

Toyota Auris

Con Luz Propia



El reinado del archiconocido Corolla llega a su fin, tomando el relevo el nuevo Toyota Auris. Este nuevo modelo fue presentado el pasado mes de diciembre en el Salón de Bolonia. Con una plataforma completamente nueva, el Auris pretende posicionarse en lo más alto de su segmento.

A menudo la vida nos regala momentos y sensaciones inolvidables como, el entrañable olor del primer día de verano, una buena conversación con un gran amigo, el abrazo de una madre o el candor que emite una chimenea en un frío día de invierno. ¿Quién no ha sentido estas sensaciones alguna vez?. Si de verdad queremos seguir sintiendo emociones, solo existe un camino; el camino que lleva a adentrarse en el mundo del nuevo Toyota Auris.

Fresco, ágil, moderno, de corte deportivo y muy dinámico, así es el nuevo Toyota Auris. La sensación de espacio interior y versatilidad se palpa en la nueva carrocería de tres y cinco puertas de la impactante creación japonesa.

Diseñado y construido en Europa, el Auris ha surgido del centro de diseño y estudio de Toyota ED2, ubicado en la localidad francesa de Niza. El nuevo Auris adopta, la filosofía de Claridad Vibrante (Vibrant Clarity) y el concepto "inside-out", concebido de dentro hacia fuera para garantizar el máximo espacio interior y confort. La producción del nuevo Toyota Auris se realiza en la planta británica de Burnaston (en cinco puertas) y en Turquía (en tres y cinco puertas). La marca japonesa ha previsto vender entorno a las 150.000 unidades en el mercado europeo en 2007 y 200.000 en 2008 (la mitad de ellos con motor diesel). Para España, el objetivo de Toyota es vender 17.500 unidades en 2007.

La nueva estrella del sol naciente es más grande por dentro y por fuera. La parte trasera del vehículo presenta un suelo completamente plano, con ausencia de túnel en la parte central. Sus generosas dimensiones hacen de él un vehículo confortable, espacioso y estable. Sus 4.220mm de longitud, su anchura de 1.760mm, su altura de 1.515mm y una batalla de 2.600mm lo convierten en un vehículo más funcional y polivalente.

En el interior del habitáculo lo más significativo es la consola central con forma de puente, que transmite una expresión de deportividad, audacia y frescura. El cuadro de instrumentos presenta formas muy originales que permiten leer los datos con facilidad, además en este cuadro existen dos indicadores luminosos que te indican el momento más adecuado para cambiar de marcha tanto en subidas como en bajadas. El objetivo de este sistema es ahorrar más combustible, reduciendo hasta en un 5% el consumo.

Llama la atención la posición de la palanca de cambio que está situada en una posición más elevada, igualmente el freno de mano presenta una posición más vertical, posición más cómoda y natural para accionarlo. Los asientos traseros vienen partidos en una proporción de 60/40 y se pueden colocar en dos ángulos de inclinación, lo que ofrece más espacio a los ocupantes o al maletero, según las necesidades. El volumen del maletero es de 354 litros (por encima de la media en su segmento), ampliando su capacidad hasta un máximo de 761 litros gracias al sistema "Easy-Flat". El nuevo Toyota ofrece cuatro niveles de acabado diferentes: Auris, Sol, Luna y Sport.

Toyota siempre prima la seguridad en todos sus modelos, por eso en el nuevo Auris no iba a ser diferente. El Auris viene dotado con un elenco de sistemas de seguridad completo y tecnológicamente muy avanzado. Cuenta con sistema de frenos antibloqueo (ABS), distribuidor electrónico de frenada (EBD), asistencia a la frenada (BA) y nueve airbags (dos delanteros, dos laterales delanteros, cuatro de cortina y uno de rodillas para el conductor). Además presenta programa dinámico de estabilidad (VSC) y control de tracción (TRC).

Porque la vida humana no tiene precio, Toyota vuelve a preocuparse por la máxima seguridad exigiendo al nuevo Auris el mejor comportamiento ante las pruebas de choque realizadas por Euroncap. El nuevo Auris ha obtenido cinco estrellas en seguridad de los ocupantes, cuatro estrellas en seguridad de los niños y tres estrellas en lo que se refiere a seguridad de los peatones en caso de atropello. El gran mérito conseguido en las pruebas de choque, lo tiene la estructura rígida del Auris que cuenta con avanzados sistemas de seguridad pasiva. Entre estos sistemas podemos destacar los nueve airbags dispuestos a proteger a los ocupantes en todo momento, una columna de

dirección deformable, fijaciones Isofix para las sillas de niños y una serie de absorbedores en la zona frontal del vehículo que minimizan las posibles lesiones en las piernas en caso de atropello.

El corazón del Auris late con fuerza gracias a sus dos motores gasolina y sus tres motores diesel. La primera opción en gasolina es un 1.4 VVT-i de 97CV a 6.000rpm que alcanza un par máximo de 130Nm a 4.400 rpm y como segunda opción disponemos de un motor 1.6 VVT-i de 124CV a 6.000 rpm, lo que permite alcanzar una velocidad máxima de 190 km/h. Como opciones en diesel se puede disponer de tres auténticas máquinas de precisión. En primer lugar el Auris cuenta con un motor 1.4 D-4D de 90 CV a 3.800 rpm. de cuatro cilindros y dos válvulas por cilindro, con un consumo medio de 5,0l/100 km. El motor 2.0 D-4D de 126 CV a 3.600 rpm. sorprende por sus grandes prestaciones y por su bajo consumo, además cuenta con el avanzado filtro de partículas diesel autolimpiable de Toyota (DPF). Para finalizar Toyota ofrece el más potente de los motores diesel con una tecnología D-CAT muy avanzada, que reduce las emisiones de NOx y de partículas al mismo tiempo; hablamos del 2.2 D-4D Clean Power de 177CV que alcanza un par máximo de 400Nm a 4.400 rpm. Todos los motores cuentan con una caja de cambios manual de cinco velocidades, excepto los diesel más potentes que cuentan con seis velocidades. Los motores de gasolina 1.6l y el diesel 1.4l también podrán disponer de la Caja de cambios manual Multimodo (MMT) de Toyota, con control automático del embrague y una selección de modos manual o automático para abarcar las necesidades de cualquier conductor.



El placer de hacer las cosas con gusto, se palpa en la genialidad del acertado diseño del nuevo Auris. Mira en el interior del nuevo Toyota Auris y recuerda este proverbio oriental "El corazón jamás habla, pero hay que escucharlo para entender." ■