

S AFETY TECHNOPRO

Plataforma de formación en nuevas tecnologías de seguridad vial, dirigida a profesionales del sector de la automoción



Uno de los objetivos principales de la iniciativa europea eSafety es la realización de una estrategia europea que permita acelerar la investigación y el desarrollo, así como el despliegue, tanto de las tecnologías ya existentes como de las nuevas tecnologías en materia de seguridad vial. Dentro de esta iniciativa, como acción específica se desarrolla el proyecto SAFETY TECHNOPRO, para la definición y desarrollo de una plataforma de formación destinada a profesionales del sector automovilístico, concebida como la forma más eficiente de alcanzar la máxima aceptación y concienciación por parte de los usuarios finales (compradores) de las nuevas tecnologías en materia de seguridad vial.

A través de nuestra participación en otros proyectos de investigación pudimos, en CENTRO ZARAGOZA, percibir la necesidad de mejorar el nivel de conocimiento de los usuarios finales, en lo que respecta a las tecnologías de seguridad del automóvil, lo cual constituye, a nuestro juicio, un factor clave para una rápida y amplia implantación de estas tecnologías en el mercado del automóvil. Es algo bien conocido que la opinión y aceptación por parte de los usuarios finales de las tecnologías está fuertemente influenciada por los profesionales del sector automovilístico (personal de ventas, técnicos de taller, etc), por lo que se hace necesario formar a estos profesionales de manera que transmitan al usuario final información de alta calidad en lo que respecta a las tecnologías de seguridad del vehículo, provocando en ellos un progresivo y adecuado conocimiento, así como una completa aceptación de estos sistemas de seguridad.

CENTRO ZARAGOZA es la empresa líder del proyecto europeo denominado SAFETY TECHNOPRO, por lo que actuará como entidad de contacto con la Comisión Europea en cuanto al intercambio de información en aspectos técnicos y de gestión, encargándose también de coordinar el plan de trabajo.

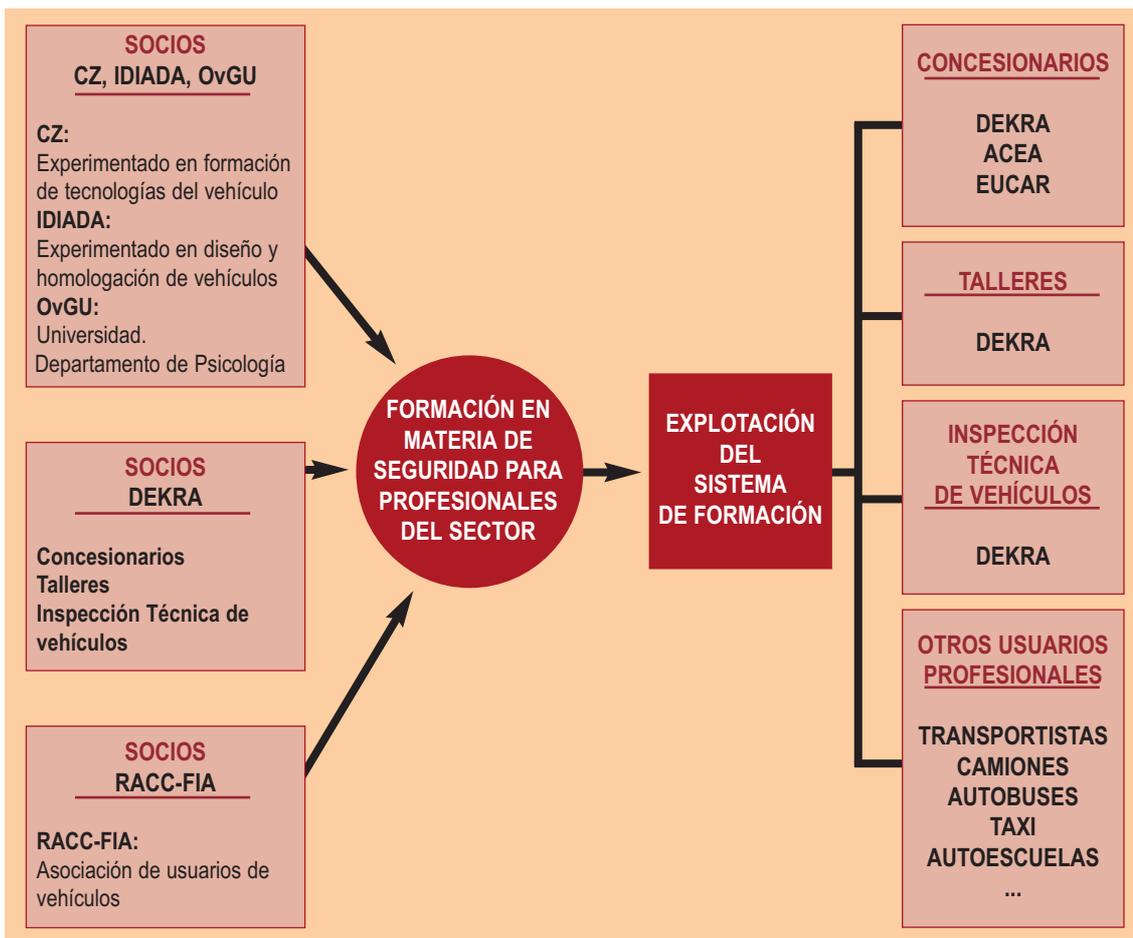
Los participantes del proyecto SAFETY TECHNOPRO son: CENTRO ZARAGOZA, APPLUS+

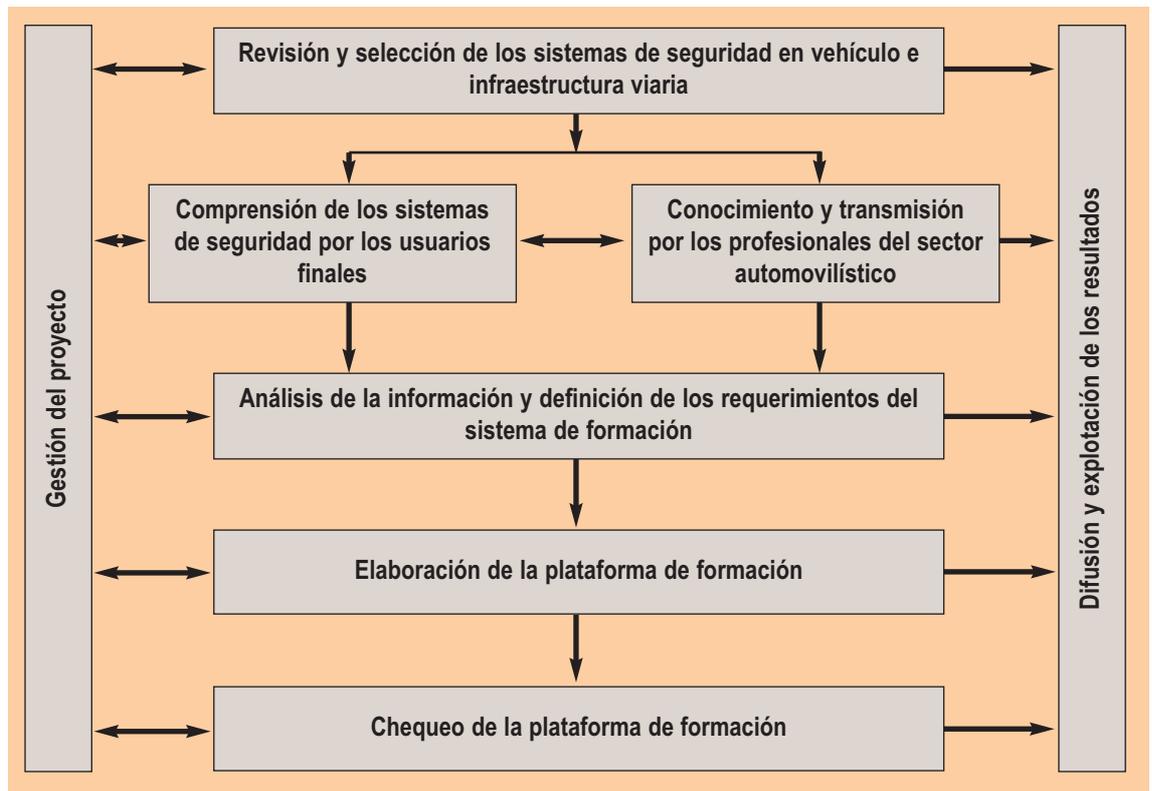
IDIADA, FUNDACIÓN RACC (en representación de la FIA), UNIVERSIDAD DE MAGDEBURGO Y DEKRA.

Los profesionales de sector de la automoción a los que va dirigido el proyecto son:

- Personal de ventas de concesionarios.
- Personal de talleres de reparación.
- Inspectores de estaciones de ITV.

El punto de partida del proyecto consiste en la revisión de las nuevas tecnologías y sistemas en materia de seguridad vial. El análisis de las tecnologías permitirá centrar el





proyecto en aquellos sistemas que respondan claramente a la demanda de los usuarios finales y que vayan a ser comercializados en los próximos cinco años (horizonte 2011).

Resulta esencial conocer las opiniones de los usuarios del sistema SAFETY TECHNOPRO (tanto usuarios finales como profesionales del sector automovilístico):

- Recogiendo información directamente de los usuarios finales, a través de una encuesta ejecutada en la plataforma EuroTEST, en 12 países de Europa (Bélgica, Reino Unido, España, Países Bajos, Alemania, Italia, Francia, Portugal, Finlandia,

Croacia, Noruega y Eslovenia), con el objetivo de conocer directamente las opiniones, percepciones, hábitos, etc, de los compradores en relación con las nuevas tecnologías de seguridad.

- Recogiendo información directamente de los profesionales del sector del automóvil, a través de cuestionarios específicos, con el objetivo de conocer las opiniones de estos profesionales acerca de las nuevas tecnologías en materia de seguridad vial, y también de su interés en recibir formación específica para vender o asesorar a sus clientes en materia de seguridad.



Con los datos obtenidos, los miembros que integran el proyecto SAFETY TECHNPRO esperan tener la suficiente información para diseñar un sistema de formación que pueda ser completamente aceptado por los profesionales del sector de la automoción a los que va dirigido. Resultará totalmente necesario analizar la información recogida a través de métodos analíticos adecuados que permitan la interpretación correcta de los datos de tipo psico-sociológicos, teniendo en cuenta también las particularidades de cada uno de los países. Los resultados esperados de dicho análisis deberán ser un conjunto de requerimientos que debe cumplir la plataforma de formación, en lo referente a aspectos metodológicos, contenidos y aspectos organizativos.

La labor más importante desde el punto de vista técnico constituye la definición y elaboración del sistema de formación, de acuerdo a los resultados previamente obtenidos en la información recogida. El resultado se materializará en un prototipo de sistema de formación, constituido por distintos módulos que se adaptarán a los distintos profesionales del sector de la automoción, y caracterizado a su vez por un módulo que permita la constante actualización tecnológica de forma que permita integrar on-line los sistemas de seguridad comercializados más recientemente tanto por los fabricantes de los sistemas, fabricantes de vehículos y proveedores de infraestructura vial. Será necesario además chequear el funcionamiento del sistema de formación, a través de un número limitado de pruebas llevadas a cabo en cada uno de los sectores de los profesionales automovilísticos a los que va dirigido.

La difusión de los resultados finales del proyecto se

llevará a cabo tanto vía on-line como por medio de un seminario Europeo, coordinando la presentación del sistema de formación y maximizando de esta forma su impacto potencial.

Aquellas asociaciones no integradas en el proyecto, como fabricantes de vehículos, autoescuelas, compañías de transporte, etc, serán invitadas a conocer el sistema de formación a través de las páginas web de CENTRO ZARAGOZA y del resto de socios que integran este proyecto. También se creará una página web específica del mismo: www.safety-technpro.info. ■

FASES DEL PROYECTO:

Las distintas fases que componen el proyecto SAFETY TECHONPRO, son las siguientes:

- 1- Revisión y selección de los sistemas de seguridad, tanto del vehículo como de la infraestructura viaria.
- 2- Análisis del grado de comprensión de los sistemas de seguridad por parte de los usuarios finales.
- 3- Análisis del conocimiento y capacidad de transmisión de información de los sistemas de seguridad por parte de los profesionales del sector automovilístico.
- 4- Análisis de la información y definición de los requerimientos del sistema de formación.
- 5- Elaboración de un prototipo de plataforma de formación.
- 6- Chequeo del prototipo de plataforma de formación.
- 7- Difusión y explotación de los resultados.
- 8- Gestión del proyecto.



- (1) Móvil sin manos libres, Desconéctalo mientras conduces.
No respetar esta norma constituye una infracción grave y supone la pérdida de 3 **PUNTOS**
- (2) Conducir y hablar por teléfono al mismo tiempo, multiplica por 4 la posibilidad de sufrir o provocar un accidente.
Fuente: Estudio realizado en Toronto (Canadá) con 700 conductores involucrados en accidentes de tráfico.
- (3) Tras un minuto y medio de hablar por el móvil (incluso con manos libres) el conductor no percibe el 40% de las señales y se incrementa el tiempo de reacción ante un peligro.
- (4) Sin olvidar que...el teléfono móvil utilizado adecuadamente aporta seguridad y protección, especialmente en momentos de urgencia o necesidad.



CONDUCIENDO... LAS LLAMADAS PUEDEN SALIRTE MUY CARAS

