

Lexus LS 460. *Elegans*



Con el Lexus LS 460 llega la máxima expresión de vanguardia, exclusividad y sofisticación. Con la nueva creación japonesa ya podemos disfrutar del último placer terrenal con la seguridad de experimentar sensaciones irrepetibles.

Los latinos llamaban al hecho de elegir, escoger, seleccionar o *eligerere*; y al que lo hacía, lo llamaban *eligens* o *elegens* o *elegans*. El elegans o elegante no es más que el que elige y elige bien. Así pues, pónganse cómodos y activen sus sentidos por que vamos a descubrir la máxima elegancia que existe sobre ruedas.

Antes de descubrir la nueva sensación de Lexus, permítanme mostrar la admiración y el respeto que se merece tanta belleza concentrada en el LS 460, mediante el saludo tradicional japonés *Ojigi*. Me inclino 45°, llevo las manos a mis costados y junto los talones, cuando levanto la mirada se muestra ante mí una incomparable creación de líneas

suaves y un diseño lleno de dinamismo con forma en punta de flecha.

Sentir confort y estabilidad, está asegurado gracias a su batalla de 2.970 mm, a su gran habitabilidad y a su nueva suspensión multi-link que junto a la Dirección Asistida Eléctrica (EPS) con Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS) garantizan un control excepcional siendo capaz de adaptarse a las irregularidades de la carretera en todo momento. Sus 4.030mm de longitud, su anchura de 1.875mm, su altura de 1.465mm y sus amplios y envolventes asientos confieren sin duda un gran espacio interior y un confort muy valorado en largos trayectos.



Lexus ha querido proteger al máximo a sus ocupantes, por eso ha fabricado su carrocería combinando acero y aluminio de alta resistencia. Como resultado de esta acertada elección junto con la aplicación de la soldadura por láser de alta precisión, se consigue una alta rigidez torsional y una mínima transmisión de vibraciones.

Lexus sorprende gratamente con cinco acabados diferentes: Premium, Executive, Luxury, Ambassador y President. Todos los modelos incorporan sistemas innovadores de serie.

El nuevo Lexus LS 460 presenta un completísimo conjunto de seguridad activa y pasiva. Cuenta con el novedoso Sistema de Seguridad Pre-Colisión (APCS). El nuevo APCS ofrece cuatro posibilidades en cuanto a seguridad preventiva: Sistema de Detección de Obstáculos Avanzado, Sistema de Supervisión del Conductor, Sistema de Asistencia de Dirección de Emergencia y un Sistema de Seguridad Pre-Colisión Trasero. El Sistema de Detección de Peatones cuenta con cámaras de infrarrojos que detectan peatones delante del vehículo (tanto de día como de noche) y de esta manera poder tomar medidas de pre-colisión e intentar evitar lesiones. Ante un posible impacto, la respuesta de frenada y de dirección se optimiza y los cinturones se pre-tensan.

El Sistema de Seguridad Pre-Colisión Trasero emplea un sensor de radar instalado en el parachoques trasero para una continua exploración de la zona posterior del vehículo. Ante una inminente colisión, el sistema activa automáticamente los reposacabezas delanteros inteligentes pre-colisión que experimentan un movimiento longitudinal y vertical para proteger la cabeza del ocupante y evitar así lesiones cervicales.

Viajar con el nuevo LS 460 es como viajar con nuestro ángel de la guarda. Incorpora diversos sistemas de ayuda al conductor como el Sistema de Asistencia de Cambio Involuntario de Carril. Este sistema avisa acústicamente si el vehículo pierde la trayectoria del carril y el sistema de

dirección guía al vehículo a su carril original. Cuenta también con el Control de Crucero Adaptable (ACC) que lee las líneas blancas de la carretera consiguiendo que el vehículo siga centrado en su carril. El nuevo Lexus sorprende por su Sistema de Supervisión del Conductor que vigila los movimientos del rostro del conductor mediante una cámara montada en la columna de dirección. Si el sistema detecta un obstáculo en la carretera y la mirada del conductor se encuentra perdida, el sistema avisa con una señal acústica y activa el sistema de frenos ligeramente para advertir al conductor. Para completar aún más si cabe el sensacional equipamiento de seguridad, el LS 460 está equipado con la última generación del Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM), que combinado con el sistema VGRS, mejora el control de la tracción y la estabilidad del vehículo.

El nuevo Lexus LS 460 ofrece potencia sin límites en su nuevo motor de ocho cilindros en V a 90°, con bloque y culatas de aluminio. Cuenta con cuatro válvulas por cilindro y dos árboles de levas en cada culata. El motor 1UR-FSE de combustión interna cuenta con 4.608cc y desarrolla una potencia de 380CV a 6.400 rpm, capaz de dar un par máximo de 493Nm a 4.100 rpm y alcanzar una velocidad máxima limitada electrónicamente de 250 km/h. Su consumo combinado es de 10,8l/100km, un consumo bastante bajo teniendo en cuenta el tipo de motor que presenta. Este sorprendente motor está equipado con la nueva y exclusiva caja de cambios automática de 8 velocidades.



Lexus es símbolo de perfección, prueba de ello es la preocupación por conseguir que el nuevo motor transmita al habitáculo la mínima cantidad de ruido y vibraciones posibles. El nuevo Lexus LS 460 es uno de los vehículos más silenciosos del mundo. Todos los motores se prueban con su propia potencia para garantizar así que se alcance el equilibrio de funcionamiento más suave posible. El sonido de los motores es comprobado minuciosamente mediante un estetoscopio y si el sonido y los ajustes no son los correctos, si es necesario se vuelven a ajustar. ¡Esto si que es precisión japonesa!

Cuando la elegancia, la tecnología y la perfección llegan a una simbiosis perfecta, solo entonces podemos hablar del nuevo Lexus LS 460. ■