

ATARVEZ Y CENTRO ZARAGOZA firman un convenio de colaboración

El pasado 12 de septiembre de 2006, ATARVEZ (La Asociación de Talleres de Reparación de Vehículos de Zaragoza) y CENTRO ZARAGOZA (El Instituto de Investigación de vehículos propiedad de 25 entidades aseguradoras) han firmado un Convenio de Colaboración, enmarcado principalmente, en materia de formación y certificación.

Agustín Lalaguna (Presidente de ATARVEZ) y José Manuel Carcaño (Director General de CENTRO ZARAGOZA) firmaron, en representación de sus entidades, el citado Convenio de Colaboración durante un Acto que tuvo lugar en las instalaciones de CENTRO ZARAGOZA, situadas en la localidad de Pedrola y al que asistieron miembros de la junta directiva de ATARVEZ y del equipo directivo de CENTRO ZARAGOZA.

Entre los diferentes acuerdos del Convenio, destaca la colaboración establecida entre ambas entidades para que los

profesionales de los talleres de automóviles de la provincia de Zaragoza, puedan integrarse en el plan de formación continua de cursos impartidos por CENTRO ZARAGOZA.

Otro de los acuerdos a resaltar en materia de formación, es la colaboración que se va a establecer entre las páginas web de ambas entidades, para proporcionar a los talleres miembros de ATARVEZ, información técnica y profesional útil para su trabajo diario, a través de internet.

Asimismo, el desarrollo del proceso de Certificación de Talleres de CENTRO ZARAGOZA y la realización de jornadas técnicas para los asociados a ATARVEZ en las instalaciones de CENTRO ZARAGOZA, son otros de los acuerdos destacables del citado Convenio de Colaboración, con cuya puesta en marcha, ambas entidades esperan que pueda repercutir en una mejora eficaz del desarrollo de la actividad profesional de los talleres de reparación de vehículos de la provincia de Zaragoza.



EXPOVIARIA 2006



CENTRO ZARAGOZA participó como ponente en el VII Encuentro Nacional de la Carretera, que se celebró del 26 al 29 de septiembre pasados, coincidiendo con la XXVI Semana de la Carretera y la Feria EXPOVIARIA 2006, en la ciudad de Zaragoza.

El Congreso, que contó como presidentes de honor con D. Marcelino Iglesias, Presidente del Gobierno de Aragón, y D^a. Magdalena Álvarez, Ministra de Fomento, comenzó el 26 de septiembre, analizando la "Movilidad de Mercancías en el Escenario del PEIT" a través de

varias ponencias desarrolladas por expertos y responsables públicos, de las áreas de Infraestructuras y Transporte; continuó con el análisis de "Carreteras y Centros de Gestión"; "Sostenibilidad de la Red para los Incrementos de Transporte de Mercancías" y "Seguridad Vial y Vehículo Pesado", sesión en la cual, Juan Luis de Miguel (subdirector de CENTRO ZARAGOZA) expuso su ponencia sobre la "Seguridad asociada a los vehículos de transporte de mercancías".

La ponencia de CENTRO ZARAGOZA, se iniciaba reflexionando sobre los interesantes retos a los que se enfrenta la seguridad del tráfico en los próximos años, ya que al mismo tiempo que se pretende reducir a la mitad el número de muertos en carretera para el año 2010, las previsiones indican un incremento del transporte de mercancías cercano al 50%. Entre las medidas consideradas prioritarias por la Comisión Europea, para compatibilizar un notable aumento de movilidad con una reducción de accidentes, se encuentra la mejora de la seguridad de los vehículos de transporte de mercancías.

Actualmente se dispone de numerosos sistemas de seguridad activa, que podrían reducir el número de accidentes con camiones, y también de sistemas de seguridad pasiva que aminoran sus consecuencias. Sin embargo, la difusión de estos sistemas es todavía reducida, por lo que su presentación trató de contribuir al conocimiento de los sistemas más relevantes, cuyo uso más generalizado ayudaría no sólo a reducir el coste para el Estado de los accidentes, sino que también pueden rentabilizarse por el sector del transporte por carretera.

El Congreso se clausuró el día 29, con una visita técnica a la Plataforma Logística de Zaragoza, PLAZA, después de haber analizado "Nuevos conceptos en materia de Conservación de Carreteras" y de contrastar experiencias internacionales y opiniones cualificadas que debatían sobre la tendencia "¿hacia el Pago por Uso de las Redes de Carreteras?".