

José Ángel Rodrigo

T RÁFICO ILÍCITO DE VEHÍCULOS

Recuperación de vehículos en las Palmas de Gran Canaria



La estadística nacional del robo refleja una cifra media anual de 150.000 vehículos sustraídos, de los cuales se suele recuperar un 70%, y el resto desaparece.

Una gran parte de estos vehículos no aparecidos, principalmente turismos y todo terrenos de lujo, se “derivan” hacia terceros países del norte de Africa y los países del Este, y su recuperación posterior es casi impensable, dada la dificultad burocrática y su posterior traslado a España, que hacen inviable su repatriación.

Los puertos españoles suelen ser una de las vías de escape preferidas por las mafias del tráfico ilícito de vehículos para todo tipo de mercancías robadas en toda Europa, tanto de vehículos nacionales como extranjeros,

todos ellos debidamente falsificados y cuya detección policial es casi imposible.

En este año 2006, gracias a la competente intervención de la sección fiscal de aduanas de la Guardia Civil del



TOMA DE DATOS DEL PROCESO DE IDENTIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS.

Puerto de la Luz de Las Palmas de Gran Canaria se ha conseguido recuperar un total de 25 vehículos de alta gama que figuraban robados en distintos países de Europa y algunos, también en España, los cuales se localizaban en el recinto portuario en régimen de tránsito a la espera de su embarque hacia países del continente africano.

En estas intervenciones policiales, la mediación de CENTRO ZARAGOZA, a través de su Dpto de Vehículos Sustraídos, para la "inmediata identificación preliminar" de los vehículos sustraídos, ha sido "crucial" para la recuperación de dichos vehículos. En este artículo damos a conocer este caso.

VEHÍCULOS SUSTRÁIDOS INTERVENIDOS EN LAS PALMAS

En la anteriormente citada operación desarrollada por los agentes de la sección fiscal de la Guardia Civil, conjuntamente con funcionarios de la Administración de Aduanas, descubrieron 6 automóviles de turismo y todo terrenos de lujo que habían sido sustraídos en diferentes puntos de España, ocultos en el interior de contenedores en un buque con destino a Mauritania, además portaban placas de matrícula falsas y los números de bastidor manipulados.

COOPERACIÓN POLICIAL DE CENTRO ZARAGOZA CON LA GUARDIA CIVIL

Como en ocasiones anteriores en que CENTRO ZARAGOZA ya había colaborado con este grupo fiscal de la Guardia Civil, a los efectos de la identificación de estos vehículos se comunicó a CENTRO ZARAGOZA la apari-

ción de los mismos para identificar correctamente los automóviles "supuestamente sustraídos" y proceder a su intervención: tres Audi Q7, un BMW X5, un Mercedes S 500, un Porsche CAYANNE y un Volkswagen TOUAREG. Todos estos vehículos recién matriculados e incluso alguno sin matricular y robados con llaves de las instalaciones de diversos servicios oficiales de las marcas referidas, alcanzan una cuantía económica de aproximadamente 500.000 Euros, según su valor de mercado.

Desde el Dpto de Vehículos Sustraídos de CENTRO ZARAGOZA, se asesoró en todo momento a los agentes de la Guardia Civil para la toma de datos de diferentes elementos auxiliares de identificación de estos vehículos y obtener, de esta forma, la rápida y correcta identidad de los mismos.

Una vez identificados sus números de bastidor originales, la procedencia de los mismos, así como la

UBICACIÓN DEL VIN.



constancia de su sustracción, estos vehículos fueron puestos a disposición judicial y quedaron intervenidos para su devolución a sus legítimos propietarios.

RECUPERACION DE VEHICULOS DE FORMA CONJUNTA POR CENTRO ZARAGOZA

Una vez identificadas las Entidades Aseguradoras de las que dependía el aseguramiento de estos vehículos (algunos ya habían sido indemnizados y el resto estaba pendiente de indemnización), CENTRO ZARAGOZA propuso a las Entidades titulares la recuperación y traslado de forma conjunta de estos vehículos al puerto de Barcelona, y su posterior destino a las instalaciones de CENTRO ZARAGOZA, para proceder a la legalización de estos vehículos falsificados y entregarlos, a la mayor brevedad, a sus respectivos titulares con su nueva Ficha Técnica y su nuevo número de bastidor asignado a tales efectos, según la actual legislación vigente.

Esta recuperación conjunta es aprobada por las Entidades Aseguradoras correspondientes, y CENTRO ZARAGOZA en el mes de junio procede a realizar y coordinar las gestiones procedentes para la entrega de los vehículos y su traslado a CENTRO ZARAGOZA, consistentes en:

- 1) Pago del flete del buque desde Mauritania a Las Palmas de Gran Canaria.
- 2) Desplazamiento y estancia de dos técnicos del Dpto de Vehículos Sustraídos de CENTRO ZARAGOZA, durante 2 días a Las Palmas de Gran Canaria para realizar la entrega conjunta de los vehículos con la guardia Civil del Puerto de la Luz.
- 3) Pago del flete del buque y coordinación para el

traslado de los vehículos desde Las Palmas hasta el puerto de Barcelona.

- 4) Coordinación del desembarque de los vehículos en el puerto de Barcelona y su traslado conjunto hasta CENTRO ZARAGOZA, incluido el pago de dicho porte.
- 5) Autenticación de los números VIN originales mediante la certificación CZ en las instalaciones de CENTRO ZARAGOZA, incluyendo la inspección técnica correspondiente de los vehículos para su legalización con sus nuevos números de bastidor asignados y retroquelados por CZ.
- 6) Entrega de los vehículos legalizados a sus titulares correspondientes con sus nuevas Fichas Técnicas. ■

RESUMEN

Una vez más se ha puesto de manifiesto la capacidad operativa del Dpto Vehículos Sustraídos de CENTRO ZARAGOZA, el cual, en colaboración con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, han conseguido localizar, intervenir, recuperar y legalizar una serie de vehículos sustraídos de alta gama, con la consiguiente repercusión económica para el sector asegurador.

REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE LA IDENTIFICACIÓN DEL VIN.

