

Dos nuevos estudios de seguridad vial elaborados por CENTRO ZARAGOZA

Englobados dentro del marco de colaboración con UNESPA, constituyen la base de la campaña de seguridad vial que promueve UNESPA en colaboración con la Dirección General de Tráfico. Centro Zaragoza ha presentado en el mes de octubre, dos nuevos estudios técnicos, materializados en sendos libros, sobre temas de interés para la seguridad vial. En esta ocasión, los asuntos tratados han sido: "los factores de distracción en la conducción" y "la eficacia del cinturón de seguridad". Junto a cada libro, se ha presentado, como ya es habitual en campañas anteriores, un vídeo divulgativo dirigido al público en general, donde se presentan las principales conclusiones del estudio, de manera didáctica y amena.

Las distracciones durante la conducción son una de las mayores causas de accidentes de tráfico, por lo que Centro Zaragoza llama la atención en su libro sobre algunos de los factores más frecuentes que suelen ser motivo de distracción entre los conductores, como fumar, comer, beber, buscar objetos, consultar planos, manipular la radio o hablar por teléfono mientras se conduce. El tema del teléfono móvil tiene una especial dedicación en el libro dado su creciente protagonismo en la sociedad actual.

En cuanto al cinturón de seguridad, se presenta un documento monográfico, inédito por su contenido dedicado exclusivamente al cinturón de seguridad. El análisis de su eficacia, los avances tecnológicos en el diseño de los mismos, ¿provoca lesiones el cinturón de seguridad?, quiénes lo usan y cómo promover su utilización, ¿qué puesto ocupa el cinturón de seguridad frente al airbag?, son algunas de las cuestiones tratadas en este libro.

Con estos dos libros y sus respectivos vídeos, se pone fin a la campaña de verano de seguridad vial de UNESPA, mientras que Centro Zaragoza ya está trabajando en la próxima campaña de invierno, en la que prevé publicar un libro y un vídeo dedicados al reposacabezas. ■



Dos momentos de la filmación de los vídeos de seguridad vial, por personal de Centro Zaragoza.

La D.G.T. encarga a CENTRO ZARAGOZA la investigación del accidente de autobús de La Muela (Zaragoza)



Fuente: Heraldo de Aragón

El pasado día 19 de Septiembre tuvo lugar uno de los más graves accidentes de tráfico ocurridos en nuestras carreteras en los últimos años. Las vacaciones de un grupo de 53 personas terminaron con el luctuoso balance de 29 fallecidos y 24 heridos a la altura del kilómetro 303,600 de la N-II a su paso por la localidad de La

Muela (Zaragoza) tras salirse de la vía el autocar en que viajaban y quedar éste finalmente encajado en una zanja.

Centro Zaragoza tuvo el honor de que la Dirección General de Tráfico le confiara la reconstrucción de este grave accidente, el cual tiene como objetivo esclarecer las circunstancias del siniestro y conocer la influencia que su propia evolución tuvo en las trágicas consecuencias del mismo.

El Departamento de Investigación de Accidentes de Centro Zaragoza inició su proceso de investigación a partir de dos factores: el análisis del tramo de carretera donde tuvo lugar el accidente, determinando el recorrido llevado por el autobús hasta su posición final, y un exhaustivo examen del vehículo siniestrado.

A partir de los datos extraídos del primer estudio y teniendo en cuenta otros factores que pudieran haber influido en la mecánica del accidente, Centro Zaragoza completará su investigación, remitiendo las conclusiones de su informe a la D.G.T en breves días. ■



Fuente: Heraldo de Aragón

Reuniones del Comité Técnico Asesor de CENTRO ZARAGOZA



El Presidente de APCAS, José Villalba, preside el Comité Técnico Asesor de CENTRO ZARAGOZA, en el cual participan como

vocales: Carmelo V. Olmo (Presidente de CETRAA), Juan Angel López (APCAS), Arturo Agud (APCAS), Angel Gárriz (La Vasco Navarra), Iñaki Zuloaga (Seguros Bilbao), Mariano Bistuer (Centro Zaragoza) y Juan Antonio Zornoza (Pelayo Seguros) que participa como vocal observador con voz pero sin voto. Actúa como Secretario del Comité: Luis Soldevilla (Centro Zaragoza).

Durante el año actual se han celebrado tres reuniones de trabajo, 10 de Febrero, 14 de Abril y 9 de Junio, estando previstas otras dos reuniones hasta final de 1.999.

Entre los objetivos del Comité Técnico Asesor de CENTRO ZARAGOZA destacan la promoción, difusión y actualización de los conocimientos y de los métodos y sistemas de valoración de las reparaciones de los vehículos sinies-

trados, así como su tasación. El diálogo entre ASEGURADORAS, PERITOS, TALLERES y CENTRO ZARAGOZA en el seno de su Comité Técnico Asesor está dando sus frutos, y buena prueba de ello son los acuerdos alcanzados en la revisión anual de los materiales de pintura del Baremo de Pintado de Plásticos, que está operativa en AUDATEX desde el día 1 de abril de 1.999.

Se ha potenciado la reparación de plásticos en los Talleres, mediante la sugerencia de un folleto informativo que ha sido diseñado en CENTRO ZARAGOZA, así como resultan muy interesantes las propuestas de estudios de reparabilidad de puertas y sus paneles. Se han sugerido estudios sobre la posible influencia de los catalizadores en el incendio de vehículos, reparabilidad de elementos de aluminio, y eficacia de productos de limpieza para eliminar manchas de poliuretano en los vehículos,

El día 30 de junio se presentó al Comité Técnico Asesor de CENTRO ZARAGOZA y a los Jefes de Peritos de las Entidades Aseguradoras el "Manual de procedimientos para la instalación de lunas parabrisas en vehículos de 1ª categoría", que surgió como idea técnica en una reunión auspiciada por el Comité Técnico Asesor con la Asociación Nacional de Industriales colocadores de Vidrio (ANIVA).■