



Hoy escribe...

Nacimiento de una nueva revista técnica en el mundo de la reparación. FELICIDADES.

CARMELO V. OLMO
Presidente de CETRAA

Cuando hace unos años, empezó la creación de Centro Zaragoza, el sector de talleres de reparación no acogió la medida con ninguna ilusión, sino más bien al contrario, porque pese a nacer con vocación directa de intervenir en actuaciones de reparación, constatamos que se obvió a CETRAA, salvo una invitación de "protocolo" para visitar las instalaciones.

De hecho los talleres veíamos aparecer en las revistas especializadas bastantes referencias a proyectos, ideas, etc., que el Centro se proponía desarrollar y nunca se observaban referencias a diálogo con los talleres afectados por su labor.

En esta época, la reestructuración del sector del seguro motivó un cambio de la actitud de UESPS, y surgió mi diálogo con el Sr. Cercós, (en aquel momento Presidente del Sector de Automóviles de UESPS) que pasó a dar pie a acuerdos de reconocimiento y colaboración entre ambas entidades, que poco a poco fueron calando en el sector.

Visto en perspectiva, es muy satisfactorio haber superado situaciones como las de 10 años atrás, en la tramitación de peritaciones o de siniestros, y recuerdo con satisfacción el acto de firma del protocolo de colaboración con UESPS - CETRAA en 1991, en que ambas entidades se reconocieron los legítimos intereses de sus representados, señalando objetivos y modos de gestión comunes para favorecer a ambos sectores.

Así se asumió por CETRAA la colaboración en la lucha contra el fraude, a la vez que por UESPS se recomendaba a sus miembros el reconocimiento del precio-hora del taller, y que redujeran a 30 días el plazo de pago de facturas de siniestros, entre otros temas.

Creo que ése fue un primer paso esencial para lo que ha sido una creciente actitud de colaboración entre UESPS y CETRAA en la que ha mediado con especial eficacia el Presidente del Comité Técnico Asesor de Centro Zaragoza Sr. Villalba, a la vez Presidente de APCAS.

Un segundo paso ha sido la integración de CETRAA en el Comité opinando sobre los aspectos que inciden en la gestión del taller, y en especial en defensa de la Seguridad Mecánica de la reparación, como referencia ineludible de la calidad en la labor del taller de automóviles. Fruto de esa integración ha sido la edición en 1998 del Baremo de Pintado de Plásticos, con la participación de Centro Zaragoza, Asociación Navarra de Talleres y Cesvimap, y sobre todo su actualización de 1999, acreditando la eficacia de la labor cada vez más común.

La labor de Centro Zaragoza ha sido durante 1998 SATISFACTORIA (así con mayúsculas) para CETRAA, porque ha dado pruebas de un cambio de orientación en la actitud de colaboración y respeto para los sectores implicados como somos los talleres de reparación.

Por nuestra parte, mantenemos la misma actitud de diálogo franco, de defensa del taller que actúe con la profesionalidad transparente y responsable, apoyando los legítimos intereses del sector, aunque queda mucho trabajo por hacer, como es el caso de la consideración de la antigüedad de los vehículos para la determinación de los tiempos de sustitución y reparación y en especial, el método de análisis de la productividad del taller español, que por su estructura no es comparable a la de otros talleres de algún país europeo, como tampoco lo son los precios de su mano de obra en la que influyen costes de amortización, mantenimiento, etc...

Con estos objetivos seguiremos dialogando con aseguradoras y peritos en el marco que entendemos adecuado, por el momento, como es Centro Zaragoza, y con el deseo de mejora de comunicación con las demás entidades que afectan a nuestro colectivo.

