en línea con las actuaciones internacionales y es pionera en la protección de los motociclistas.

Se pone de manifiesto la necesidad de impulsar la implantación y el desarrollo de Auditorías de Seguridad Vial en los proyectos, durante la construcción y en la fase de explotación de la carretera. Sería conveniente acelerar los procedimientos para la aplicación de estas auditorías.

Los pretiles de los puentes son unos dispositivos de contención que deben someterse a una pruebas normalizadas, establecidas en la Unión Europea. Durante el congreso se ha constatado el interés de las Administraciones y la Industria de nuestro país en el desarrollo de pretiles de mayores prestaciones ya que deben ser capaces de contener vehículos pesados.

Se constata el interés y esfuerzo de todas las Administraciones por resolver los problemas de los pasos de mediana, en los que hay que compatibilizar la seguridad con la operatividad de la explotación de la vía.

Es necesario combinar la integración paisajística y ambiental de los sistemas de contención con el cumplimiento estricto de las normas existentes, para que de esta forma funcionen adecuadamente en caso de impacto.

En sólo el 4% de los accidentes de motociclistas se produce el impacto contra un sistema de contención. Aun así la Administración General del Estado ha realizado un esfuerzo en la redacción de una normativa aplicable a la red de carreteras del estado para la protección de estos usuarios vulnerables.

No obstante, es necesario que cada Administración Autonómica adecue esta normativa a las características de su red tal y como ha hecho la Junta de Castilla y León.

Minicámara electrónica de marcha atrás de HELLA

Hella ha desarrollado una minicámara electrónica de marcha atrás de gran potencia para su montaje posterior. Ideal para monitorizar el espacio que rodea la parte trasera de autocaravanas, camiones pequeños, furgonetas y SUV.

Según indica Hella, con su cámara electrónica de marcha atrás se puede reducir considerablemente el riesgo de causar daños a personas o cosas al realizar maniobras de marcha atrás con autocaravanas o pequeños vehículos de transporte. La visibilidad de esta cámara abarca hasta 92 grados en el plano vertical y hasta 120 grados en el horizontal, ofreciendo al conductor una imagen fidedigna de la situación en la parte trasera del vehículo a través de la pantalla situada en el puesto de conducción, lo cual le permite maniobrar de forma consecuente. Hella realizó su primera presentación mundial de la cámara de marcha atrás en Automechanika 2006 en Francfort.

La minicámara de gran potencia con electrónica integrada tiene el tamaño una pelota de golf y alcanza su punto de máxima eficacia a una altura de entre 50 y 60 cm de altura del suelo como mínimo. El conductor la activa al introducir la marcha atrás.

Este ojo electrónico, que se suministra con brazo de soporte, se puede montar en las puertas, en los bordes del techo, en el lugar del logotipo de la marca, en los asideros de la puerta del maletero o sobre la chapa de la matrícula. Debido a que la cámara ofrece visibilidad en un gran campo angular vertical (92 °), incluso desde el punto más remoto de la parte trasera del vehículo se puede ver el nivel del horizonte. Las personas que han realizado las pruebas han valorado este dispositivo muy positivamente, calificándolo de excepcional elemento de ayuda para la orientación espacial.



Red Rocket: Efectos pirotécnicos en rojo

Standex ha lanzado el color "Red Rocket". La última incorporación a la gama Exclusive Line de Standox. Según el ángulo de incidencia de la luz, esta exclusiva pintura de efectos especiales cambia de un naranja intenso a un bermellón encendido y luego a un rojo vivo que, según indica Standox, recuerda una puesta de sol junto al mar. Gracias a sus especiales propiedades de refracción, Red Rocket atraerá la atención y la imaginación de la gente en cualquier condición climática.

Desde Standox nos informan que mediante la combinación de pigmentos y aditivos especiales, los diseñadores han logrado una saturación del color extraordinaria y de gran intensidad. De hecho, la pintura Red Rocket evoca unos verdaderos efectos pirotécnicos con matices rojizos en la superficie del vehículo, consiguiendo así un aspecto auténticamente exclusivo y diferenciador. La pintura de efectos especiales es una base bicapa Standohyd.

Desde Standox nos confirman que al igual que el resto de productos de la gama Exclusive Line, la pintura Red Rocket es de edición limitada y solo estará disponible en talleres seleccionados a nivel mundial, lo que subraya la exclusividad del producto. Los talleres autorizados pueden adquirir maquetas

de automóviles, de edición limitada, pintadas con Red Rocket, para usarlas con fines promocionales a través de la red de Distribución.

