

CITROËN C4 PICASSO

Espacio Natural



Con la nueva creación francesa llega un nuevo concepto de espacio, de practicidad y de confort. A pesar de llevar el apellido del actual Xsara Picasso, no pretende sustituirlo si no que se presenta como un firme candidato a dominar el segmento del monovolumen de siete plazas.

El nuevo C4 monovolumen lleva el nombre del celebre pintor Picasso, tal vez haciendo gala de la genialidad de este importante artista, Citroën ha querido crear una gran obra intentando seguir los pasos de esas obras inolvidables como el "Guernica" (expresionista) o "Las señoritas de Avignon" (cubista). Tal vez podríamos definir al nuevo C4 Picasso como una mezcla de cubismo (buscando una gran profundidad espacial y creando una estructura muy acertada por medio de líneas y ángulos) y expresionismo (expresa la pureza del diseño y el carácter marcadamente Citroën).

Este nuevo modelo, se fabrica en exclusiva en la factoría que tiene el grupo PSA (Peugeot-Citroën) en Vigo, la cual ha realizado una inversión de 800 millones de euros en los tres últimos años. La factoría prevé producir al año cerca de 160.000 unidades. El nuevo monovolumen será presentado en el Salón del Automóvil de París y se comercializará a lo largo del último trimestre de 2006.

El nuevo C4 Picasso ha sido creado para garantizar un gran confort y habitabilidad a bordo. Lo característica más loable en cuanto a habitabilidad se refiere, es su superficie de 6,4m². Su superficie acristalada es muy



grande y prueba de ello son los 13 cristales que la forman (12 sin el techo panorámico). Obtener una gran visibilidad y una excepcional luminosidad, es posible gracias al parabrisas delantero panorámico y a los montantes laterales de reducido tamaño. El ángulo de visibilidad vertical aumenta de 35° de un monovolumen convencional a 70° en el nuevo C4 Picasso.

Sus 4.59m de longitud, su anchura de 1.83m, su altura de 1.66m junto con sus cómodos asientos, le confieren sin duda un gran espacio interior y un confort real muy valorado en largos trayectos. Presenta 7 plazas dispuestas en tres filas de 2, 3 y 2 asientos respectivamente, las dos últimas filas de asientos se pueden abatir sin necesidad de quitar los reposacabezas y los dos últimos asientos se pueden plegar y ocultar en el piso del maletero. El volumen del maletero con la última fila plegada es de 576 litros y de 1.951 litros cuando plegamos las dos últimas filas.



Citroën ha eliminado todo posible obstáculo entre el asiento del conductor y pasajero, por eso la palanca de cambios se encuentra situada en la columna de la dirección y el freno de mano eléctrico se encuentra en la parte inferior del cuadro de instrumentos.

En el lanzamiento del nuevo monovolumen, podemos disponer de cuatro increíbles y finos motores. El C4 Picasso cuenta con dos motores de gasolina y dos diesel. Las opciones en gasolina son motores de 1.8 litros de 127CV y 2.0 litros 16v de 143CV. Los motores diesel de gran rendimiento presentan filtro de partículas, el de menos cilindrada un 1.6 HDI desarrolla 110CV y el 2.0

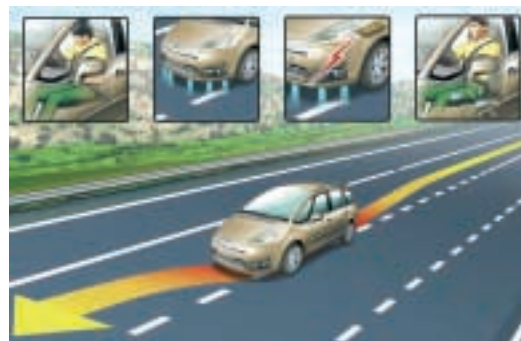


HDI ofrece 136CV. Todos los motores cumplen la normativa Euro IV. Esta gama de motores puede llevar asociadas diversos tipos de caja de cambios: caja de cambios manual, caja de cambios automática o caja de cambios manual pilotada de seis velocidades. La caja de cambios manual pilotada reduce el consumo del orden del 4% al 5% y reduce las emisiones de CO2 de 5g de CO2/km.

Citroën ha creado unas suspensiones más confortables, seguras y dinámicas, para ello ha dotado al eje trasero de una suspensión neumática que permite mantener una altura constante en el coche independientemente de la carga que transporte.

En el C4 Picasso hay que destacar la utilización de tecnologías innovadoras como son el sistema de ayuda al arranque en pendiente, el medidor lateral del espacio para aparcamiento, la apertura automática del depósito de combustible y el freno eléctrico de estacionamiento.

El nuevo C4 Picasso presenta un completísimo conjunto de seguridad activa y pasiva, digno de un gran monovolumen. Cuenta con airbags frontales, laterales, de cabeza y de rodillas para el conductor. También cuenta con control de estabilidad, faros de xenón, navegador y sistema de alerta por cambio de carril involuntario.



Citroën C4 Picasso es el nuevo sinónimo de espacio. Entrar en la dimensión interior del C4 invita a sentir el espacio como un medio afectivo, simbólico, sensible y expresivo, donde el yo se expresa y se comunica con el entorno a través de sus sentidos. Indiscutiblemente Citroën C4 Picasso, un espacio eminentemente expresivo. ■