

TOYOTA RAV4 *Creciente Evolución*



La tercera generación del RAV4 ha crecido y mejorado notablemente. Ofrece mayor funcionalidad, mayores dimensiones, gran habitabilidad y mejores acabados. La nueva generación destaca por su robusta carrocería sin dejar a un lado su elegante línea exterior y su acertado diseño.

Cuenta la historia que Goliat era un gigante con un casco y polainas de bronce e iba protegido con una gran coraza de escamas. Porque los más grandes también se protegen, el nuevo Toyota RAV4 destaca ante todo por ofrecer un completísimo nivel de seguridad y una innovadora carrocería.

La nueva carrocería del RAV4 presenta mayor rigidez y dureza, además ha sido diseñada para absorber y disipar la fuerza de los impactos frontales y laterales para proteger a los ocupantes. El nuevo chasis ha sido desarrollado para ofrecer la máxima seguridad, incorporando el sistema de intrusión mínima en habitáculo (MICS).

El seguro RAV4 también se preocupa por la seguridad de los peatones, por ello Toyota ha diseñado un refuerzo de paragolpes delantero (travesía), que en caso de atropello absorbe la energía en el impacto, ha utilizado un

amortiguador situado en la zona inferior del paragolpes, capaz de reducir lesiones en la rodilla del peatón y además el capó y las aletas laterales han sido diseñados con el fin de minimizar los daños ocasionados ante una colisión.

Porque la vida es un bien demasiado preciado, Toyota ha dotado al nuevo RAV4 con un completo sistema de seguridad. Se puede disponer de 9 airbags, doble airbag delantero de dos etapas, airbags laterales SRS, airbags de cortina SRS y airbag de rodilla para el conductor. Cuenta con ABS de última generación, que incluye distribuidor electrónico de frenada (EBD), asistente a la frenada de emergencia (BA) y control de tracción (TRC).

El control de estabilidad (VCS) funciona conjuntamente con la dirección asistida eléctrica (EPS). Además cuenta con pretensores en los cinturones de seguridad delanteros, sistema de aviso de cinturón desabrochado de serie, fijación Isofix en las plazas traseras para sillas de niños y asientos delanteros con sistema WIL (Whiplash Injury Lessening), que amortigua y suaviza el impacto sobre la zona cervical de los ocupantes en caso de colisión en la parte trasera del vehículo.

En las pruebas de choque de EURONCAP, el nuevo RAV4 sigue manteniendo el listón muy alto. Ha obtenido cuatro estrellas en seguridad de los ocupantes, cuatro estrellas en seguridad de los niños y tres estrellas en seguridad de los peatones.

El nuevo Toyota RAV4 ofrece un motor de gasolina y





dos suaves y poco ruidosos motores diesel. El atractivo motor gasolina es un 2.0 VVT-i con distribución variable inteligente, desarrolla una potencia de 152 CV siendo capaz de dar un par máximo de 194Nm a 4.000 rpm y alcanzar una velocidad máxima de 185 km/h. Este motor se complementa con dos posibles transmisiones, una manual de 5 velocidades y otra automática. Con la transmisión manual se consigue un consumo 8,6l/100 km y con la automática uno de 9l/100 km. Los motores diesel están bien aislados y ofrecen un gran rendimiento. El de más baja potencia, un 2.2 D-4D con tecnología common rail, ofrece 136 CV y un par de 310 Nm entre 2000–2800 rpm.

Este motor tiene un nivel de emisiones muy bajo, así como un consumo reducido de 6,6 litros a los 100 km. Además cuenta con una nueva transmisión de 6 velocidades. Para los que quieren sentir la potencia en toda su pureza, el RAV4 cuenta con un motor 2.2 D-4D de 177CV Clean Power que acelera de 0 a 100km en 9,3 segundos y alcanza una velocidad punta de 200km/h. Este motor incorpora la nueva tecnología Toyota D-Cat, el Sistema de Reducción de Partículas Diesel permite una filtración más eficiente de las partículas perjudiciales

Hay que hacer una mención especial al novedoso Sistema Integrado de Conducción Activa del nuevo RAV4. Este sistema controla por ordenador del Sistema de Control Activo del Par 4WD, la Dirección Asistida Eléctrica (EPS) y el Control de Estabilidad (VSC). Distribuye el par entre las ruedas delanteras y traseras, alternando continuamente la tracción delantera y la tracción total. Con este sistema se consigue mayor aceleración, estabilidad y bajo consumo de combustible.

El ingenioso RAV4 cuenta con Control de Asistencia al Arranque en Pendientes (HAC), que ayuda a que el vehículo no caiga hacia atrás aplicando fuerza tractora a las ruedas que pierden agarre. En vehículos de transmisión automática, el Control de Asistencia para el Descenso de Pendientes (DAC) controla la velocidad cuando se desciende por una pendiente y aplica automáticamente el freno de cada rueda según las necesidades de cada momento.

El interior del habitáculo ha sido rediseñado para crear un interior moderno, funcional y acogedor. Cuenta con sistema de entrada y arranque inteligentes (sin llaves) que permite abrir las puertas simplemente accionando la maneta de la puerta. Cuando se accede al interior, basta con pisar el pedal de embrague y el de freno y presionar el botón de arranque. Además también cuenta con sensor de lluvia, sensor de iluminación, retrovisor interior electrocromático (reduce la intensidad del destello de las luces de otros vehículos), control de velocidad, sistema de navegación Bluetooth y sistema de audio de gran calidad con reproductor de CD, con posibilidad de reproducir archivos MP3 y WMA.



En el apartado de dañabilidad y reparabilidad, el RAV4 presenta un aspecto muy práctico. Habitualmente podemos encontrar estructuras frontales de vehículos unidas en su totalidad mediante puntos o cordones de soldadura; Toyota ha querido reducir el tiempo de reparación diseñando las estructuras frontales, en la medida de lo posible, con sujeciones mediante tornillos. Este concepto contribuye a un claro ahorro de costes y minimizan el tiempo de reparación.

Por tecnología, concepción, diseño y seguridad, el nuevo RAV4 está llamado a ser un grande entre los grandes. Sin duda transmite emociones, sensaciones únicas y una gran libertad de conducción. ■