

Grabación de matrículas en las lunas de los automóviles (Marcacar)



Equipo de marcado

La finalidad de la grabación de la matrícula en las lunas de los automóviles, o bien el número de serie del vehículo como se hace actualmente en Francia, no garantiza que los vehículos no puedan ser robados, pero en el caso de ser sustraídos es un elemento muy importante para dificultar el "maquillaje" de los mismos, es decir, evitar manipulaciones de matrícula y VIN.

En España se estima una recuperabilidad superior al 90% de los vehículos sustraídos con matrícula grabada en los cristales. Debe señalarse que en estos datos se desconoce la influencia de la matrícula grabada en dicha recuperabilidad, pero si constata la contribución de este elemento para facilitar la recuperación de los vehículos sustraídos.

En este artículo se incluye un ejemplo de un equipo de grabación donde se describen sus elementos y el modo de grabación de la matrículas en los cristales.

El equipo de grabación Marcacar presentado en este artículo está patentado y ha sido homologado por el Ministerio de Industria cumpliendo las normas establecidas en la Orden Ministerial de 21 de marzo de 1986, publicada en el BOE Nº 81 de fecha 4 de abril de 1986, lo que garantiza las prestaciones de seguridad en cuanto a la grabación y la no-alteración de las propiedades físicas de los cristales.

COMPONENTES DEL EQUIPO

El equipo de grabación de matrículas en lunas y cristales de los automóviles consta, tal como se puede observar en la foto adjunta, de los componentes siguientes:

- 1. Pistola neumática de grabación:** Incorpora en su base el depósito donde se aloja el elemento abrasivo. Debe ser conectada a un equipo de aire a presión para realizar el grabado en el cristal.

2. **Abrasivo:** Se trata de un granulado que erosiona el cristal de forma microscópica y deja la marca de cada número y letra de la matrícula.
3. **Plantilla:** Existen dos tipos de plantillas, una convencional que permite el montaje de los números y letras de la matrícula de forma manual y otra especial que permite el marcado automático por láser de la matrícula directamente en la plantilla.
4. **Abecedario:** Para las plantillas convencionales existe un "abecedario plástico de letras y números" para poder seleccionar y cumplimentar la matrícula asignada.



Plantilla convencional

INSTRUCCIONES PREVIAS AL MARCADO

Antes de la grabación, levantar completamente todos los cristales del automóvil y limpiar la zona de cada cristal donde se vaya a realizar el marcado.

Si se utiliza la plantilla convencional, seleccionar todos los números y letras de la matrícula a grabar y una vez cumplimentada, asegurarse que la matrícula es correcta y se corresponde con la que incorpora el automóvil.

Recordar que la matrícula no debe grabarse en zonas que impidan la visión del conductor y que no debe grabarse nunca en faros, pilotos, catadióptricos y espejos retrovisores.

En lo relativo a la preparación de la pistola de marcado, se debe quitar una de las tapas laterales del depósito y verter una cuarta parte de abrasivo, ya que no es necesaria más cantidad por vehículo, y recordar que no necesita ajuste ya que se suministra con una regulación determinada.

INSTRUCCIONES DE GRABACIÓN

La operación de marcado apenas dura 5 minutos, y se graban todas las lunas del automóvil en espacio de 7 x 70 mm de forma visible y legible.

1. Conectar la pistola de marcado a la manguera del aire a presión.
2. Apoyar y adherir la plantilla de marcado en la zona del cristal a grabar.
3. Apoyar y presionar la boquilla de la pistola sobre los puntos marcados en la plantilla, apoyándola en las ondulaciones dibujadas en la parte superior de la misma.
4. Apretar el "gatillo" y mantenerlo presionado durante 5 segundos por punto, así los 6 puntos de grabación equivalen a 30 segundos por marcado.
5. No despegar la plantilla del cristal hasta asegurar el correcto marcado.
6. Levantar la plantilla por la parte inferior, sin despegarla, y comprobar que efectivamente la matrícula a grabar a quedado marcada correctamente.
7. Una vez asegurado el marcado correcto, despegar la plantilla y pasar a repetir esta operación en otro cristal.

Plantilla especial



IMPORTANTE: Antes de una primera grabación, ensayar el grabado sobre un cristal de desecho para acostumbrarse al manejo de la pistola de marcado. ■

Información y distribución:



MARCACAR INTERNATIONAL, S.A.
 Av. de la Victoria, 25 - 28023 MADRID
 Tel. 902 114 038 - Fax 91 548 02 50
www.marcacar.com
 e-mail: jcasellas@marccacar.com