

RESOLUCIÓN DE INCIDENCIAS CON LA PLATAFORMA S.O.S CAR

INCIDENCIA:

El motor no tiene potencia. El motor funciona en modo de emergencia.

CAUSA:

El límite de saturación de agua del filtro de aire puede ser sobrepasado al conducir con lluvia. El filtro de aire no es resistente a las entradas de agua, lo que influye negativamente en el funcionamiento del caudalímetro.

Vehículos afectados: Meriva con tipo de motor Y17DT.

SOLUCIÓN:

En caso de confirmar la causa descrita, montar una carcasa de filtro de aire con dispositivo de desagüe de agua integrado (ver Componentes empleados).

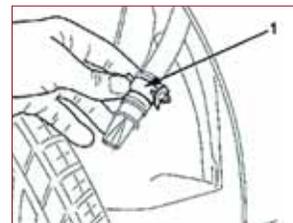
MÉTODO DE REPARACIÓN:

- Paso 1.** Desmontar la carcasa del filtro de aire.
- Paso 2.** Montar una nueva carcasa del filtro de aire. No doblar el tubo de desagüe de agua.
- Paso 3.** Soltar el revestimiento interior del pasarruedas derecho en la zona del revestimiento frontal.
- Paso 4.** Acoplar la grapa de fijación al tubo de desagüe de agua (1).
- Paso 5.** Marcar la posición del orificio para la grapa de fijación en el refuerzo del revestimiento frontal (flecha).

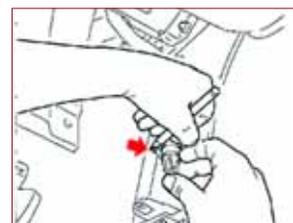
Paso 6. Taladrar el orificio de fijación con un diámetro de 5,5 mm.

Paso 7. Acoplar el tubo de desagüe de agua al revestimiento frontal (1).

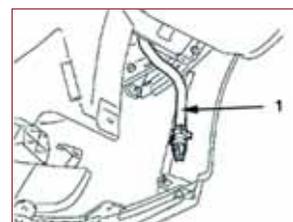
Paso 8. Fijar el revestimiento interior del pasarruedas derecho. ■



Paso 4



Paso 5



Paso 7