

RESOLUCIÓN DE INCIDENCIAS CON LA PLATAFORMA S.O.S. CAR

VEHÍCULO: FORD MONDEO 2.0 TDdi, Motor:D5BA

Los vehículos afectados por esta incidencia son los modelos Mondeo del año 2001 con fecha de fabricación desde 1-07-2002 hasta 31-08-2002 (Bastidor 2M a 2P).

A partir de 09-2002, el fabricante consiguió mejorar en producción las tolerancias de la trampilla de temperatura.

INCIDENCIA: El control de temperatura no funciona (el sistema de calefacción/ventilación sólo produce aire frío).

CAUSA: La causa de este defecto puede ser debida a un mal contacto entre la instalación y el conector del sensor de mariposa, lo que se traduce en una mala señal recibida por U.E.C.

SOLUCIÓN: En caso de realizar las respectivas comprobaciones y confirmar la causa descrita en el apartado superior, se deberá desmontar el servomotor de la trampilla de temperatura y soltar la trampilla mediante una llave de vaso Torx.

MÉTODO DE REPARACIÓN:

- Paso 1.** Soltar el amortiguador de la guantera deslizando la parte superior.
- Paso 2.** Abrir totalmente la guantera y apretar por los laterales para soltar los topes (ver ilustración).
- Paso 3.** Soltar las bisagras y extraer la guantera.
- Paso 4.** A continuación, arrancar el motor y tener conectado en aire acondicionado durante 10 minutos con los siguientes ajustes:
 - Botón A/C accionado.
 - Control de temperatura ajustado a la posición de máximo frío.
 - Posición del ventilador 1.
 - Distribución de aire hacia el hueco para los pies.
- Paso 5.** Posteriormente, apagar el motor.
- Paso 6.** Extraer el servomotor de la trampilla de temperatura desenchufando el correspondiente conector y aflojando los tres tornillos Torx.
- Paso 7.** Soltar la trampilla de temperatura bloqueada mediante una llave de vaso Torx T50.
 - Colocar la llave de vaso Torx T50 en el eje del servomotor y girar la trampilla de temperatura a izquierdas hasta que la trampilla se mueva libremente.

- A continuación, girar la trampilla a derechas hasta el tope (aplicar un par máximo de 3 Nm).
- Seguidamente, girar la trampilla a izquierdas hasta que se mueva libremente de nuevo.
- Repetir diez veces el proceso para soltar la trampilla de temperatura.

Paso 8. Posteriormente, montar el servomotor de la trampilla de temperatura.

Paso 9. A continuación, montar el resto de componentes extraídos en sentido inverso al desmontaje.

Paso 10. Inicializar el sistema de aire acondicionado.

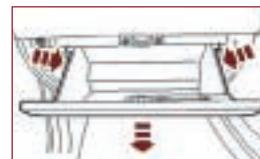
- Desconectar el encendido.
- Extraer el fusible F65 de la caja eléctrica central durante unos 20 segundos.
- Colocar de nuevo el fusible F65.
- Accionar el contacto.

El sistema de aire acondicionado se inicializará automáticamente en el transcurso de un minuto.

Paso 11. Finalmente, verificar el correcto funcionamiento del aire acondicionado. ■



PASO 1



PASO 2



PASO 3



PASO 6



PASO 7