

# PROFI LÁSER BAT

## Equipo láser para la alineación de motocicletas



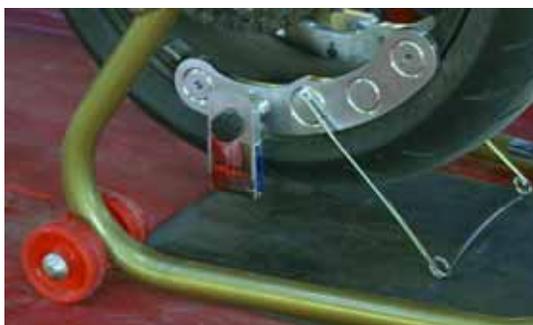
Una operación que se debe realizar periódicamente en la motocicleta es el tensado de la cadena de transmisión, durante el mismo se puede variar la alineación de las ruedas de la motocicleta. Así mismo, es muy importante que después de un siniestro, se compruebe la correcta alineación de las ruedas de la motocicleta.

Para comprobar esta alineación se pueden emplear métodos tradicionales o se pueden utilizar equipos específicos más precisos.

El nuevo Profi Láser Bat es un equipo específico para la alineación de las motocicletas, que permite de un modo rápido y sencillo, verificar que después del tensado, la alineación de la rueda trasera respecto a la motocicleta está bien y también permite comprobar que la alineación de la rueda trasera respecto a la delantera es correcta.



Indicadores graduados colocados en la rueda delantera



Cabezales láser colocados en la rueda trasera

EL Profi Láser Bat es un sistema de medición, por láser, de la alineación de las ruedas de la motocicleta, que se entrega presentado en un maletín especial, para tenerlo en todo momento perfectamente guardado.

El equipo está muy bien mecanizado, presentando un muy buen acabado. La colocación sobre la motocicleta es muy sencilla y rápida, no siendo necesario desmontar ninguna pieza. La lectura de las mediciones obtenidas es fácil y clara.

Existen diferentes versiones del equipo: Profi Láser CAT, para la alineación de la cadena, Profi Láser BAT para la alineación de la mayor parte de las motocicletas, Profi S-Bat láser para motos deportivas, así como el Profi Qat Láser para quads.

### COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

El Profi Láser Bat esta compuesto por: El Profi Láser Cat, dos cabezales láser, un set de indicadores graduados de nuevo formato para la rueda delantera (dos para cada lado), un dispositivo de anclaje a la rueda trasera con su muelle de retención, un dispositivo de anclaje a la rueda delantera con su muelle de retención, un muelle de retención especial para llantas mayores de 7 pulgadas, la hoja de datos con las instrucciones de utilización y todo ello suministrado en un maletín para su transporte y almacenamiento.

### FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO

El Profi Láser Bat nos permite comprobar si la alineación de la rueda trasera respecto a la motocicleta es correcta, para este primer paso colocamos el Profi Láser Cat en la corona de transmisión, y dirigimos el rayo láser que emite hacia la cadena de transmisión desplazándolo a lo largo de la misma para ver si incide al lo largo de los eslabones de la cadena, si es así quiere decir que la rueda trasera esta correctamente alineada con respecto a la motocicleta.

Una vez que la rueda trasera esta perfectamente centrada, ya se puede utilizar la llanta como referencia de medición. Colocando el Profi Láser Bat sobre la llanta trasera ya es posible comprobar de la alineación de las ruedas.

Se colocan los soportes de anclaje a la llanta trasera, situando los cabezales láser en la misma vertical del eje trasero. En la rueda delantera se colocan los soportes de anclaje y en ellos se colocan los cuatro indicadores graduados, dos a cada lado.

Se conecta el láser y se sitúa la rueda delantera de forma que el indicador delantero y trasero, del mismo lado, muestre la misma lectura.

La alineación correcta se observa comprobando que en el otro lado también nos de la misma medida en el indicador delantero y trasero.

### Profi Láser CAT para comprobar la alineación de la cadena



En CENTRO ZARAGOZA se han obtenido resultados muy satisfactorios respecto a la utilización del Profi Láser Bat, destacando por la sencillez de funcionamiento y la facilidad y precisión con la que permite comprobar la alineación de la motocicleta. ■

Información y distribución:



**RYME-TECNICAS REUNIDAS DE AUTOMOCIÓN, S.A.**

Pol. Villalonquéjar

C/Merindad de Cuesta Urria, 4

09001 BURGOS (SPAIN)

Telf: +34 947 482 020 Fax: + 34 947 482 021

Web: [www.ryme.es](http://www.ryme.es)

e-mail: [ryme@ryme.es](mailto:ryme@ryme.es)