

## NUEVA PEUGEOT EXPERT

### Cómoda Versatilidad



**H**a llovido mucho desde la primera aparición de la Peugeot Expert en 1.995. Con la llegada de la tercera generación, la nueva Expert sigue superando expectativas y marcando un nuevo estilo práctico y funcional.

Ay ho, Ay ho, vamos a trabajar.....Ay ho, Ay ho, Ay ho, Ay ho. Seguramente es lo que cantaría un profesional del transporte al saber que cada mañana le espera su inseparable Expert para comenzar una nueva jornada.

La nueva Peugeot Expert, ha nacido de un proyecto conjunto entre PSA (Peugeot Citroën) y Fiat. La nueva Expert comparte plataforma con los nuevos modelos Fiat Scudo y Citroën Jumpy. La producción se realiza en Valenciennes, en la planta ubicada en Sevel Nord, perteneciente a ambos grupos. Entre el monovolumen, las versiones largas y cortas del antiguo furgón, las nuevas generaciones de furgones

y de combis en sus diferentes carrocerías, hay 21 siluetas de vehículos diferentes que han transitado durante 10 meses en la misma línea de montaje. Esta gran diversidad necesita mucho rigor en la aplicación del sistema de producción con el fin de garantizar el respeto de las diferentes especificidades y niveles de acabados de cada vehículo.

Ambos grupos han realizado una inversión de 440 millones de euros para realizar la fabricación de los nuevos furgones compactos y combis. La alianza prevé producir 130.000 unidades anuales. La comercialización de la nueva Expert comenzará en Europa en enero de 2007.

La nueva gama está formada por dos versiones, la primera un furgón compacto llamado Peugeot Expert y la segunda, el combi llamado Peugeot Expert Tepee. El furgón Expert presenta 2 longitudes y 2 alturas disponibles que definen 3 versiones. La capacidad de carga en volumen es un dato muy destacable, pudiendo transportar entre 5 y 7m<sup>3</sup> de volumen y una carga útil entre 1.000 y 1.200kg. Frente a la evolución del mercado en términos de volumen útil, de carga útil resultado de las necesidades cada vez más variadas y múltiples de los usuarios, la oferta se ha diversificado a través de 9 carrocerías distintas de la gama utilitaria.

Como novedad decir que cuenta con una suspensión neumática en el eje trasero, que permite obtener una altura total de furgón de 1,894 m, concediendo de esta manera el acceso a los aparcamientos subterráneos. Esta suspensión confiere mayor estabilidad al vehículo y asegura un asentamiento constante de la carga. El interior de la nueva Expert es pura practicidad y funcionalidad, se puede disponer dos filas de asientos en la parte trasera, accediendo los pasajeros de la última fila a esta por medio de la puerta lateral corredera, gracias al sistema Easy Entry. El interior modular permite albergar desde 2 hasta 9 personas. Todos los asientos son individuales permitiendo de esta manera mayor confort a los pasajeros. Los asientos se pueden abatir, bascular o desmontar para disponer del espacio según las necesidades requeridas en cada momento. El espacio interior destinado al equipaje o carga puede alcanzar en la versión larga un volumen de 1.239 dm<sup>3</sup> (norma VDA) bajo el techo, con 3 filas de asientos. También hay que destacar la generosa superficie acristalada de 5,84 m<sup>2</sup> en la versión larga.



La nueva Expert Tepee ofrece tres niveles de acabado: Confort, Loisirs y Premium. La parte alta de la gama destaca y se diferencia por la gama de colores del cuadro de instru-

mentos, la tapicería de los asientos, el guarnecido de la parte trasera, el diseño del salpicadero y de las manillas de las puertas.

La nueva gama de motores tanto en gasolina como en diesel, esta lista para ser disfrutada. Los motores diesel HDI estarán disponibles en tres versiones, una de 1.6 litros de 90 CV, otra de 2.0 litros de 120 CV y la más potente con un motor de 2.0 litros de 136 CV (FAP), el cual incorpora filtro de partículas. Las versiones 2.0 litros HDI cuentan con una caja de cambios manual ML6C de 6 velocidades. El motor de gasolina 2.0 litros 16v de 140 CV sorprende por su potencia y gran rendimiento. Todas las motorizaciones cumplen con la normativa Euro 4. En todos los motores se ha conseguido retrasar el kilometraje de mantenimiento, antes se hacía cada 20.000 km y ahora es cada 30.000 km.



En cuanto a seguridad activa y pasiva, la nueva Expert cuenta con ESP (programa electrónico de estabilidad) con módulo anti-vuelco ROM, ASR (control electrónico de tracción), sistema ABS (Sistema Antibloqueo de ruedas) con ayuda al frenado de urgencia (AFU). Las filas de asientos están protegidas por airbags de cortina integrados en el techo. En general, dispone de 6 airbags (frontales, laterales y de cortina) según el equipamiento con el objetivo de proteger a los ocupantes en caso de impactos.

Con la nueva Expert uno puede estar tranquilo en el día a día por que cuenta con ayudas a la conducción de última generación como pueden ser, la ayuda al aparcamiento por la parte trasera, el limitador de velocidad y el sistema de navegación GPS. La nueva Expert Tepee se diferencia en el exterior por los elementos de la carrocería y, en particular, por el retrovisor exterior de espejo simple.

Sin duda con la nueva Expert Peugeot ha sabido combinar a la perfección el placer y los negocios. ■